

VLO Dock, HLO Dock



WIŚNIEWSKI

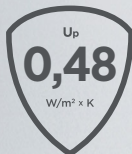
POORTEN | RAMEN | DEUREN | AFSLUITINGEN

DOKPOORTEN MakroPro 2.0

met geleiding VLO Dock, HLO Dock

Toepassing: De constructie van de poort is speciaal aangepast aan de eisen van logistieke overslagfaciliteiten. De poort bestaat uit verticale en/of horizontale plafondrails, een poortblad gemaakt van stalen panelen gevuld met CFK-vrije polyurethaanschuim of beglaasde aluminium panelen. De constructie is gemaakt van verzinkte elementen en de poort is rondom afgedicht. Voor het balanceren van het gewicht van het poortblad wordt gebruik gemaakt van torsieveren. WIŚNIEWSKI dokpoorten, in combinatie met INKEMA laadsystemen, bieden betrouwbare oplossingen voor professionele laadstations.

Pannelli 40 [mm]



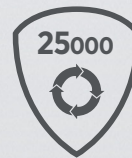
THERMISCHE ISOLATIE

De stalen panelen zijn gemaakt uit verzinkt plaatstaal, gevuld met CFK-vrij gehard polyurethaanschuim en aan beide zijden voorzien van een polyester laklaag. Hierdoor krijgt de poort zeer goede eigenschappen op gebied van thermische isolatie en geluidsisolatie. Elke poort is voorzien van een systeem van flexibele en duurzame afdichtingen langs de volledige omtrek en tussen de panelen, wat grotendeels de isolatiewaarde van de poort verhoogt.



VEILIGHEID

Beveiligingssystemen dienen er in de eerste plaats voor om alle tekenen van risico's tot een minimum te beperken. Ongeacht de wijze waarop de poort bediend wordt, de poorten van WIŚNIEWSKI garanderen comfort en veiligheid. Onze producten zijn volledig conform PN-EN 13241-1.



FUNCTIONALITEIT

Dankzij het breed aanbod aan verschillende geleidingstypes in de industriële poorten van WIŚNIEWSKI kunnen ze worden aangepast aan elk type hal. Een goed gekozen type geleiding zorgt ervoor dat alle voordelen van de poort optimaal benut kunnen worden in zowel nieuwe als gerenoveerde gebouwen.



