

GARAGEPOORTEN



WIŚNIOWSKI

POORTEN | RAMEN | DEUREN | AFSLUITINGEN

SECTIONAALPOORTEN UniPro

Toepassing: De sectionale garagepoort is ontworpen voor gebruik in eengezinswoningen. Ze bestaat uit verticale looprails, horizontale plafonddrails en een poortblad uit stalen panelen. De structuur is gemaakt van gegalvaniseerde elementen. De poort is afgedicht langs de volledige omtrek.

THERMISCHE ISOLATIE

Stalen panelen zijn gemaakt van gegalvaniseerd plaatstaal, gevuld met CFK-vrij gehard polyurethaanschuim en aan beide zijden voorzien van een laag polyesterlak. Hierdoor krijgen ze zeer goede thermische en akoestische eigenschappen. Elke poort heeft een systeem van flexibele en duurzame afdichtingen rond de omtrek en tussen de panelen, wat de isolatie van de poort aanzienlijk verbetert.

VEILIGHEID

Bij veiligheidssystemen gaat het om het minimaliseren van alle tekenen van risico. Ongeacht de manier waarop de poort wordt bediend, bieden de WIŚNIOWSKI poorten comfort en veiligheid. Onze producten voldoen volledig aan de norm PN-EN 13241.

FUNCTIONALITEIT

Dankzij een breed aanbod aan geleidingstypes kunnen de WIŚNIOWSKI garagepoorten aangepast worden aan elk type garage. Door het kiezen van het juiste geleidingstype kunt u gebruik maken van alle voordelen van de poort, waardoor deze dienst kan doen in nieuwe gebouwen, maar ook in gebouwen die bestemd zijn voor modernisering.

CONSTRUCTIE

De sectionaalpoort wordt achter of in de opening gemonteerd (afhankelijk van het type), opent verticaal naar boven en neemt geen ruimte op de oprit in beslag. Bij het kiezen voor sectionaalpoorten kunt u optimaal gebruik maken van de ruimte voor en binnen het gebouw. Dankzij een breed aanbod aan verschillende soorten geleidingstypes kunnen de WISNIOWSKI garagepoorten aan elk object worden aangepast, zelfs aan atypische objecten. Deze oplossingen zorgen ervoor dat de poort kan functioneren zonder enige impact te hebben op de bewegingsvrijheid in de garage. Dankzij de talrijke veiligheidskenmerken zijn ze veilig in elke fase van het openen en sluiten, ongeacht de openingsmethode: handmatig of automatisch.

Het gewicht van het poortblad is perfect in balans dankzij een torsieverensysteem dat ontworpen werd voor 25.000 cycli of een trekverensysteem ontworpen voor 20.000 cycli. De met de computer geselecteerde veren garanderen de beste balancering van de poort, maximaal comfort en gebruiksveiligheid. De poorten zijn gemaakt van panelen die zodanig geprofileerd zijn dat vingerklemming voorkomen wordt. Alle stalen elementen zijn verzinkt (looprails, frames, verbindingselementen). De poort werd uitgerust met verschuifbare kogelgelagerde looprollen voor een goede geleiding van het poortblad en speciaal geprofileerde looprails voorkomen dat deze er uit kunnen vallen.

Poorten met grote afmetingen zijn extra versterkt met speciale elementen die de stevigheid van de hele constructie verhogen. De panelen zijn gecoat met hoogwaardige polyesterlak. Dit biedt optimale bescherming tegen weersinvloeden en zorgt voor een langdurig gebruik van de poort. Dankzij een breed aanbod aan kleuren kunnen de WISNIOWSKI garagepoorten met succes worden aangepast aan de gevel van het gebouw. WISNIOWSKI poorten zijn een investering voor jaren.



1 Automatisering

Bewezen en betrouwbare automatisering METRO Smart io, MOTO io of SPARK.

2 As en veren

Een verensysteem dat verantwoordelijk is voor het uitbalanceren van het gewicht van het poortblad. Gegarandeerd minimum aantal cycli - 25 000.

3 Looprails en frames

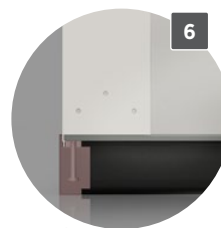
Gemaakt uit gegalvaniseerd plaatstaal om stabiliteit en duurzaamheid van de constructie te garanderen.

4 Hang- en sluitwerk panelen in de kleur RAL 9002

Afgestemd op de kleur van de binnenzijde van de panelen.

5 Fotocellen

Voorkomen een ongecontroleerde beweging van het poortblad als er zich een obstakel bevindt in de dagmaat - extra optie.



Bodemafdichting

Afdichtingen van hoge kwaliteit passen zich perfect aan de ondergrond aan en voorkomen het binnendringen van water onder de poort.



Overbelastingsbeveiliging

Bij een automatische poort; als de onderrand van het poortblad in contact komt met een obstakel, stopt het poortblad en keert het terug naar boven.

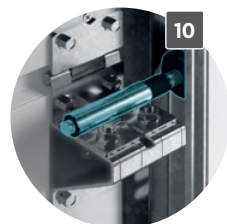


Kabelbreukbeveiliging¹⁾



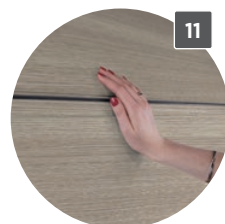
Dubbele lipafdichting langs de omtrek

Wordt standaard gebruikt, garandeert een betere afdichting van de poort.



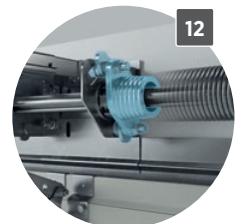
Stille looprollen

Verzekeren ze een juiste geleiding van het poortblad.



Speciaal geprofileerde panelen

Voorkomen vingerbeknelling.

