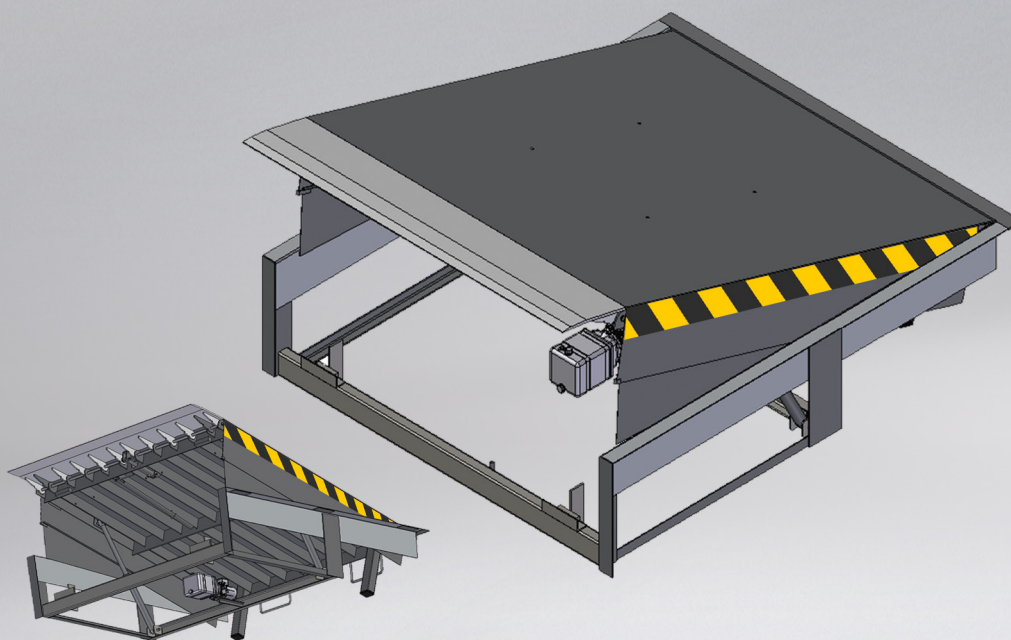


LAAD- EN LOSSYSTEMEN



Inkema for
WIŚNIEWSKI

DOCKLEVELLER (LAADBRUG) RH12B

Toepassing: Een dockleveller is een ingebouwde, beweegbare voorziening die wordt gebruikt om hoogteverschillen tussen het magazijnniveau en de laadruimte van het voertuig te compenseren. Het maakt snel en efficiënt laden en lossen mogelijk en heeft het vermogen zich aan te passen aan veranderingen in de locatie van het laadoppervlak van het aangedockte voertuig. Het frame van de dockleveller is gemaakt van stalen profielen, de plaat is gemaakt van gegroefd (traanvormig) plaatstaal. De zijkanten van de dockleveller zijn voorzien van gele en zwarte waarschuwingstrepen. De standaardkleur is RAL 7016. Zijafdichtingen uit PVC zijn standaard voorzien.



SOLIDE CONSTRUCTIE

Een compact, uniform frame, verbonden met de onderbalken, zorgt voor maximale stabiliteit. De stabiele en vervormingsbestendige draagplaat heeft 10 verstevigingen van stalen ribben St 52 van 8 [mm] dik.



UNIVERSELE OPLOSSING

De afmetingen van de laadbrug en de universele bevestigingsmethode zijn zodanig gekozen dat ze gemonteerd kunnen worden in standaard geprefabriceerde houders met een uitsparing voor de autolift.



EENVOUDIGE MONTAGE

De montage van de hangbrug vergt slechts enkele lasnaden en de aansluiting van het besturingssysteem.