CONSTRUCTIE

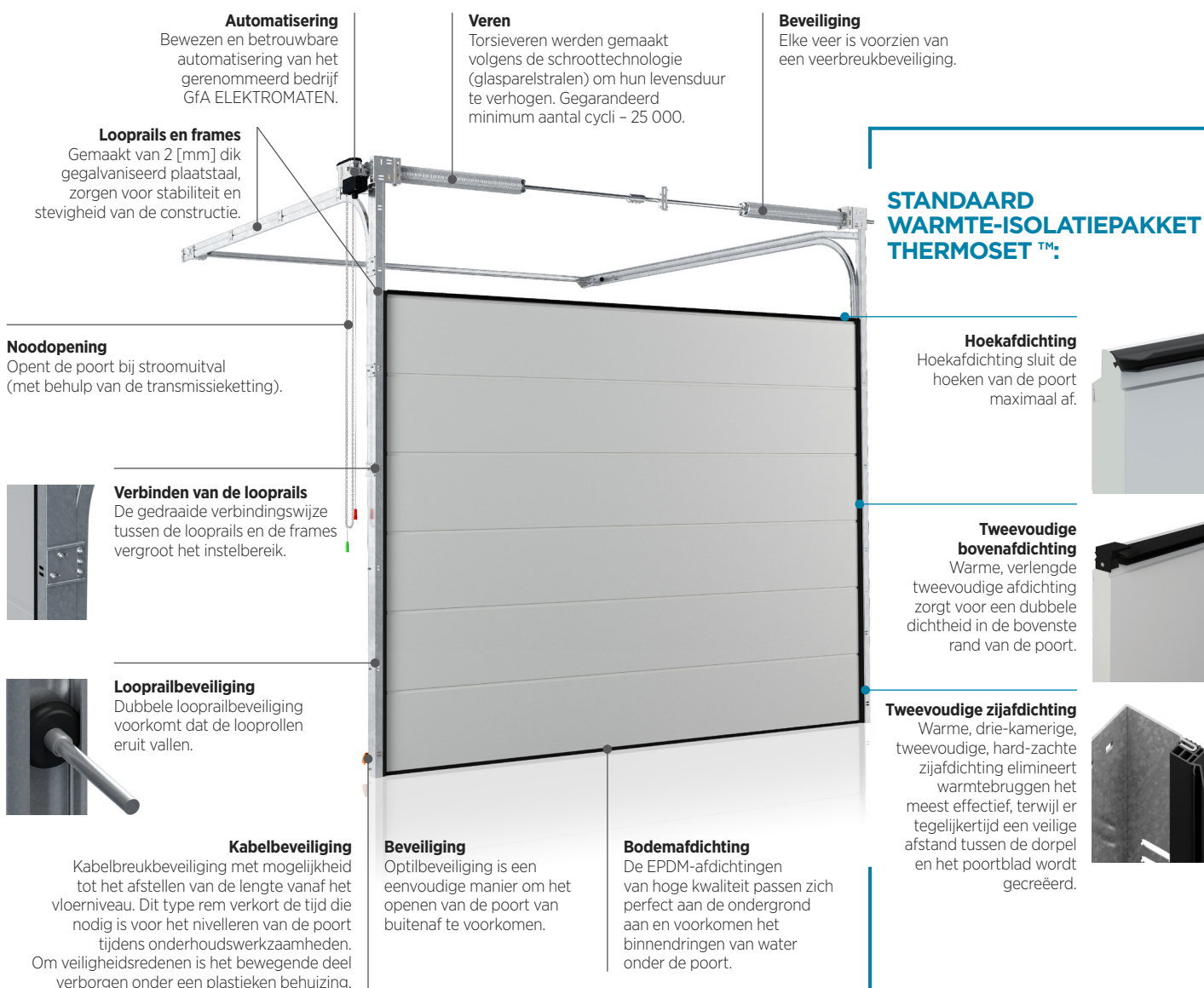
De sectionaalpoort wordt achter de opening gemonteerd, opent verticaal omhoog en neemt geen ruimte in op de oprit. Door te kiezen voor sectionaalpoorten kunt u de ruimte voor de poort en de ruimte binnenin het gebouw maximaal benutten. De talrijke beveiligingen zijn veilig in elke fase van het openen en sluiten, ongeacht de manier waarop de poort geopend wordt: handmatig of automatisch.

Het gewicht van het poortblad wordt perfect in evenwicht gehouden door het gebruik van torsieveren, die aan de aandrijfas gemonteerd zijn. De veren, die met de computer zeer nauwkeurig geselecteerd zijn, garanderen het beste evenwicht van de poort, maximaal comfort en gebruiksveiligheid. De poorten zijn gemaakt uit speciaal geprofileerde panelen die het knellen van de vingers voorkomen. Alle stalen onderdelen zijn verzinkt (rails, kozijnen, bevestigingselementen).

De poort werd uitgerust met soepel glijdende, gelagerde geleiderollen die zorgen voor een juiste geleiding van de poort. Speciaal dubbel geprofileerde geleiderails voorkomen dat de poort uit de rails kan lopen. Voor een gemakkelijke bediening van de poort is er keuze tussen een kettingoverbrenging of een elektrische aandrijving.

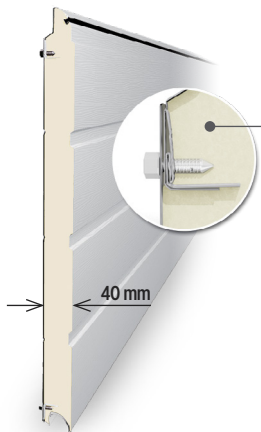
De panelen zijn bekleed met polyesterverf van de beste kwaliteit en bieden een optimale bescherming tegen atmosferische invloeden en garanderen een jarenlang gebruik van de poort.

Gezien de toegepaste corrosiebescherming kunnen de poorten gebruikt worden in overeenstemming met de voorschriften in omgevingen met corrosie klasse C1, C2, C3 volgens PN-EN ISO 12944-2 en PN-EN ISO 14713.





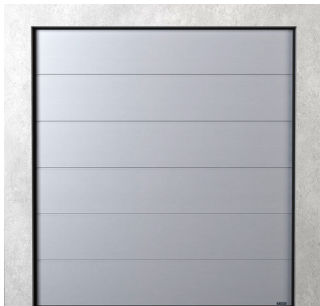
CONSTRUCTIE VAN HET PANEEL



Een solide en duurzame constructie.