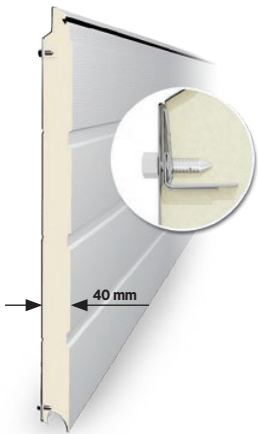


Geïntegreerde verbreekbeveiliging

¹⁾ - Standaard voor poorten met SHL, SSaP en SStA geleiding over het hele maatbereik en voor poorten met overige geleidingstypes uitgerust met torsieveren bij een oppervlakte van $So \times Ho \geq 9$ [m²]. Voor poorten van $So \times Ho < 9$ [m²] optioneel verkrijgbaar.



CONSTRUCTIE VAN HET PANEEL



Stevige en duurzame constructie

Wij passen consequent dezelfde ontwerpprincipes toe op ons volledig gamma sectionale garagepoorten. Hierdoor biedt de stevige en duurzame constructie de zekerheid dat de poort zelfs aan de meest extreme eisen en werkomstandigheden voldoet. Speciale oplossingen, zoals bijvoorbeeld een origineel paneel, waarin we een 5-laags plooisysteem gebruiken voor het plaatmetaal, zorgen voor een stabiele bevestiging van de elementen, wat de sterkte van de constructie nog verder verhoogt. In het bovenste gedeelte is een lipafdichting gemonteerd. Binnenzijde van het paneel in een kleur vergelijkbaar met RAL 9002. Warmtegeleidingscoëfficiënt van het paneel $U_p=0,48 \text{ W/m}^2\text{K}$.

PROFILERINGSTYPES



G - zonder profilering



W - hoge profilering



N - lage profilering



K - cassette profilering



V - V-profilering

STRUCTUREN



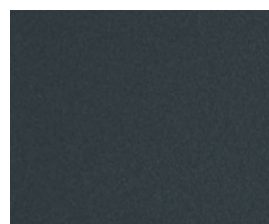
Woodgrain



Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Silkline, paneel met V-profilering

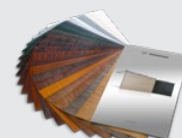


BESCHIKBARE KLEUREN

Antraciet sandgrain	Gouden eik woodgrain	Noot woodgrain	Antracietgrijs RAL 7016 woodgrain	Antracietgrijs RAL 7016 silkline	Zwart RAL 9005 silkline
Sepiabraun RAL 8014 woodgrain	Blank aluminiumkleurig RAL 9006 woodgrain	Blank aluminiumkleurig RAL 9006 silkline	Verkeerswit RAL 9016 woodgrain	Verkeerswit RAL 9016 silkline	Gouden eik smoothgrain
Noot smoothgrain	Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	Cream white 137905-167 smoothgrain	Dark Green 612505-167 smoothgrain	Melbrush silver F436-1002 smoothgrain	Silbergrau 116700 smoothgrain
Wit 915205-168 smoothgrain	Chocoladebruin 887505-1167 smoothgrain	Antraciet Quartz 436-1014 smoothgrain	AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	Donkere eik 2052089-167 smoothgrain	Moereseik 3167004-167 smoothgrain
Zomer kers 3214009-195 smoothgrain	Macore 3162002-167 smoothgrain	Oregon 1192001-167 smoothgrain	Sapeli 2065021-167 smoothgrain	Siena noce 49237 PN smoothgrain	Siena PL 49254-015 smoothgrain
Siena rosso 49233 PR smoothgrain	Winchester 49240 XA smoothgrain	Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	Natuureik 3118076-1168 smoothgrain	Daglesia 3152009-1167 smoothgrain	Rustieke eik 3149008-167 smoothgrain
Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	Earl platin 119500 smoothgrain	Black ultra-mat PX47097 smoothgrain	Wooden Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain
Umbragrau F436-6065 smoothgrain	Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	Cremeweiss F456-6001 smoothgrain	Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain	Donkergrijze zijde 4367003 smoothgrain	Gouden eik 2178001-167 smoothgrain
Noot 2178007-167 smoothgrain	Anthracite Quartz Matt F4701014 smoothgrain	Wooden Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain	Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain	Sable Noir 2100 silkline	Sable Noir 2100 woodgrain
Avellino Corten F476-9084 smoothgrain	Goldbronz F446-1025 smoothgrain	Stone beige F470-1028 smoothgrain			



Ons aanbod bestaat uit meer dan 200 RAL-kleuren.



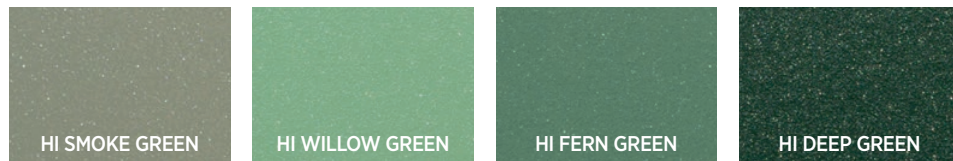
Fineer beschikbaar voor garagepoorten met G-paneel - zonder profileringen
W-paneel - hoge profileringen



Kleuren HOME INCLUSIVE 2.0

De kleurencollectie Home Inclusive 2.0 is een collectie waarin de kleuren van de vier productgroepen Poorten | Ramen | Deuren | Afsluitingen gecombineerd worden, wat zorgt voor een visuele samenhang van alle producten.

