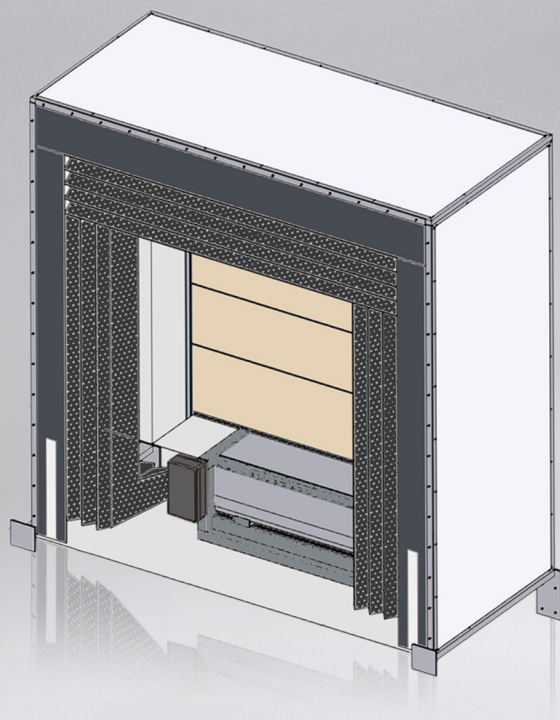


LAAD- EN LOSSYSTEMEN



Inkema for
 **WIŚNIEWSKI**

OPBLAASBARE DOCKSHELTERS (SLUIZEN) **ABHM**

Toepassing: Opblaasbare dockshelters met kussens worden gebruikt om de spleet tussen de opening van de ruimte en het aangedockte voertuig af te dichten. Het accordeonvormige karakter van het kussen zorgt voor de meest optimale afdichting en is bijzonder geschikt voor gebruik in ruimtes met airconditioning of in koel- en vrieshuizen.



FUNCTIONALITEIT

Laad- en lossystemen zijn een zeer belangrijk onderdeel in elke economische sector. Daarom ontwikkelt Inkema for WIŚNIEWSKI steeds modernere oplossingen om laaddocks volledig uit te rusten met het oog op maximale veiligheid en snelheid bij de bediening van voertuigen, maar ook om aanzienlijke kostenbesparingen te garanderen.



VEILIGHEID

Docklevelers zijn oplossingen die ontworpen zijn om het hoogteverschil tussen de oppervlakken van verschillende voertuigen en laadbruggen nauwkeurig te compenseren. Hierdoor kan de vrachtwagen in één horizontale beweging worden geladen of gelost.



DE PERFECTE COMBINATIE

Inkema for WIŚNIEWSKI biedt een breed scala aan hydraulische laadbruggen waarmee u de ruimte tussen het binnenmagazijn en de trailer van de vrachtwagen kunt opvullen. Wij bieden ook verschillende soorten ontwerp oplossingen aan, zodat u de oplossing kunt kiezen die het beste bij uw gebouw past.

OPBLAASBARE DOCKSHELTER ABHM

De kussens zijn gemaakt van PVC-stof met een hoge sterkte en brandwerendheid M2. De veiligheidsriemen zijn gemaakt van tweelagig, soepel polyesterweefsel met een grammage van 3200 [g/m²]. Aan beide zijden bevindt zich een sterke, slijtvaste en anti-elektrostatische PVC-laag. De constructie van de wanden en het dak bestaat uit sandwichpanelen van 40 [mm] dik en is aan de buiten- en binnenkant gekleurd in de kleur wit RAL 9002. Om veiligheidsredenen is de afdichting voorzien van gegalvaniseerde beschermende beugels.

Opblaasbare dockshelters (sluizen) ABHM

Deze werden ontworpen voor een perfecte afdichting tijdens het laad- en losproces. Het feit dat de opblaasbare dockshelter perfect in de zijanten van de vrachtwagen past, zorgt voor aanzienlijke energiebesparingen dankzij de thermische isolatie. Dit garandeert ook een betere binnenhygiëne door meer comfort en manoeuvreerbaarheid.