In het volledige gamma industriële poorten passen we consequent dezelfde ontwerpvoorschriften toe. Een solide en duurzame constructie biedt de zekerheid dat de poort zal voldoen aan de meest extreme eisen en werkomstandigheden. Speciale oplossingen, zoals bijvoorbeeld het oorspronkelijk paneel, waarbij we bij het plaatmetaal een **5-lagen** plooisysteem gebruiken, zorgt voor een stabiele montage van de elementen die de duurzaamheid van de constructie nog meer verhogen. In het bovenste deel is een flapafdichting gemonteerd. De binnenzijde van het paneel is in de kleur RAL 9002.

SOORTEN PROFILERINGEN



G - Gladde profilering



W - Hoge profilering



N - Lage profilering



V - V-profilering

STRUCTUREN



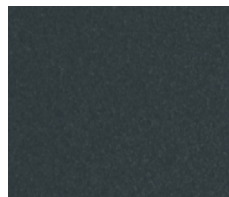
Woodgrain



Smoothgrain

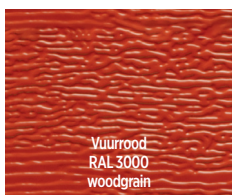
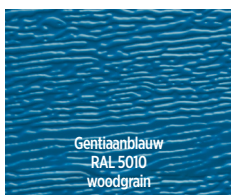
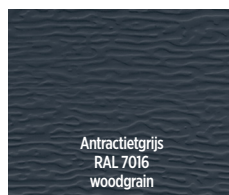
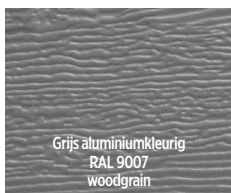


Sandgrain



Silkline

KLEURENAANBOD | STANDAARDKLEUREN

Zuiver oranje
RAL 2004
woodgrainVuurrood
RAL 3000
woodgrainGentiaanblauw
RAL 5010
woodgrainAntractietgrijs
RAL 7016
woodgrainSepiabruijn
RAL 8014
woodgrainBlank aluminiumkleurig
RAL 9006
woodgrainGrijs aluminiumkleurig
RAL 9007
woodgrainVerkeerswit
RAL 9016
woodgrain



KLEURENAANBOD | SPECIALE KLEUREN

Antracietgrijs RAL 7016 silklane	Blank aluminiumkleurig RAL 9006 silklane	Verkeerswit RAL 9016 silklane	Antraciet sandgrain	Gouden eik woodgrain	Gouden eik smoothgrain
Noot woodgrain	Noot smoothgrain	Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	Cream white 137905-167 smoothgrain	Dark Green 612505-167 smoothgrain	Metbrush silver F436-1002 smoothgrain
Silbergrau 116700 smoothgrain	Wit 915205-168 smoothgrain	Chocoladebruin 887505-167 smoothgrain	Kwarts antraciet 436-1014 smoothgrain	AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	Donkere eik 2052089-167 smoothgrain
Moerseeik 3167004-167 smoothgrain	Zomerkers 3214009-195 smoothgrain	Macore 3162002-167 smoothgrain	Oregon 1192001-167 smoothgrain	Sapeli 2065021-167 smoothgrain	Siena noce 49237 PN smoothgrain
Siena PL 49254-015 smoothgrain	Siena rosso 49240 PR smoothgrain	Winchester 49240 XA smoothgrain	Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	Natuur eik 3118076-1168 smoothgrain	Daglezja 3152009-1167 smoothgrain
Rustieke eik 3149008-167 smoothgrain	Sheffield oak brown F 436-3087 smoothgrain	Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	Earl platin 119500 smoothgrain
Black ulti-mat PX47097 smoothgrain	Woodex Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain	Woodex Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	Woodex Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	Woodex turner oak toffee F470-3004 smoothgrain	Antraciet kwarts mat F470-1014 smoothgrain
Umbragrau F436-60657 smoothgrain	Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	Cremeweiss F456-6001 smoothgrain	Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain	Dark grey silk 4367003 smoothgrain	



De sectionaalpoorten van WISNIEWSKI zijn beschikbaar in een rijk kleurenaanbod. We bieden de mogelijkheid om de poort af te stemmen aan haar individueel karakter en behoeften, zodat de poort niet enkel een afsluiting is van het gebouw, maar een integraal geheel dat perfect is afgestemd op uw bedrijfskleuren, gevel of de omgeving.



