

LAAD- EN LOSSYSTEMEN



Inkema for
WIŚNIEWSKI

DOCKSHELTER (SLUIS) MET FLAPPEN **ABRE**

Toepassing: Dockshelters met flappen die op de gevel rond de poort van het laaddock zijn gemonteerd, worden gebruikt om de ruimte tussen de geopende poort en de trailer van de vrachtwagen af te dichten. Ze beschermen de laadruimte tegen weersinvloeden en verminderen warmteverlies in het magazijn. Het materiaal wordt gekenmerkt door een hoge scheursterkte, is UV-bestendig en bestand tegen temperatuurschommelingen. De topflap is standaard voorzien van markeringsstrepen, die een referentiepunt vormen voor de achteruitrijdende chauffeur.



FLEXIBILITEIT

Dockshelters met flappen zijn speciaal ontworpen om extra flexibiliteit te bieden bij laad- en losoperaties voor voertuigen van verschillende groottes. Bovendien wordt het gebouw bij de goederenbehandeling geïsoleerd om energie te besparen en het comfort op de werkplek te verhogen.



VEILIGHEID

Alle dockshelters met flappen zijn voorzien van verticale reflecterende markeringsstrepen om chauffeurs te helpen manoeuvreren en zo botsingen te voorkomen, die schade kunnen toebrengen aan apparatuur en andere voertuigen.



DUURZAME ISOLATIE

Dockshelters zijn zodanig ontworpen om aanzienlijke energiebesparingen te garanderen, aangezien zij de warmte in het gebouw houden, zorgen voor een betere hygiëne van het interieur en, dankzij een signaleringssysteem, het manoeuvreren van vrachtwagens vergemakkelijken, zonder invloed te hebben op de snelheid en de flexibiliteit van het laad- en losproces.

FLENS (SLUIS) ABRE

Het voor- en achterframe is gemaakt van verzinkte stalen profielen. De frames zijn met elkaar verbonden door middel van verstelbare linkarmen, die ervoor zorgen dat de afdichting naar boven wordt gedrukt wanneer het voertuig verkeerd geparkeerd staat. Dit beschermt zowel het voertuig als de dockshelter tegen beschadiging. Wanneer de dockshelter naar boven is gedrukt, blijft het voertuig tijdens het laden gemakkelijk toegankelijk voor intern transport. De geïntegreerde dakhelling zorgt voor een functionele afvoer van regenwater.

De constructie is bekleed met een flap, bestaande uit drie elementen. De flappen zijn gemaakt van versterkt 2-lagig polyesterweefsel, bedekt met een PVC-laag van 3 [mm], met een hoge scheur- en slijtvastheid. Het grammage van de topflap en de zijflappen bedraagt 3200 [g/m²]. De topflap heeft een extra gelaste versteviging die voorkomt dat het materiaal scheurt. Het speciale weefsel dat in de zijflappen wordt gebruikt, maakt ze flexibel in de lengterichting, terwijl ze stabiel blijven in de dwarsrichting. Dit zorgt voor de best mogelijke afdichting van het aangedockte voertuig.

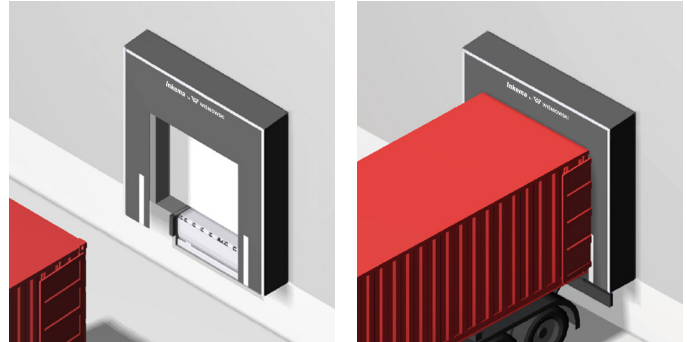
De zijflappen zijn voorzien van markeringsstrepen die als naderingsborden fungeren. Zij dienen als oriëntatiepunten voor de chauffeurs om de aanrijroute naar de dockshelter te vergemakkelijken en deze zo nauwkeurig mogelijk te laten verlopen.

Vouwbare dockshelter met flappen ABRE

De dockshelter is voorzien van een dak met een helling van 10%, waardoor wordt voorkomen dat zich bij regenval water op het dak verzamelt. Deze bestaat uit een frameconstructie met aangehechte dekzeilen die zich aanpassen aan de vorm van de vrachtwagen.

De vouwconstructie zorgt ervoor dat bij een door de vrachtwagenchauffeur veroorzaakte botsing de dockshelter in zijn oorspronkelijke positie terugkeert. De dockshelter zorgt voor isolatie tijdens het laden en lossen en garandeert niet alleen een aanzienlijke energiebesparing, maar beschermt ook de goederen.

De dockshelter met flappen is speciaal ontworpen om extra flexibiliteit te bieden bij het laden en lossen van voertuigen van verschillende groottes.