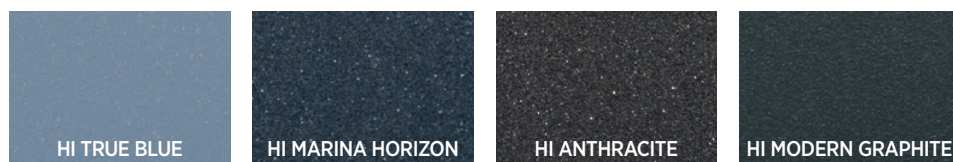
HI EARTH



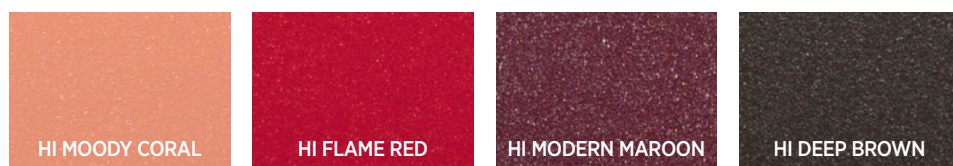
HISTONE



HISTEEL



HIRUBY



Speciale kleuren uit het HI-palet:



Voor poorten (deuren) die aan de zonzijde gemonteerd worden adviseren wij om lichte kleuren te kiezen. Het wordt niet aanbevolen om poorten (deuren) in donkere kleuren te monteren, met name RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, antraciet, noot, macore, donkere eik, moerasede, siena noce, siena rosso, antraciet quartz, zomer eik, sapeli, dark green, sheffield oak brown, rustieke eik, chocoladebruin, black ulti-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau.

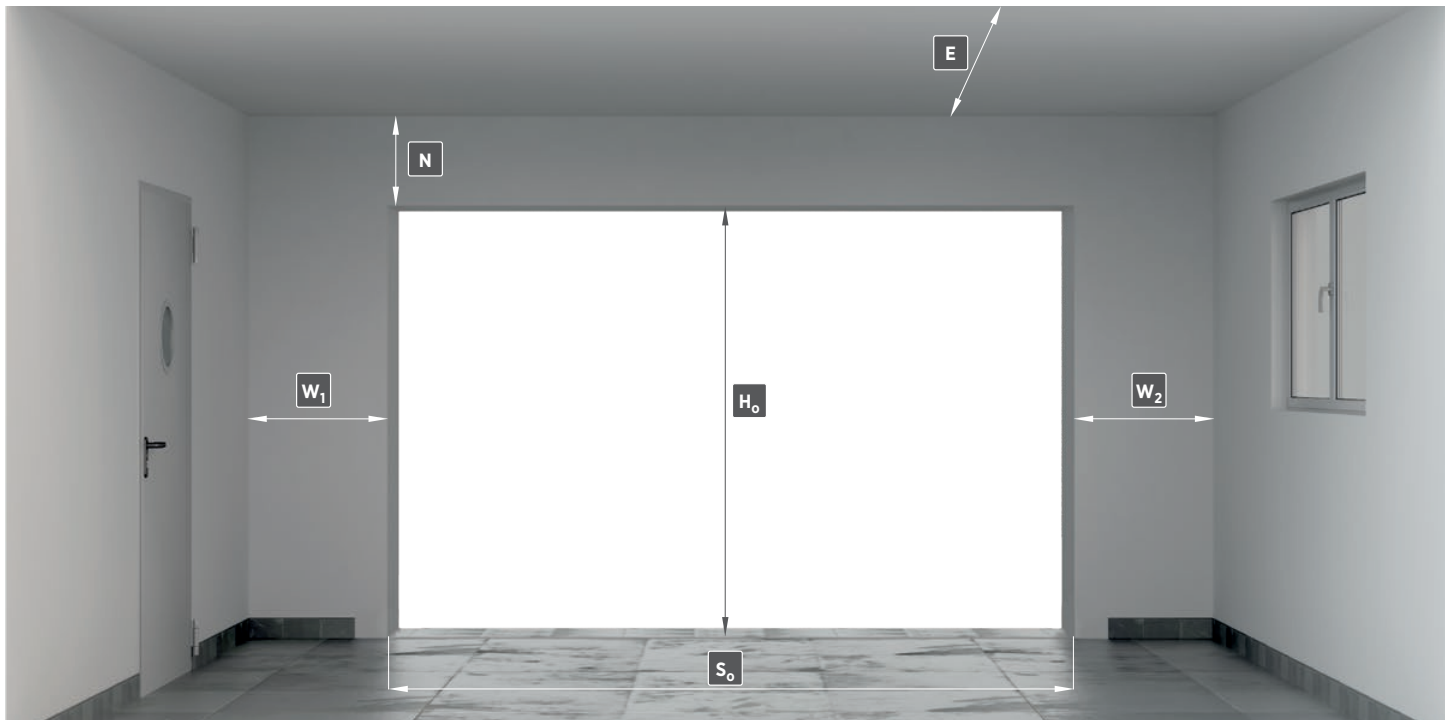
Het gebruik van een donkere kleur in een poort (deur) die aan de zonzijde is gemonteerd, kan de panelen opwarmen, wat op zijn beurt kan leiden tot vervorming van de panelen. Het is niet mogelijk om het poortblad van binnenuit te schilderen. Bij het bestellen van poorten (deuren) in dezelfde kleuren, in verschillende bestellingen (leverpartijen), kunnen de kleurentinten - om technische redenen - van elkaar verschillen.

WARMTEGELEIDINGSCOËFFICIËNT U [W/m²K]

		Poortbreedte in [m]																
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
Poorthoogte in [m]	2,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,100	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,125	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,200	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,250	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1
	2,375	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1
	2,500	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
	2,625	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
	2,750	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
	2,875	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
	3,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
	3,250	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2				
	3,500	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2					

De opgegeven waarden gelden voor poorten zonder beglazing, loopdeuren, ventilatieroosters, aluminium panelen en extra thermische afdichtingen.

MONTAGEAFMETINGEN



S_o - openingsbreedte, bestelmaat

H_o - openingshoogte, bestelmaat

N - minimaal vereiste latei

W₁ - minimaal vereiste zijruimte

W₂ - minimaal vereiste zijruimte

E - minimale garagediepte met vrije plafonruimte



GELEIDINGEN



Geleiding Sp

Torsieveren gemonteerd aan de voorzijde aan de dorpel, poort met dubbele horizontale looprails.