GELEIDINGEN

VLO Dock – Verticaal geleidingssysteem met verlaagde as voor laaddocks.

De as, geplaatst bij de latei, vergemakkelijkt onderhoudswerkzaamheden en vereenvoudigt het montageproces $N_{min} = H_o + 440$ [mm].

Een zelfdragende poort met VLO Dock geleiding maakt installatie mogelijk in gebouwen, waar het niet mogelijk is om de kozijnen over de volledige hoogte te bevestigen, bijv.:

- n gebouwen die tot een bepaalde hoogte zijn gemaakt uit betonnen elementen, geprefabriceerd, en daarboven zijn opgebouwd uit sandwichpanelen,
- indien het niet mogelijk is om een stalen constructie over de volledige hoogte van de poort te maken. In dergelijke situaties is montage van de poort mogelijk, en dient de montage van de kozijnen uitgevoerd te worden tot een hoogte van $H_o + 450$ [mm].



Maatbereik voor MakroPro 2.0 poorten met geleiding VLO Dock

Hoogte opening (Ho) [mm] tot	Breedte opening (So) in [mm] tot				
	2000	2250	2500	2750	3000
2000					
2125					
2250					
2375					
2500					
2625					
2750					
2875					
3000					
3125					
3250					

Vereiste inbouwparameters voor de geleiding VLO Dock

		Sj	So ⁽¹⁾
		Hj	Ho ⁽²⁾
		N _{min}	Handmatige poort, kettingaandrijving, zijdelingse opbouw aandrijving = Ho + 440 [mm]
		W _{1min} of W _{2min}	Vanaf de open zijde 150 [mm]
			Voor de kettingaandrijving 250 [mm]
			Voor de zijdelingse opbouw aandrijving 290 [mm] ⁽³⁾
		E _{min}	600 [mm]

⁽¹⁾ – De rubberen afdichtingen blijven binnen de lichtbundel van de poort, maar vormen geen permanente belemmering.

⁽²⁾ – Alleen van toepassing op poorten met elektrische aandrijving of kettingoverbrenging.

⁽³⁾ – De minimale zijruimte die rekening houdt met de speling voor de montage en demontage van het openingsmechanisme vereist ook een extra vrije zijruimte van 110 [mm].



HLO Dock – Hoog geleidingssysteem met verlaagde as voor laaddocks.

De as, geplaatst bij de latei, vergemakkelijkt onderhoudswerkzaamheden en vereenvoudigt het montageproces $N_{min} = 1700$ [mm].



Maatbereik voor MakroPro 2.0 poorten met geleiding HLO Dock

Hoogte opening (Ho) [mm] tot	Breedte opening (So) in [mm] tot				
	2000	2250	2500	2750	3000
2000					
2125					
2250					
2375					
2500					
2625					
2750					
2875					
3000					
3125					
3250					

Vereiste inbouwparameters voor de geleiding HLO Dock

		Sj	So ⁽¹⁾
		Hj	Ho ⁽²⁾
		N _{min}	Handmatige poort, kettingaandrijving, zijdelingse opbouw aandrijving = 1700 [mm]
		W _{1min} of W _{2min}	Vanaf de open zijde 150 [mm]
			Voor de kettingaandrijving 250 [mm]
			Voor de zijdelingse opbouw aandrijving 290 [mm] ⁽³⁾
		E _{min}	Ho – N + 1100 [mm] ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ – De rubberen afdichtingen blijven binnen de lichtbundel van de poort, maar vormen geen permanente belemmering.

⁽²⁾ – Alleen van toepassing op poorten met elektrische aandrijving of kettingoverbrenging.

⁽³⁾ – De minimale zijruimte die rekening houdt met de speling voor de montage en demontage van het openingsmechanisme vereist ook een extra vrije zijruimte van 110 [mm].

⁽⁴⁾ – De formule is geldig voor de latei die in de bestelling is opgegeven, maar niet minder dan 2000 [mm].



EXTRA OPTIES

RUITEN

Toepassing: voor het dubbel beglazen van aluminium beglaasde panelen en beglazingen VISUAL.



No-Scratch.

Glas bedekt met een speciale coating om de duurzaamheid te verhogen. Zeer goed bestand tegen krassen en zonlicht in vergelijking met standaard beglazing.



Satijn.

Melkglas. Dubbel geïsoleerd glas, ondoorzichtig aan de buitenkant en transparant aan de binnenkant. Lichtdoorlatendheid 78%.