BOUW

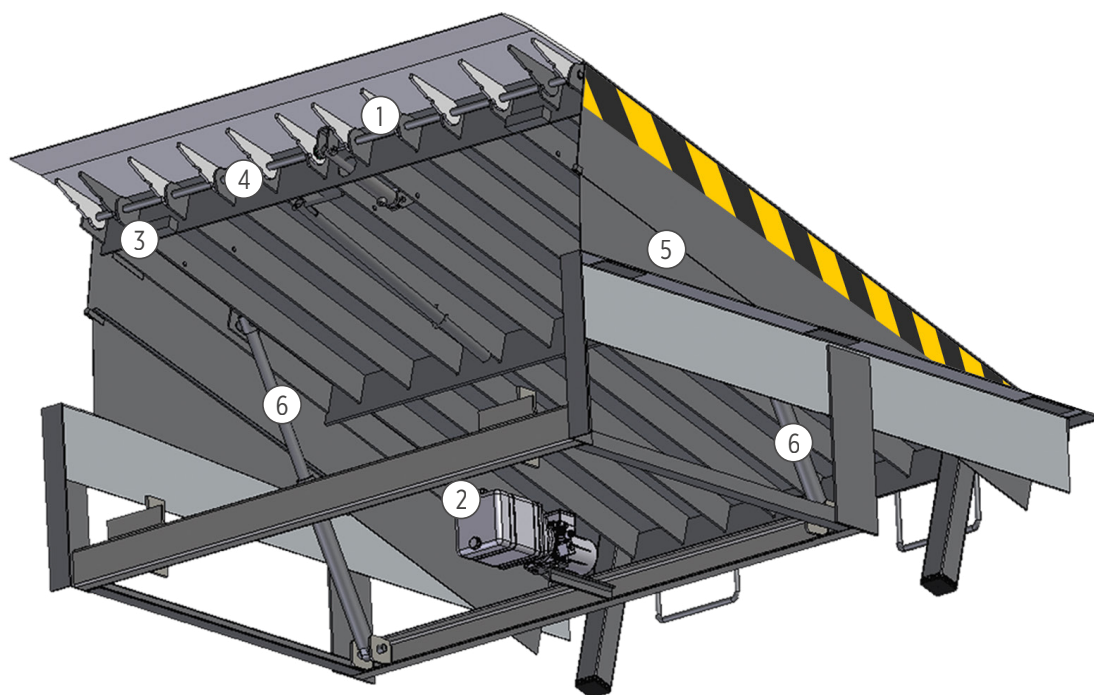
De RH12B is een elektro-hydraulische laadbrug met scharnierende lip. **De afmetingen van de laadbrug en de bevestigingsmethode zijn zodanig gekozen dat ze gemonteerd kunnen worden in standaard geprefabriceerde houders met een uitsparing voor de autolift.** Zowel het platform als de lip worden hydraulisch aangedreven. Het platform is gemaakt uit traanplaat (met groeven) met een dikte van 8 [mm], (6 [mm] zonder groeven / 8 [mm] met groeven), type S235JR. De lip is gemaakt uit metaalplaat van 15 [mm] dik, (zonder groeven 13 [mm] / met groeven 15 [mm]), type S235JR.

De laadbrug maakt gebruik van versterkingen in de lengte en in de dwarsrichting die zijn gemaakt uit staal met een hoge sterkte S355NL. Het achterste gedeelte van de laadbrug werkt met behulp van drie scharnieren die gemaakt zijn van stalen staven met een lengte van 175 [mm] en een diameter van 19 [mm]. De bevestiging van de lip geschiedt door zelfreinigende scharnieren met een lengte van 930 [mm] en een diameter van 22 [mm].

De sterke draagstructuur en de onderste middenbalk, waaraan de cilinders van het platform zijn bevestigd, vangen de krachten op die zich onder het niveau

van het platform voordoen tijdens een noodstop en tijdens het laden en lossen. Het platform mag niet overdwaars bewegen, aangezien dit tot schade aan de apparatuur kan leiden en niet door de garantie wordt gedekt. De zelfdragende structuur van het platform maakt het mogelijk het platform in een open funderingsvorm te installeren. De bevestiging van de hoofdcilinders van het platform aan de centrale steunbalk beschermt het hydraulisch-mechanische systeem in geval van een impact op de voorste balk van het platform.

Docklevelers zijn CE-gemarkeerd en voldoen aan alle veiligheidsvoorschriften van de Europese norm EN 1398. Het standaard draagvermogen is 60 kN (zoals bepaald in de Europese norm EN 1398).