Minimum afmetingen poorten:

- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1800$ [mm] - poorten **N**
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1900$ [mm] - poorten **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 1990$ [mm] - poorten **K**
- $S_o = 2000$ [mm] indien $H_o > 3000$ [mm]

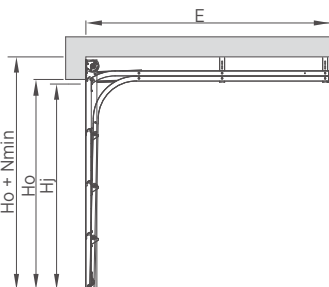
Beschikbaar toepassingsgebied geleiding

Openingshoogte ⁽¹⁾ (H_o) in [mm] tot	Openingsbreedte ⁽¹⁾ (S_o) in [mm] tot																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	
3250																	
3500																	

⁽¹⁾ - Bestelmaat.

Montageafmetingen

<input type="checkbox"/> Sp <input type="checkbox"/>	SSpN		SSpN, SSpG, SSpW, SSpK		SSpG, SSpW		SSpV
Kleur/ Structuur	RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL (woodgrain)		gouden eik, noot, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006 paneel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> K (woodgrain) fineer (smoothgrain)		gouden eik, noot (smoothgrain), antraciet (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, andere RAL (silklime), Home Inclusive 2.0		RAL 9006, RAL 7016, andere RAL (silklime)
Afmeting	standaard	speciaal	standaard	speciaal	standaard	speciaal	speciaal
N_{min}	=200[mm] voor $H_o = 2000$ [mm] $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] $H_o = 2500$ [mm] =220[mm] voor $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2200$ [mm]	=200 [mm]	=200[mm] voor $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] =220[mm] voor $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2200$ [mm]	=200 [mm]	=200[mm] voor $H_o = 2000$ [mm] $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] $H_o = 2375$ [mm] $H_o = 2500$ [mm] =220[mm] voor $H_o = 2200$ [mm]	=200 [mm]	=200 [mm]
S_j			$S_o - 40$ [mm]				
H_j	Handmatig				$H_o - 160$ [mm]		
	Handmatig + grijper				$H_o - 80$ [mm]		
	Met aandrijving				$H_o - 50$ [mm]		
E_{min}	W_1, W_2				110 [mm]		
	Handmatig				$H_o + 400$ [mm]		
	Met aandrijving MOTO				$L_s + 300$ [mm]		
	Met aandrijving METRO				$L_s + 410$ [mm]		
L_s	Met aandrijving SPARK				$L_s + 363$ [mm]		
	Met aandrijving MOTO				2900 [mm] voor $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] voor $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] voor $H_o > 2850$ [mm]		
	Met aandrijving METRO				3288 [mm] voor $H_o \leq 2250$; 3831 [mm] voor $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2750$; 4384 [mm] voor $H_o > 2751$ en $H_o \leq 3250$; 4927 [mm] voor $H_o > 3251$ [mm]		



So - openingsbreedte, bestelmaat. S_j - Dagmaatbreedte na montage van de poort. **Ho - openingshoogte, bestelmaat.** H_j - Dagmaathoogte na montage van de poort. N - minimaal vereiste dorpel. W_1 - minimaal vereiste zijruimte. W_2 - minimaal vereiste zijruimte. E - minimale garagediepte met vrije ruimte onder het plafond. L_s - lengte van de aandrijfrii.



Geleiding St

Torsieveren gemonteerd aan het uiteinde van de horizontale looprails, poort met dubbele horizontale looprails.

Minimum afmetingen poorten:

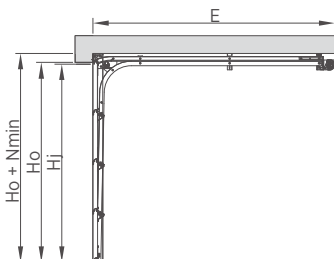
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1800$ [mm] - poorten **N**
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1900$ [mm] - poorten **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 1990$ [mm] - poorten **K**

Beschikbaar toepassingsgebied geleiding

Openingshoogte ⁽¹⁾ (H_o) in [mm] tot	Openingsbreedte ⁽¹⁾ (S_o) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

⁽¹⁾ - Bestelmaat.

Montageafmetingen



	St	SStN, SStG, SStW, SStK	SStV
Kleur/ Structuur		alle beschikbare kleurencombinaties en structuren	RAL 9006, RAL 7016, andere RAL (silklime)
Afmeting		standaard	speciaal
Nmin	Handmatig	100 [mm]	
	Met aandrijving MOTO	140 [mm]	
	Met aandrijving METRO	140 [mm]	
	Met aandrijving SPARK	150 [mm]	
Hj	Sj	$S_o - 40$ [mm]	
	Handmatig	$H_o - 160$ [mm]	
	Handmatig + grijper	$H_o - 90$ [mm]	
	Met aandrijving	$H_o - 90$ [mm]	
Emin	W1, W2	110 [mm]	
	Handmatig	$H_o + 750$ [mm]	
	Met aandrijving MOTO	$L_s + 300$ [mm]	
	Met aandrijving METRO	$L_s + 410$ [mm]	
	Met aandrijving SPARK	$L_s + 363$ [mm]	
Ls	Met aandrijving MOTO	2900 [mm] voor $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] voor $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] voor $H_o > 2850$ [mm]	
	Met aandrijving SPARK	3288 [mm] voor $H_o \leq 2250$; 3831 [mm] voor $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2750$; 4384 [mm] voor $H_o > 2751$ [mm]	

So - openingsbreedte, bestelmaat. Sj - Dagmaatbreedte na montage van de poort. **Ho - openingshoogte, bestelmaat.** Hj - Dagmaathoogte na montage van de poort.
N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijruimte. W2 - minimaal vereiste zijruimte. E - minimale garagediepte met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrijs.



Geleiding Sj

Torsieveren gemonteerd aan de voorkant bij de latei, poort met dubbele horizontale looprails (actieve en passieve versterkende)

Minimum afmetingen poorten:

- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1800$ [mm] - poorten **N**
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1900$ [mm] - poorten **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 1990$ [mm] - poorten **K**
- $S_o = 2000$ [mm] indien $H_o > 3000$ [mm]

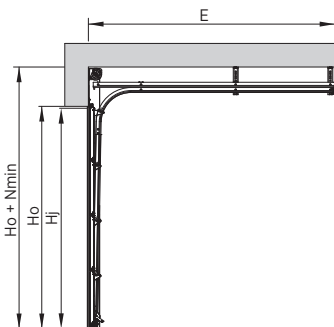
Beschikbaar toepassingsgebied geleiding

Openingshoogte ⁽¹⁾ (H_o) in [mm] tot	Openingsbreedte ⁽¹⁾ (S_o) in [mm] tot																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	
3250																	
3500																	

⁽¹⁾ - Bestelmaat.