Het kussen klappt opzij als de dockshelter niet in gebruik is, dit om scheuren te voorkomen en het manoeuvreren te vergemakkelijken. Het materiaal waaruit het kussen is gemaakt is zeer resistent en duurzaam.

Bediening

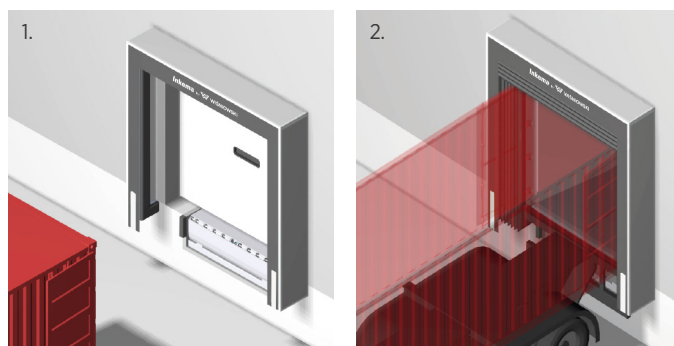
De bediening gebeurt met twee knoppen die zowel de buismotor als de blazer in- en uitschakelen. Wanneer het voertuig in de shelter is aangedockt, worden door het indrukken van de knop OPEN beide motoren gestart. De ruimte tussen de opening van het magazijn en het aangedockte voertuig wordt afgedicht. Wanneer het bovenste kussen het voertuig raakt, stopt de buismotor automatisch, terwijl de ventilator de druk in de kussens tijdens het laden/ lossen behoudt en de positie van het bovenste kussen voortdurend aanpast aan de veranderende hoogte van het voertuig.

Zodra het laden/ lossen voltooid is, wordt de blaasmotor gedeactiveerd door op de knop CLOSE te drukken. Het bovenste kussen en de zijkussens worden ingetrokken dankzij een geïntegreerd retoursysteem, aangedreven door de buismotor.

Werking

1. Wanneer de vrachtwagen of bestelwagen in het laaddock begint te manoeuvreren, is de dockshelter niet in gebruik en zijn de kussens neergeklapt. De reflecterende markeringsstrepen aan de zijkanten maken het de vrachtwagen gemakkelijker om te manoeuvreren.
2. Zodra de vrachtwagen of bestelwagen op de juiste manier in het laaddock is geparkeerd, beginnen de opblaasbare kussens zich met lucht te vullen, waardoor de volledige ruimte tussen de vrachtwagen of bestelwagen en de dockshelter wordt opgevuld. De ruimte wordt perfect afgedicht, zodat het gebouw optimaal thermisch geïsoleerd is. Op dit punt begint het laaden losproces.

Zodra het laden of lossen is voltooid, wordt de lucht uit de kussens afgevoerd en klappen ze gelijktijdig opzij en omhoog, waarna de vrachtwagen of bestelwagen het dock kan beginnen uitrijden.