Raam R.

Ondoorzichtig (zogenaamd bevroren), dubbel geïsoleerd glas, transparant aan de binnenkant. Lichtdoorlatendheid (77 – 79%).



Grey.

Transparant glas met een delicate bruine kleur. Dubbel geïsoleerd glas aan de binnenkant, niet gekleurd aan de binnenkant. Lichtdoorlatendheid (51%).

VENSTERS



Type B-3 ovaal.

Vervaardigd uit dubbel transparant acrylgas. Het oppervlak van het frame is glad. Binnen- en buitenframe uit ABS in de kleur zwart. Buitenafmetingen frame 667x337 [mm]. Lichtdoorlatendheid 86%.



Type A-3.

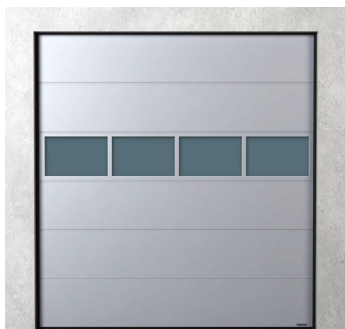
Vervaardigd uit dubbel transparant acrylgas. Het oppervlak van het frame is glad. Binnen- en buitenframe uit ABS in de kleur zwart. Buitenafmetingen frame 643x337 [mm]. Lichtdoorlatendheid 86%.



Type B-1.

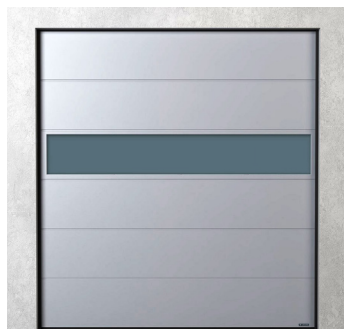
Vervaardigd uit dubbel transparant acrylgas. Binnen- en buitenframe uit ABS in de kleur zwart. Buitenafmetingen frame 610x200 [mm]. Lichtdoorlatendheid 86%.

BEGLAASDE PANELEN



In de poort MakroPro 2.0 kunnen tot 50% aluminium glaspanelen met draagprofielen gebruikt worden ten opzichte van het totaal aantal panelen. Het paneel wordt dubbelzijdig geschilderd in de kleur van de buitenkant van de poort. Beschikbaar voor poorten met $So \leq 7000$ [mm] en $Ho \leq 5500$ [mm] met beglazing: No-Scratch, Raam R, Satijn en Grey.

BEGLAASD PANEEL



Aluminium paneel met transparant acrylgas zonder draagprofielen-VISUAL. Het paneel wordt dubbelzijdig geschilderd in de kleur van de buitenkant van de poort. Beschikbaar voor de poorten MakroPro 2.0 met $So \leq 4000$ [mm] en $Ho \leq 4000$ [mm] met beglazing: No-Scratch, Raam R, Satijn, en Grey voor $So \leq 3000$ [mm].

VENTILATIEPANEEL



Aluminium paneel gevuld met enkelvoudig stalen, gegalvaniseerd strekmetaal of een dubbele, stalen, gegalvaniseerde geperforeerde plaat. Het paneel wordt dubbelzijdig geschilderd in de kleur van de buitenzijde van de poort.

De luchtdoorlaatbaarheid van het paneel met stalen strekmetaal bedraagt $7504 \text{ [m}^3/\text{h]}$ voor $1 \text{ [m}^2]$ van het oppervlak van het net volgens PN-EN 12427 (~70 % oppervlak van het paneel).

De luchtdoorlaatbaarheid van het paneel met dubbele geperforeerde plaat bedraagt $3051 \text{ [m}^3/\text{h]}$ voor $1 \text{ [m}^2]$ van het oppervlak van de geperforeerde plaat volgens PN-EN 12427 (~70 % oppervlak van het paneel).



UITVOERINGSVOORBEEDEN VAN DE POORTEN VAN DE SERIE MakroPro 2.0



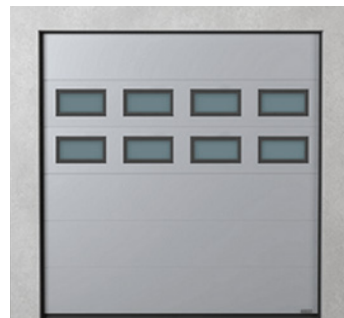
Poort met raampjes B-1.



Poort met raampjes A-3.