Montageafmetingen

<input type="checkbox"/> Sj <input type="checkbox"/>	SSJN		SSJN, SSJG, SSJW, SSJK		SSJG, SSJW	
Kleur/ Structuur	RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL (woodgrain)		gouden eik, noot, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006, paneel <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/> K (woodgrain), finer (smoothgrain)		gouden eik, noot (smoothgrain), antraciet (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, andere RAL (silklime), Home Inclusive 2.0	
Afmeting	standaard	speciaal	standaard	speciaal	standaard	speciaal
N_{min}	=400[mm] voor $H_o = 2000$ [mm] $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] $H_o = 2500$ [mm] =420[mm] voor $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2200$ [mm]	=400 [mm]	=400[mm] voor $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] =420[mm] voor $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2200$ [mm]	=400 [mm]	=400[mm] voor $H_o = 2000$ [mm] $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] $H_o = 2375$ [mm] $H_o = 2500$ [mm] =420[mm] voor $H_o = 2200$ [mm]	=400 [mm]
Sj	$S_o - 40$ [mm]					
Hj	Handmatig		$H_j = H_o - 20$ [mm]			
	Handmatig + grijper					
	Met aandrijving					
W1, W2	110 [mm]					
E_{min}	Handmatig		$H_o + 400$ [mm]			
	Met aandrijving MOTO		$L_s + 300$ [mm]			
	Met aandrijving METRO		$L_s + 410$ [mm]			
L_s	Met aandrijving SPARK		$L_s + 363$ [mm]			
	Met aandrijving MOTO		2900 [mm] voor $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] voor $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] voor $H_o > 2850$			
	Met aandrijving METRO		3288 [mm] voor $H_o \leq 2250$; 3831 [mm] voor $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2750$; 4384 [mm] voor $H_o > 2751$ en $H_o \leq 3250$; 4927 [mm] voor $H_o > 3251$ [mm]			
	Met aandrijving SPARK					



S_o - openingsbreedte, bestelmaat. **S_j** - Dagmaatbreedte na montage van de poort. **H_o - openingshoogte, bestelmaat.** **H_j** - Dagmaathoogte na montage van de poort.
 N - minimaal vereiste dorpel. **$W1$** - minimaal vereiste zijruimte. **$W2$** - minimaal vereiste zijruimte. **E** - minimale garagediepte met vrije ruimte onder het plafond. **L_s** - lengte van de aandrijfrii.



Geleiding N

Trekveren, poort met dubbele looprails.

Minimum afmetingen poorten:

- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1800$ [mm] - poorten **N**
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1900$ [mm] - poorten **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 1990$ [mm] - poorten **K**

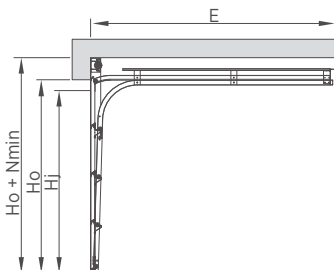
Beschikbaar toepassingsgebied geleiding

Openingshoogte ⁽¹⁾ (H_o) in [mm] tot	Openingsbreedte ⁽¹⁾ (S_o) in [mm] tot														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

⁽¹⁾ - Bestelmaat.

Montageafmetingen

	<input checked="" type="checkbox"/> N	SNN		SNN, SNG, SNW, SNK		SNG, SNW	
Kleur/ Structuur		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL (woodgrain)		gouden eik, noot, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 paneel <input checked="" type="checkbox"/> G , <input checked="" type="checkbox"/> W , <input checked="" type="checkbox"/> K (woodgrain)		gouden eik, noot (smoothgrain), antraciet (sandgrain), RAL 7016, RAL 9016, andere RAL (silklime), Home Inclusive 2.0, finer (smoothgrain)	
Afmeting		standaard	speciaal	standaard	speciaal	standaard	speciaal
N_{min}		=220[mm] voor $H_o = 2000$ [mm] $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] $H_o = 2500$ [mm] =240[mm] voor $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2200$ [mm]	=220 [mm]	=200[mm] voor $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] =240[mm] voor $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2200$ [mm]	=220 [mm]	=220[mm] voor $H_o = 2000$ [mm] $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] $H_o = 2375$ [mm] $H_o = 2500$ [mm] =240[mm] voor $H_o = 2200$ [mm]	=220 [mm]
S_j		$S_o - 40$ [mm]					
H_j	Handmatig	$H_o - 130$ [mm]					
	Handmatig + grijper	$H_o - 80$ [mm]					
	Met aandrijving	$H_o - 80$ [mm]					
E_{min}	W_1, W_2	110 [mm]					
	Handmatig	$H_o + 800$ [mm]					
	Met aandrijving MOTO	$L_s + 300$ [mm]					
	Met aandrijving METRO	$L_s + 410$ [mm]					
L_s	Met aandrijving SPARK	$L_s + 363$ [mm]					
	Met aandrijving MOTO	2900 [mm] voor $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] voor $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] voor $H_o > 2850$ [mm]					
	Met aandrijving METRO	3288 [mm] voor $H_o \leq 2250$; 3831 [mm] voor $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2750$; 4384 [mm] voor $H_o > 2751$ [mm]					



So - openingsbreedte, bestelmaat. S_j - Dagmaatbreedte na montage van de poort. **Ho - openingshoogte, bestelmaat.** H_j - Dagmaathoogte na montage van de poort.
N - minimaal vereiste dorpel. W_1 - minimaal vereiste zijruimte. W_2 - minimaal vereiste zijruimte. E - minimale garagediepte met vrije ruimte onder het plafond. L_s - lengte van de aandrijfriail.