Structuur

Gemaakt van 1,5 [mm] verzinkte profielen, verbonden met verzinkte staven en afgedekt met 0,5 [mm] PVC dekzeilen.

Zeer sterke constructie dankzij het interne elastische polyestergeas.

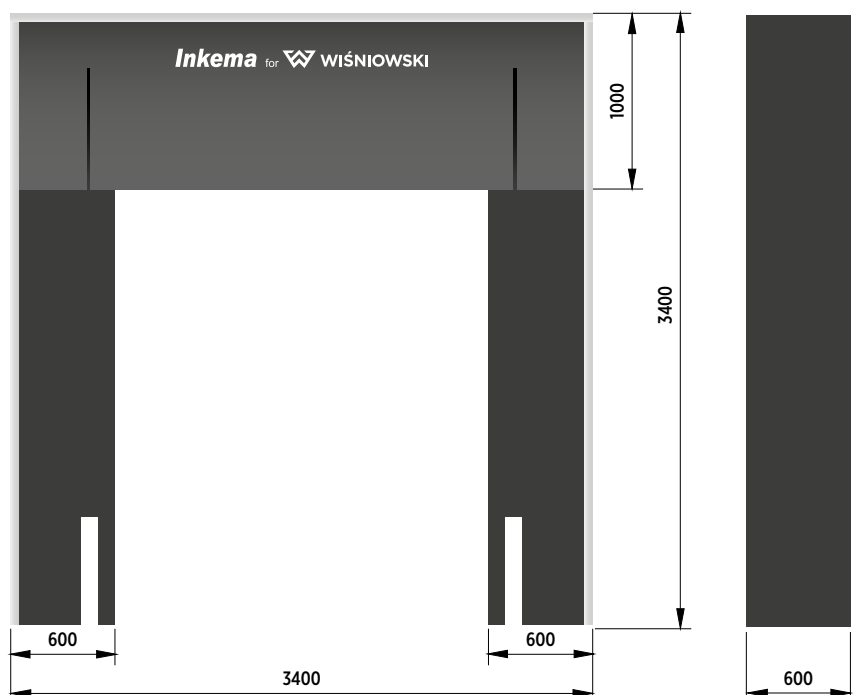
Dekzeilen

De dockshelter bestaat uit twee zijflappen en een topflap, die een dak vormen. De zijzeilen zijn voorzien van markeringsstrepen als visuele ondersteuning voor manoeuvrerende vrachtwagenchauffeurs. De elastische flappen zijn vervaardigd uit twee stukken polyesterweefsel, en vervolgens bedekt met een wrijvingsbestendige zwarte PVC-laag van 3 [mm].

Het bovenste dekzeil heeft een gelaste versteviging die scheuren door continu gebruik of door weersomstandigheden voorkomt. Dit verhoogt de duurzaamheid en maakt een perfecte aansluiting op de trailer mogelijk.

Afmetingen

De dockshelter met flappen ABRE is in zijn standaardafmetingen geschikt voor vrachtwagens (axiaal aangedockt), van 2300 – 2500 [mm] breed en 3600 – 4200 [mm] hoog.



GALERIJ



Dockshelter (sluis) met flappen ABRE.



Dockshelter (sluis) met flappen ABRE – binnenaanzicht.

TECHNISCHE GEGEVENS

	DOCKSHELTER (SLUIS) MET FLAPPEN ABRE
Toepassing	Extern
Structuur	Verzinkte profielen van 1,5 [mm], verbonden met verzinkte staven en bedekt met PVC zeildoeken van 0,5 [mm]
Breedte	3400 [mm]
Hoogte	3400 [mm]
Inbouwdiepte	600 [mm]
Breedte zijflappen	600 [mm]
Hoogte topflap	1000 [mm]
Grammage topflappen	3200 g/m ²
Standaardkleur	RAL 9005 (zwart)



1	Polyester dekzeilen bedekt met een 3 [mm] PVC-laag.
2	Verzinkte gesloten profielen.
3	Verticale reflecterende markeringsstrepen.
4	Gelaste bovenversterking voor meer duurzaamheid.
5	Dakhelling voor waterafvoer.
6	Flexibel beschermend dekzeil van 0,5 [mm].


WIŚNIEWSKI

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
 PL 33-311 Wielogłowy 153
 Tel. +48 18 44 77 111
 Fax +48 18 44 77 110
www.wisniowski.nl

Laat u inspireren!
 Ontdek de andere oplossingen van het merk WIŚNIEWSKI!



De voorgestelde producten in het fotomateriaal hebben vaak een speciale uitrusting en zijn niet altijd conform de standaarduitvoering • Deze technische kaart vormt geen offerte volgens het Burgerlijk Wetboek • De producent behoudt zich het recht wijzigingen door te voeren • OPGELET: de afgebeelde kleuren en kleurnuances in deze technische kaart zijn louter indicatief • Alle rechten voorbehouden • Reproductie en gebruik, zelfs gedeeltelijk, kan uitsluitend met schriftelijke toestemming van WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • Dockshelter ABRE/04.21/NL.