Poort met raampjes B-1
(twee panelen).



Poort met raampjes A-3
(twee panelen).



Poort met beglaasd paneel.



Poort met beglaasd paneel
(twee panelen).



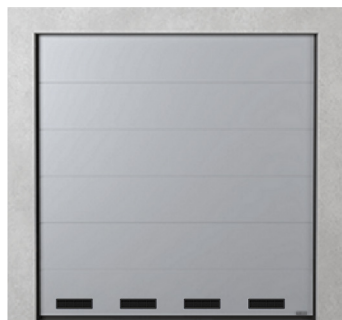
Poort met beglaasd paneel Visual.



Poort met ventilatieroosters K-1.



Poort met ventilatieroosters K-2.



Poort met ventilatieroosters K-3.



Poort met ventilatiepaneel
(trekmetaal).



Poort met ventilatiepaneel
(dubbele geperforeerde plaat).



AUTOMATISATIESETS

De automatisering van het gerenommeerd merk GfA, aangeboden met WIŚNIEWSKI poorten, garandeert een betrouwbare werking, het hoogste bedieningscomfort en een langdurig gebruik.



Technische gegevens	Totmann 230	Automatik 230	Totmann	Automatik	Automatik S	Automatik FU
Hoofdvoeding	1x230 [V]; 50-60 [Hz]	1x230 [V]; 50-60 [Hz]	3x400 [V]; 50-60 [Hz]	3x400 [V]; 50-60 [Hz]	3x400 [V]; 50-60 [Hz]	1x230 [V] of 3x400 [V]; 50-60 [Hz]
Motorvoeding	1x230 [V]; 50 [Hz]	1x230 [V]; 50 [Hz]	3x400 [V]; 50 [Hz]	3x400 [V]; 50 [Hz]	3x400 [V]; 50 [Hz]	3x400 [V]; 50 [Hz]
Eindschakelaar	Mechanisch, toegankelijk van het aandrijvingsniveau	Mechanisch, toegankelijk van het aandrijvingsniveau	Elektronisch, toegankelijk van het operatorniveau	Elektronisch, toegankelijk van het operatorniveau	Elektronisch, toegankelijk van het operatorniveau	Elektronisch, toegankelijk van het operatorniveau
Besturingscentrale	Geïntegreerd met de aandrijving	T 720; los	TS 959; los	TS 970; los	TS 981; los	TS 970, TS 971 of TS 981; los
Display	nee	nee	ja	ja	ja	ja
Noodopening	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Rotatiesnelheid	24 [r/min]; vast	24 [r/min]; vast	24 [r/min] ⁽¹⁾ ; vast	24 [r/min] ⁽¹⁾ ; vast	24 [r/min] ⁽¹⁾ ; vast	12 - 60 [r/min] ⁽²⁾ ; regelbaar
Motorvermogen	0,37 [kW]	0,37 [kW]	0,3 - 0,45 [kW] ⁽³⁾	0,3 - 0,45 [kW] ⁽³⁾	0,3 - 0,45 [kW] ⁽³⁾	0,4 - 0,85 [kW] ⁽³⁾
Nominale stroom	3,5 [A]	3,5 [A]	1,1 - 2,5 [A] ⁽³⁾	1,1 - 2,5 [A] ⁽³⁾	1,1 - 2,5 [A] ⁽³⁾	6,6 - 7,35 [A] ⁽³⁾

Functies	Totmann 230	Automatik 230	Totmann	Automatik	Automatik S	Automatik FU
Snel programmeren	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Obstakeldetectie	nee	ja; veiligheidslijst	nee	ja; veiligheidslijst	ja; veiligheidslijst	ja; veiligheidslijst
Automatisch sluiten	nee	ja; 10 [s] of 30 [s] of 90 [s]	nee	ja; vanaf 1 ÷ 240 [s]	ja; vanaf 1 ÷ 240 [s]	ja; vanaf 1 ÷ 240 [s]
Vrijgave in de eindpositie	nee	nee	nee	nee	nee	ja
RWA - rook- en warmteafvoer	nee	nee	nee	nee	ja	nee
Toegangsbeheer	nee	nee	nee	nee	ja	nee
Beheer externe verlichting	nee	nee	ja	ja	ja	ja
Gedeeltelijk openen van de poort	nee	nee	nee	ja	ja	ja
Cyclusteller	nee	nee	ja	ja	ja	ja
Registratie van de laatste storingen	nee	nee	ja	ja	ja	ja