Geleiding StA

Hoekgeleiding, torsieveren gemonteerd aan het einde van de diagonale looprails.

Minimum afmetingen poorten:

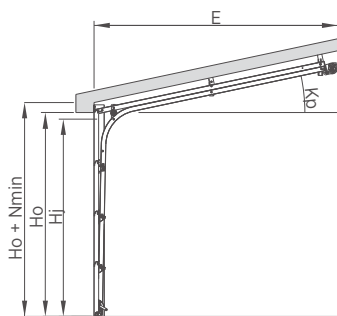
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1700$ [mm] - poorten **N**
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1900$ [mm] - poorten **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 1990$ [mm] - poorten **K**

Beschikbaar toepassingsgebied geleiding

Openingshoogte ⁽¹⁾ (H_o) in [mm] tot	Openingsbreedte ⁽¹⁾ (S_o) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																

⁽¹⁾ - Bestelmaat.

Montageafmetingen



StA	Nmin			Hj			Sj	W1,W2
	Kp	Handmatig	met aandrijving MOTO, METRO	met aandrijving SPARK	Handmatig	Handmatig + grijper		
graden [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2	140	170	190	Ho - 100	Ho - 80	Ho - 70	So - 40	110
3	135	165	185	Ho - 110	Ho - 90	Ho - 70		
4	130	160	180	Ho - 120	Ho - 90	Ho - 70		
5	120	150	170	Ho - 130	Ho - 90	Ho - 70		
6	110	140	160	Ho - 140	Ho - 90	Ho - 70		
7	110	140	155	Ho - 140	Ho - 90	Ho - 70		
8	100	130	145	Ho - 140	-	Ho - 70		
9	100	120	135	Ho - 140	-	Ho - 70		
10	100	110	125	Ho - 140	-	Ho - 70		
11	100	100	115	Ho - 140	-	Ho - 60		
12	100	100	110	Ho - 140	-	Ho - 60		
13	100	100	110	Ho - 140	-	Ho - 60		
14 tot 20	100	100	100	Ho - 140	-	Ho - 60		

Minimale garagediepte

Emin
Automatisch: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$
Handmatig: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 800)$
H_o - openingshoogte
E_{min}' - waarde gekozen uit de tabel afhankelijk van de automatisering en H_o
K_p - hellingshoek plafond t.o.v. de vloer

Aandrijving	E_{min}'	Hoogte H_o
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 2625
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2625
SPARK	3650	0 - 2250
	4190	2251 - 2625

So - openingsbreedte, bestelmaat. Sj - Dagmaatbreedte na montage van de poort. **Ho - openingshoogte, bestelmaat.** Hj - Dagmaathoogte na montage van de poort.
N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijruimte. W2 - minimaal vereiste zijruimte. E - minimale garagediepte met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrijs.



Geleiding SpA

Hoekgeleiding, torsieveren gemonteerd aan de voorzijde aan de dorpel.

Minimum afmetingen poorten:

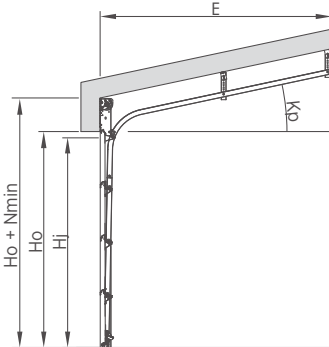
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1800$ [mm] - poorten **N**
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1900$ [mm] - poorten **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 1990$ [mm] - poorten **K**

Beschikbaar toepassingsgebied geleiding

Openingshoogte ⁽¹⁾ (H_o) in [mm] tot	Openingsbreedte ⁽¹⁾ (S_o) in [mm] tot														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															

⁽¹⁾ - Bestelmaat.

Montageafmetingen



..... SpA	Nmin			Hj		Sj	W1,W2
	Kp	Handmatig	met aandrijving MOTO, METRO	met aandrijving SPARK	Handmatig		
graden [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2 tot 3	360	390	390	$H_o - 50$	$H_o - 20$	$S_o - 40$	110
4	350	380	380	$H_o - 50$	$H_o - 20$		
5 tot 6	350	370	370	$H_o - 50$	$H_o - 20$		
7	350	360	360	$H_o - 50$	$H_o - 20$		
8 tot 20	350	350	350	$H_o - 50$	$H_o - 20$		

Minimale garagediepte

E_{min}
Automatisch: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$
Handmatig: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 450)$
H_o - openingshoogte
E_{min}' - waarde gekozen uit de tabel afhankelijk van de automatisering en H_o
K_p - hellingshoek plafond t.o.v. de vloer

Aandrijving	E_{min}'	Hoogte H_o
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 2625
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2625
SPARK	3650	0 - 2250
	4190	2251 - 2625

So - openingsbreedte, bestelmaat. **Sj** - Dagmaatbreedte na montage van de poort. **Ho** - openingshoogte, bestelmaat. **Hj** - Dagmaathoogte na montage van de poort.
N - minimaal vereiste dorpel. **W1** - minimaal vereiste zijruimte. **W2** - minimaal vereiste zijruimte. **E** - minimale garagediepte met vrije ruimte onder het plafond. **Ls** - lengte van de aandrijfriil.



Geleiding HL

Hoge geleiding, torsieveren gemonteerd aan de dorpel.

Minimum afmetingen poorten:

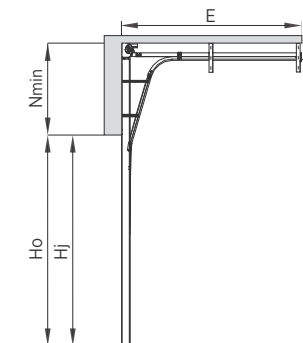
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1955$ [mm] - poorten **G**, **W**, **V**, **N**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 2040$ [mm] - poorten **K**

Beschikbaar toepassingsgebied geleiding

Openingshoogte ⁽¹⁾ (H_o) in [mm] tot	Openingsbreedte ⁽¹⁾ (S_o) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

⁽¹⁾ - Bestelmaat.