- | | |
|---|---|
| 1 | Zelfreinigende versterkte scharnieren. |
| 2 | Hydraulische kit: elektrische motor, hydraulische pomp en olietank. |
| 3 | Scharnierassen beschermd tegen corrosie met elektrolytische zinkcoating en passivering. |
| 4 | Scharnieren voorzien van nylon afstandhouders voor de positionering van de lip. |
| 5 | Vingerklembeveiliging gemarkeerd met gele en zwarte waarschuwingstrepen. |
| 6 | Twee cilinders met ø35 zuigers voorzien van een veiligheidsventiel. |

Het model met hangbrug kan een belasting tot 6000 kg dragen, met een maximale werkhelling van 12,5%.

ONDERDELEN

De laadbrug Inkema for WIŚNIEWSKI RH12B bestaat uit drie delen:

- Hoofdplaat met een dikte van 6/8 [mm] met een reeks lengteverstevingen over de gehele lengte van de laadbrug en een dwarsversteving in het centrale deel ervan.
- Lip gemaakt van 13/15 [mm] dikke metaalplaat met groeven. De rand is scharnierend en aan het uiteinde gefreesd om zich aan het voertuig aan te passen en de doorgang van vorkheftrucks te vergemakkelijken.
- Bodemconstructie gemaakt van gewalste staalprofielen, waarop het platform en de hydraulische eenheid gemonteerd zijn.



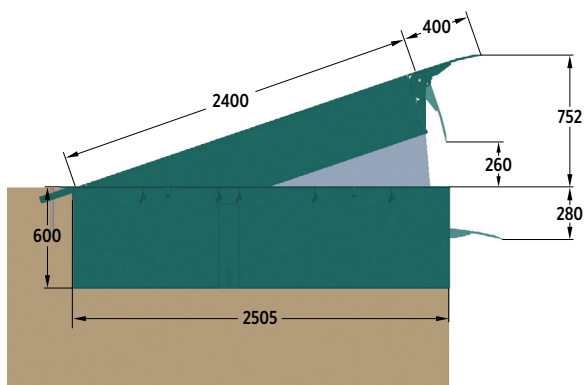
AFMETINGEN

Standaardmodellen worden geleverd met een hoogte van 600 [mm]. De scharnierende lip van het platform heeft een standaardlengte van 400 [mm] (bij het gebruik van buffers van 100 [mm] dik, strekt de lip zich uit over het voertuigoppervlak tot een diepte van 225 [mm]).

Standaardafmeting laadbrug RH12B met scharnierende lip:
2560 [mm] l. x 2000 [mm] b. x 600 [mm] h.



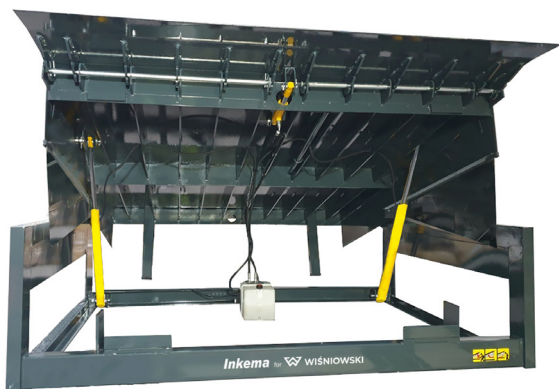
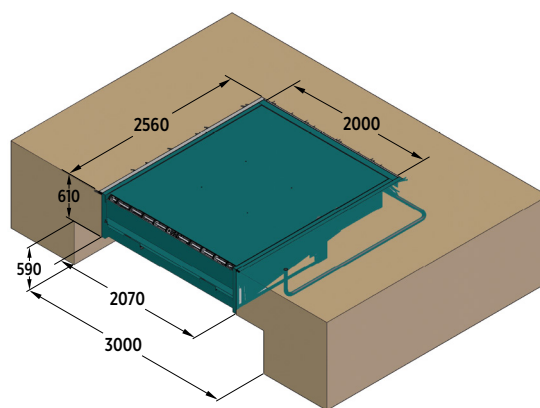
De breedte van de uitsparing waarin de laadbrug kan worden gemonteerd bedraagt 2060 – 2085 [mm].