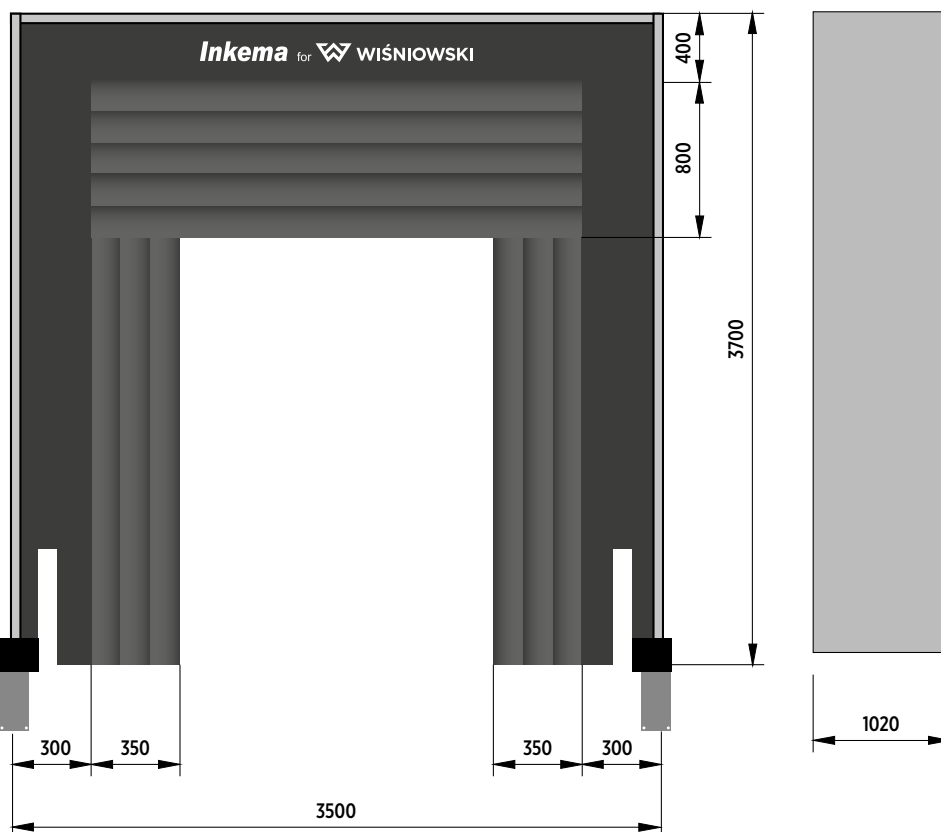


Afmetingen

De opblaasbare dockshelter ABHM is in zijn standaardafmetingen geschikt voor vrachtwagens (axiaal aangedockt) van 2400 – 2800 [mm] breed en 3600 – 4200 [mm] hoog

Aandrijving

Het bovenste kussen wordt uit- en opgerold door middel van een buismotor. Tijdens het uitrekken zorgt de blaasmotor ervoor dat alle kussens met lucht gevuld worden.



GALERIJ



Opblaasbare dockshelters (sluizen) ABHM.



Opblaasbare dockshelters (sluizen) ABHM.

TECHNISCHE GEGEVENS

	OPBLAASBARE DOCKSHELTER (SLUIS) ABHM
Toepassing	Extern
Structuur	40 [mm] paneel – verzinkt materiaal en gelakt in de kleur RAL 9002
Breedte	3500 [mm]
Hoogte	3700 [mm]
Inbouwdiepte	1020 [mm]
Montagehoogte (aanbevolen)	4800 [mm]
Materiaal voorste kussens (grammage)	900 g/m ²
Materiaal bovenste kussen (grammage)	500 g/m ²
Breedte zijkussens (na opblazen)	650 [mm]
Diepte bovenste kussen (na opblazen)	1200 [mm]
Beschermingsklasse besturingspaneel	IP55
Stroomvoorziening	230V / 0,30 kW
Stuurspanning	12V DC
Bedrijfstemperatuur	Van -20° tot +70°C
Standaardkleur	RAL 9005 (zwart)


WISNIOWSKI

WISNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
 PL 33-311 Wielogłowy 153
 Tel. +48 18 44 77 111
 Fax +48 18 44 77 110
www.wisniowski.nl

Laat u inspireren!
 Ontdek de andere oplossingen van het merk WISNIOWSKI!



De voorgestelde producten in het fotomateriaal hebben vaak een speciale uitrusting en zijn niet altijd conform de standaarduitvoering • Deze technische kaart vormt geen offerte volgens het Burgerlijk Wetboek • De producent behoudt zich het recht wijzigingen door te voeren • OPGELET: de afgebeelde kleuren en kleurnuances in deze technische kaart zijn louter indicatief • Alle rechten voorbehouden • Reproductie en gebruik, zelfs gedeeltelijk, kan uitsluitend met schriftelijke toestemming van WISNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • Dockshelter ABHM/04.21/NL.