Uitbreidingsmogelijkheid	Totmann 230	Automatik 230	Totmann	Automatik	Automatik S	Automatik FU
Knipperlicht	nee	ja	ja	ja	ja	ja
LED signalisatielamp (rood - groen)	nee	nee	nee	ja	ja	ja
Mogelijkheid tot het aansluiten van fotocellen	nee	ja	nee	ja	ja	ja
Snelle ont koppeling ER	nee	nee	nee	ja ⁽⁴⁾	ja ⁽⁴⁾	nee
Aandrijving in de versie IP65	nee	nee	nee	ja	ja	ja
Besturing TS 971	nee	nee	nee	ja	nee	ja
Module WSD - draadloze signaalover- dracht vanaf de optische contactlijst	nee	nee	nee	ja ⁽⁵⁾	nee	ja ⁽⁵⁾
Veiligheidslichtgordijn	nee	ja	nee	ja	ja	ja
Beheer externe verlichting	nee	nee	ja	ja	ja	ja
Bewegingsdetector	nee	nee	nee	ja	ja	ja
Inductielus detector	nee	nee	nee	ja	ja	ja
Voorlopende fotocellen	nee	nee	nee	ja	ja	ja
Sirene	nee	nee	nee	ja	ja	ja

⁽¹⁾ - betreft aandrijving SE 5.24 en SE 9.24, ⁽²⁾ - betreft aandrijving SE 8.60 FU, ⁽³⁾ - afhankelijk van het type aandrijving, ⁽⁴⁾ - betreft aandrijving SE 9.24, ⁽⁵⁾ - enkel beschikbaar met besturing TS 971.



Technische gegevens	BFT Argo
Vermogen / Motor	230 [V], 50-60 [Hz] / 24 [V] DC
Kracht	— / 55 [Nm]
Aantal cycli per uur	10
Aantal parkeerplaatsen	—
Volledige rail	—
Transmissie	transmissie
Verplaatsings-/ omwentelingssnelheid	— / 30 r/min
Besturingscentrale	ingebouwd, montage op de as
Radio-ontvanger	BFT, ingebouwd - 433 MHz
Geheugen radio-ontvanger	63 zenders
Automatische selectie van bedrijfsparameters	ja
Eindschakelaars	encoder
Noodontgrendeling	ja
Toepassing	sectionaal
Dynamisch sluiten (kantelpoorten)	nee
Roterende kop aandrijving	nee
Garantie	2 jaar

Functies	
Obstakeldetectie	ja
Regelbare obstakeldetectie	ja
Actie bij obstakeldetectie	stoppen en gedeeltelijk openen
Automatisch sluiten	ja
Vrijgave in de eindpositie	ja
Extra verlichting	ja
Onafhankelijke regeling van de extra verlichting	nee
Vertraagd uitschakelen van het licht in de aandrijving	ja
Display	ja
Gedeeltelijk openen van de poort - kantelen	ja
Cyclusteller	ja
RWA - rook- en warmteafvoer	ja
Toegangsbeheer	nee



EXTRA UITRUSTINGEN



Cijferslot.

Stelt de poort in werking met behulp van een individuele toegangscode. Kan buiten of binnen gemonteerd worden.



Proximity kaartlezer.

Maakt het mogelijk om de poort te bedienen met behulp van proximity kaarten of sleutelhangers. Het volstaat om de kaart/sleutelhanger aan de lezer te houden om de aandrijving van de poort te starten.



Signalisatielamp.

Vervult een waarschuwingfunctie. Een oranje, knipperend licht geeft aan dat de poort in werking is.



LED verkeerslicht.

Zorgt voor een goede organisatie van het verkeer binnen de poort. De set bevat twee lampen: de groene en rode lamp informeert of de poort geopend of gesloten is.



Externe sleutelschakelaar.

De schakelaar maakt het mogelijk om de poort in werking te stellen met behulp van een sleutel. Het wordt aangeraden deze te gebruiken op plaatsen waar de toegang tot de poort gecontroleerd moet worden.



Radarbewegingsmelder.

De detector opent de poort automatisch indien er zich voor de oprit een auto of persoon bevindt.



Akoestische signalisator.

Vervult een waarschuwingfunctie. De geluidssignalen informeren omtrent de werking van de poort.



Afstandsbediening.

Werkt samen met de radio-ontvanger en maakt het mogelijk om de aandrijving te bedienen via de radio. Met één afstandsbediening kunt u vier verschillende poorten openen.