Werkbereik van de dockleveller RH12B

S [mm]	L [mm]	A [mm]	B [mm]	M [mm]	BH [mm]
2000	2560	260	280	400	600

S – breedte,
L – lengte,
A – effectief werkbereik boven het laadbrugoppervlak,
B – effectief werkbereik onder het laadbrugoppervlak,
M – lengte van de lip,
BH – hoogte van de constructie.



Bij de keuze van de laadbrug moet rekening worden gehouden met de maximale helling/draagvermogen volgens de norm EN 1398 en ZH 1/156, die 12,5% bedraagt bij het laden met vorkheftrucks en 4% – 7,5% bij handmatig laden (afhankelijk van het type transport).

AANDRIJVING

Het platform wordt bewogen door middel van 2 hydraulische cilinders (zuigerdiameter 35 [mm]). De lip wordt bewogen door een afzonderlijke cilinder (zuigerdiameter 30 [mm]). Het hydraulische systeem is volledig gesloten en is bestand tegen verontreiniging, zelfs onder extreme omstandigheden. In de hoofdcilinders zijn veiligheidskleppen ingebouwd. Om platformtrillingen en beschadiging van de stroomconvector door externe factoren te voorkomen, is de compacte hydraulische stroomconvector aan de onderzijde van de platformconstructie gemonteerd en verbonden aan beide cilinders door middel van twee hydraulische leidingen.

Bediening

De RH12B laadbrug wordt bediend met een enkele knop. Met een druk op de knop wordt het platform uit zijn rustpositie getild en wordt de lip opgetild en in zijn hoogste stand vergrendeld. Zodra de knop wordt gelost, zakt het platform met de lip tot op de laadvloer van het voertuig.

Op het moment dat de lip tegen het laadoppervlak van het voertuig rust, wordt de vergrendeling automatisch opgeheven. Tijdens het laad- en losproces wordt de laadbrug automatisch gepositioneerd ten opzichte van de op- of neerwaartse positie van het voertuig. Aan het einde van het laadproces moet de knop worden ingedrukt totdat het platform haar hoogste stand heeft bereikt en de scharnierende lip is neergeklapt. Daarna laat u de knop los en keert het platform automatisch terug in de rustpositie. De RH12B laadbrug kan ook worden gebruikt voor laden en lossen onder het niveau van de laadbrug.

Behuizing besturingscentrale laadbrug RH12B.



Hydraulische aansluitingen en besturingspaneel

De hydraulische eenheid bestaat uit:

- elektromotor 0,75kW – 230/400V,
- hydraulische pomp met een debiet van 5 l/m en een tank van 5 liter met oliepeilindicatie,
- veiligheids-elektroklep,
- twee cilinders met zuiger $\varnothing 35$ [mm],
- tongcilinder met zuiger $\varnothing 30$ [mm] en hydraulische slangen.

Het besturingspaneel bestaat uit:

- transformator 24V voor het stuurschakelcircuit,
- schakelaar,
- klemmenblok,
- zekeringen
- motorbeveiligingsschakelaar,
- contactor en starter.

Standaard veiligheidsvoorzieningen.

- Veiligheidsklep voor elke cilinder om schade te voorkomen in geval van gebroken hydraulische leidingen.
- Noodstop-schakelaar met activeringsvergrendeling.
- Platen aan de zijkant van het platform met voetbeveiligingsfunctie.
- Tongsteun op de voorste balk in stilstand.
- Zwart-gele waarschuwingsstrepen.
- Robuuste service ondersteuning.
- Motorbeveiliging door thermisch relais.
- Bediening aangegeven door pictogrammen (besturingspaneel).

Beveiliging poort-laadbrug.

De montage van een poort-laadbrugbeveiliging (fotocel) voorkomt dat de laadbrug wordt geactiveerd wanneer de poort gesloten is.