Montageafmetingen



HL		SHLN, SHLG, SHLW, SHLK	
Kleur/ Structuur		alle beschikbare kleurencombinaties en structuren	
Afmeting		standaard	speciaal
Nmin	Handmatig	400 < N ≤ 1300	
	Met aandrijving		
Sj		S _o - 40 [mm]	
Hj	Handmatig	H _o - 20 [mm]	
	Met aandrijving		
W1, W2		110 [mm]	
Emin	Handmatig	H _o - 0,8 x N + 645 [mm]	
	Met aandrijving MOTO	3200 [mm] voor H _o ≤ 2080; 3800 [mm] voor 2080 < H _o ≤ 2680; 4800 [mm] voor H _o > 2680	
	Met aandrijving METRO	3310 [mm] voor H _o ≤ 2080; 3910 [mm] voor 2080 < H _o ≤ 2680; 4910 [mm] voor H _o > 2680	

S_o - openingsbreedte, bestelmaat. Sj - Dagmaatbreedte na montage van de poort. **H_o - openingshoogte, bestelmaat.** Hj - Dagmaathoogte na montage van de poort.
N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijruimte. W2 - minimaal vereiste zijruimte. E - minimale garagediepte met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrol.



Poort UniPro Nano80

UniPro Nano80 – lage geleiding, torsieveren gemonteerd aan het einde van de horizontale looprails.

De constructie van de poort UniPro Nano80 is aangepast aan de bouwomstandigheden, waarbij een lage dorpel het onmogelijk maakt om een automatische poort te monteren. Dankzij de speciaal geprofileerde looprails kan de automatische poort UniPro Nano80 zelfs voor dorpels tot 80 mm hoog worden gebruikt.

Minimum afmetingen poorten:

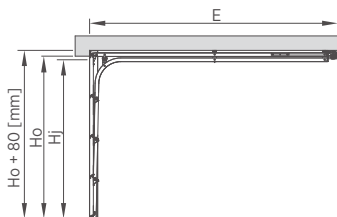
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1955$ [mm] - poorten **G**, **W**, **V**, **N**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 2040$ [mm] - poorten **K**

Beschikbaar toepassingsgebied geleiding

Openingshoogte ⁽¹⁾ (H_o) in [mm] tot	Openingsbreedte ⁽¹⁾ (S_o) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

⁽¹⁾ - Bestelmaat.

Montageafmetingen



Nano80		SStN, SStG, SStW, SStK	
Kleur/ Structuur		alle beschikbare kleurencombinaties en structuren	
Afmeting		standaard	speciaal
N _{min}	Met aandrijving	80 [mm]	
	S _j	$S_o - 40$ [mm]	
H _j	Met aandrijving MOTO	$H_o - 80$ [mm]	
	Met aandrijving METRO	$H_o - 80$ [mm]	
	W ₁ , W ₂	110 [mm]	
E _{min}	Met aandrijving MOTO	$L_s + 600$ [mm]	
	Met aandrijving METRO	$L_s + 600$ [mm]	
L _s		2900 [mm] voor $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] voor $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] voor $H_o > 2850$	

S_o - openingsbreedte, bestelmaat. S_j - Dagmaatbreedte na montage van de poort. **H_o - openingshoogte, bestelmaat.** H_j - Dagmaathoogte na montage van de poort.
N - minimaal vereiste dorpel. W₁ - minimaal vereiste zijruimte. W₂ - minimaal vereiste zijruimte. E - minimale garagediepte met vrije ruimte onder het plafond. L_s - lengte van de aandrijffrail.



Geleiding SNP

Trekveren gemonteerd langs de verticale looprails.

Minimum afmetingen poorten:

- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1800$ [mm] - poorten **N**
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1900$ [mm] - poorten **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 1990$ [mm] - poorten **K**
- $S_o \leq 1750$ [mm] en $H_o \text{ max} = 2500$ [mm], 1750 [mm] < S_o < 2000 [mm] $H_o \text{ max} = 2750$ [mm].

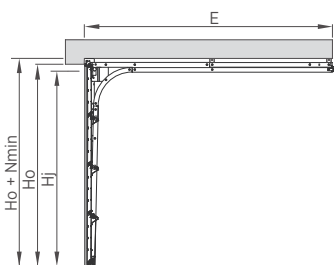
Beschikbaar toepassingsgebied geleiding

Openingshoogte ⁽¹⁾ (H_o) in [mm] tot	Openingsbreedte ⁽¹⁾ (S_o) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

⁽¹⁾ - Bestelmaat.

- niet van toepassing op deuren met Sandgrain en RAL 9005 Silklime.

Montageafmetingen



<input type="checkbox"/> SN <input type="checkbox"/>		SNPN, SNPG, SNPW, SNPK		SNPV
Kleur/ Structuur		alle beschikbare kleurencombinaties en structuren		RAL 9006, RAL 7016, andere RAL (silklime)
Afmeting		standaard	speciaal	speciaal
Nmin	Handmatig	90 [mm]		
	Met aandrijving MOTO	100 [mm]		
	Met aandrijving METRO	120 [mm]		
	Met aandrijving SPARK	Sj - 40 [mm]		
Hj	Handmatig + grijper (standaard)	H _o - 60 [mm]		
	Met aandrijving	H _o - 60 [mm]		
W1, W2		100 [mm]		
Emin	Handmatig	H _o + 600 [mm]		
	Met aandrijving MOTO	L _s + 300 [mm]		
	Met aandrijving METRO	L _s + 410 [mm]		
	Met aandrijving SPARK	L _s + 363 [mm]		
Ls	Met aandrijving MOTO	2900 [mm] voor H _o ≤ 2250; 3500 [mm] voor H _o > 2250 en H _o ≤ 2850; 4500 [mm] voor H _o > 2850		
	Met aandrijving METRO	3288 [mm] voor H _o ≤ 2250; 3831 [mm] voor H _o > 2250 en H _o ≤ 2750; 4384 [mm] voor H _o > 2751 [mm]		
	Met aandrijving SPARK			