Fotocellen.

Indien er zich in de dagmaat een obstakel bevindt dan wordt de infrarode straal onderbroken, waarna de poort stopt en terugkeert naar geopende stand.



Trekschakelaar.

Maakt sequentiële bediening van de poort mogelijk zonder het gebruik van de zender.



Veiligheidsgordijn.

Beschermt de dagmaat in geval van een ongecontroleerde beweging van het poortblad.



GALERIJ









NOTITIES



TECHNISCHE GEGEVENS

	MakroPro 2.0
Poortblad	Paneel uit staalplaat, verzinkt en dubbelzijdig gelakt met polyesterverf, verzinkt en dubbelzijdig gelakt, gevuld met PU-schuim met een hoge dichtheid $\rho = 42 \text{ kg/m}^3$ zonder HCFC
Minimum aantal cycli	25 000
Warmtegeleidingscoëfficiënt U paneel [$\text{W/m}^2\text{K}$]	0,48
Waterdichtheid (klasse)	klasse 3 volgens de norm PN-EN 13241-1 p.4.4.2
Windbelastingsklasse	klasse 3 volgens de norm PN-EN 13241-1 p.4.4.3
Luchtdoorlaatbaarheidsklasse	klasse 4 volgens de norm PN-EN 13241-1 p.4.4.6
Brandreactie NRO	Brandeigenschappen B Rookafvoer s2 Brandende druppels d0 Volgens de norm EN 13501-1+A1:2010
Indicatie akoestische isolatie R_w [dB] zonder loopdeur	23 volgens de norm PN-EN ISO 717-1: 1999
Type aandrijving / stroomvoorziening	GfA serie SE, BFT Argo / 1x230 V / 3x400 V
Beveiligingen	De speciale vorm van het paneel voorkomt het klemmen van de vingers, biedt bescherming tegen kabelbreuk en veerbreuk (op elke veer), openingssensor voor het slot/grendel, veiligheidslijst (voor poorten met elektrische aandrijving in de versie Automatik). Optioneel: fotocellen, lichtgordijn, optilbeveiliging, dubbele geprofileerde looprails die voorkomen dat de rollen eruit vallen.
Extra uitrusting	Verschillende geleidingstypes, elektrische aandrijving, kettingoverbrenging, geventileerd paneel, aluminium paneelbeglazing (zonder thermische onderbreking / met thermische onderbreking), beglazing zonder middenstijl VISUAL, raampjes, beglazing: No-Scratch, Satijn, R-glas, Grey, ventilatieroosters, extra slot, 50.000 cycli veren, 100.000 cycli veren, uitlaatgasklep, vast stalen paneel, vast aluminium paneel, fotocellen, lichtgordijn, codeslot, bewegingsdetector, lichtsignaal, LED-lichtsignaal (rood-groen), zender, zoemer, magnetische kaartlezer, trekkoordschakelaar, draadloos transmissiesysteem van de veiligheidslijst, aandrijving voor continu gebruik.
Maximale breedte / hoogte van de poort [mm]	3000 / 3250
Beschikbare types profileringen	G – Gladde profilering, W – Hoge profilering, N – Lage profilering, V – V-profilering
Beschikbare paneelstructuren	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline
Standaard RAL-kleuren	RAL 2004, RAL 3000, RAL 5010, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9007, RAL 9016
Niet-standaardkleuren	andere RAL-kleuren, speciale kleuren, waaronder houtimmitatie, (fijner)
Type geleiding	HLO Dock, VLO Dock



WIŚNIEWSKI

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
 PL 33-311 Wielogłowy 153
 Tel. +48 18 44 77 111
 Fax +48 18 44 77 110
www.wisniewski.nl

Laat u inspireren!
 Ontdek de andere oplossingen van het merk WIŚNIEWSKI !



De voorgestelde producten in het fotomateriaal hebben vaak een speciale uitrusting en zijn niet altijd conform de standaarduitvoering • Deze technische kaart vormt geen offerte volgens het Burgerlijk Wetboek • De producent behoudt zich het recht wijzigingen door te voeren • OPGELET: de afgebeelde kleuren in deze folder zijn louter indicatief • Alle rechten voorbehouden • Reproductie en gebruik, zelfs gedeeltelijk, kan uitsluitend met schriftelijke toestemming van WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • MakroPro 2.0 DOCK/01.23/NL.