Indien de laadbrug samen met een industriële automatische poort van de serie MakroPro 2.0 (aandrijving GfA Automatik met besturing TS 970 of TS 971 of TS 980) wordt gemonteerd, is het mogelijk om rechtstreeks op de GfA besturing een veiligheidssignaal aan te sluiten.

In dit geval is één vrije (ongebruikte) relaisgang in de besturingseenheid vereist.

De montage van een poort-laadbrugbeveiliging in de vorm van een fotocel wordt vooral aanbevolen voor manuele poorten of laadbruggen in combinatie met poorten van andere producenten.

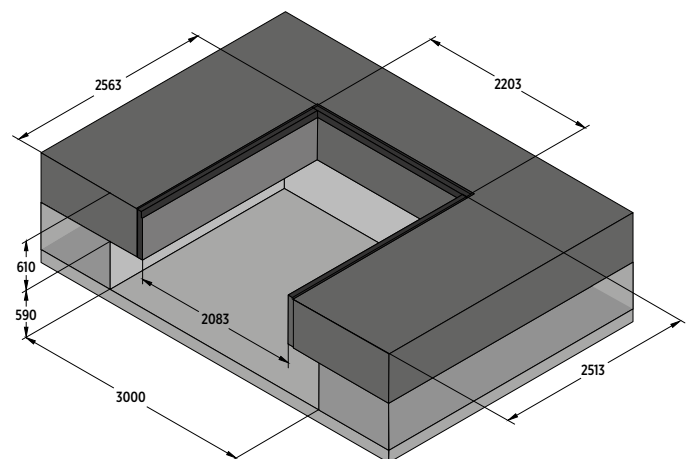
Beveiliging poort-laadbrug (fotocel).



Montage

De RH12B laadbrug met zelfdragend frame is ontworpen voor montage aan een kant-en-klaar montageframe door middel van lussen. De laadbrug heeft randbeugels aan de zijkanten en aan de achterkant van het frame. De afmetingen van de laadbrug en de bevestigingswijze zijn zodanig gekozen dat ze gemonteerd kunnen worden in standaard geprefabriceerde houders met een uitsparing voor de autolift.

Uitsparing voor de montage van de laadbrug RH12B.



GALERIJ



Docklevellers (laadbruggen) RH12B.



Docklevellers (laadbruggen) RH12B.



Docklevellers (laadbruggen) RH12B.



Docklevellers (laadbruggen) RH12B.

NOTITIES

TECHNISCHE GEGEVENS

	DOCKLEVELLER (LAADBRUG) RH12B
Bouw	Zelfdragend type
Slagkracht (EN 1398)	60 kN
Inbouwhoogte	600 [mm]
Lengte van de lip	400 [mm]
Afschuihoek lip (voorzijde)	(ong. 5°) 150 [mm]
Motor	0,75 kW
Stroomvoorziening	400 V / 50 Hz
Stuurspanning	24 V AC
Beschermingsklasse (besturingspaneel)	IP 55
Maximale hydraulische werkdruk	ong. 140 bar
Diameter zuigers hoofdcilinder	35 [mm]
Diameter zuiger klepcilinder	30 [mm]
Werkingsbereik bij omgevingstemperatuur	van -30° tot +40°C
Standaardkleur	RAL 7016 (antraciet)
Tochtafdichtingen (zijwaartse)	standaard


WISNIOWSKI

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
 PL 33-311 Wielogłowy 153
 Tel. +48 18 44 77 111
 Fax +48 18 44 77 110
www.wisniowski.pl

Laat u inspireren!
 Ontdek de andere oplossingen van het merk WISNIOWSKI!



De voorgestelde producten in het fotomateriaal hebben vaak een speciale uitrusting en zijn niet altijd conform de standaarduitvoering • Deze technische kaart vormt geen offerte volgens het Burgerlijk Wetboek • De producent behoudt zich het recht wijzigingen door te voeren • OPGELET: de afgebeelde kleuren en kleurnuances in deze technische kaart zijn louter indicatief • Alle rechten voorbehouden • Reproductie en gebruik, zelfs gedeeltelijk, kan uitsluitend met schriftelijke toestemming van WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • Dockleveller RH12B/04.21/NL.