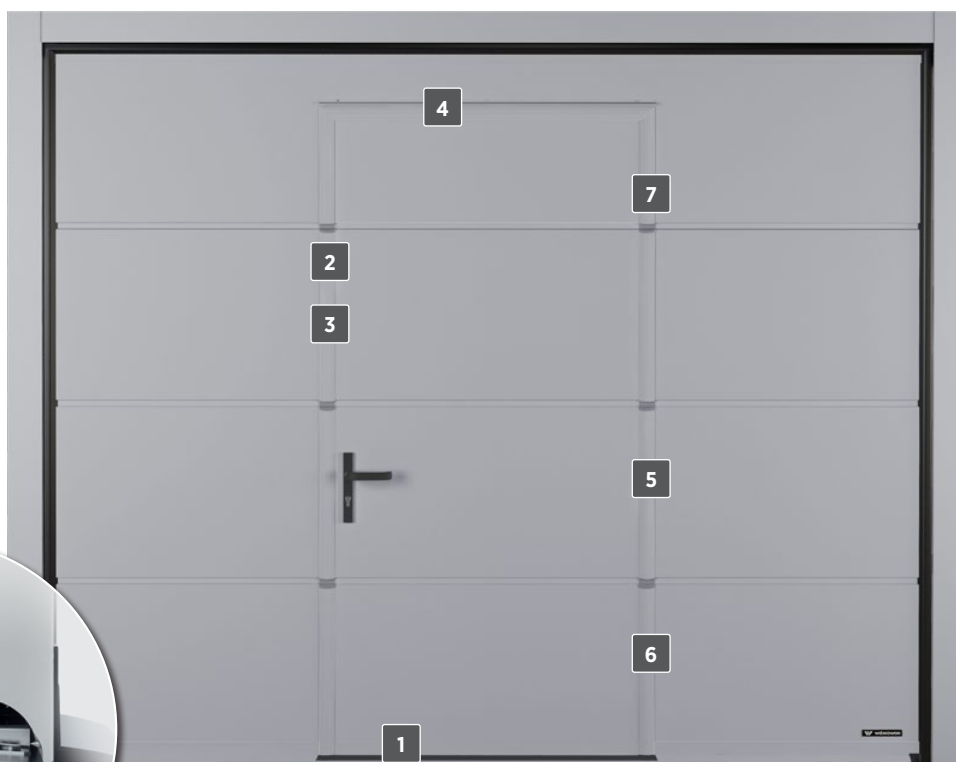
So - openingsbreedte, bestelmaat. Sj - Dagmaatbreedte na montage van de poort. **Ho - openingshoogte, bestelmaat.** Hj - Dagmaathoogte na montage van de poort.
N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijruimte. W2 - minimaal vereiste zijruimte. E - minimale garagediepte met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfriil.

EXTRA OPTIES

LOOPDEUR

De standaard dagmaatbreedte bedraagt 900 [mm], de dagmaathoogte kan variëren van 1700 [mm] tot 2027 [mm] afhankelijk van de poorthoogte en de gebruikte panelen.

- De minimale afmetingen van de poort waarin een loopdeur kan worden gebruikt zijn 2000 x 2000 [mm] (So x Ho).
- Het is mogelijk om een loopdeur te gebruiken in een poort met een aluminium beglaasd paneel of ventilatiepaneel bij $So \geq 2400$ [mm].
- Leklijst in dezelfde kleur als het deurbeslag.
- Dorpelhoogte -100 [mm] (inclusief poortafdichting -40 [mm]).
- De onderkant van de deur is voorzien van een borstelafdichting.
- De loopdeuren in poorten met geleiding SSt en SSt 2.0 kunnen worden geïnstalleerd bij een minimale latei van 140 [mm]. Bij poorten met geleiding SNP en SNP 2.0 is een minimale latei van 115 [mm] vereist voor poorten met aandrijving MOTO io en METRO Smart io, en 135 [mm] voor poorten met SPARK-aandrijving. Dit is niet van toepassing op RenoSystem SSt.
- De deur wordt standaard in het midden van de poort gemonteerd. Bij poorten met geleiding SSp, Sj, SSt, SSt 2.0, RenoSystem SSt kan de deur rechts of links gemonteerd worden (binnenaanzicht), openingsrichting: rechts of links naar buiten, uitgerust met een deurkruk met schild aan beide zijden en een gecertificeerd slot (drie sleutels).
- Eensleutelsysteem - het slot in de loopdeur en het slot in de poort worden geopend met één sleutel (geldt niet voor poorten die zijn uitgerust met een slot met een veiligheidscilinder).
- Zowel het deurbeslag als het bovenste en onderste poortbeslag zijn gemaakt uit aluminium.
- De optie voor loopdeuren in automatische poorten omvat een draadloze deursensor voor poorten met aandrijving MOTO io en METRO Smart io, en een bedrade deursensor voor poorten met SPARK-aandrijving.



19 mm

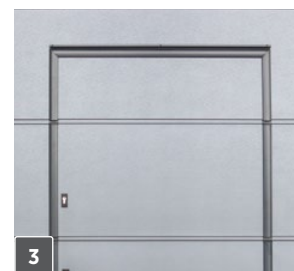
Lage drempel van 19 mm hoog minimaliseert obstakels in de doorgang (optie).



Een loopdeur is standaard voorzien van een drempel van 100 mm hoog (inclusief een afdichting van 40 mm).



De openingssensor voorkomt activatie van de poort wanneer de loopdeur openstaat. De optie loopdeur in een automatische poort omvat een deuropeningssensor.



Aluminium beslag, in een kleur afgestemd op de kleur van het poortblad.



4 Waterslagprofiel (standaard).

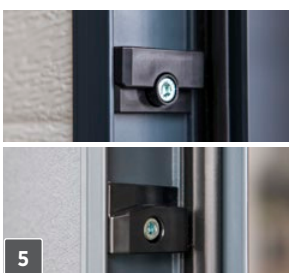


6 Verborgen scharnieren afstelbaar.



Deurdringer met glijarm (standaard).

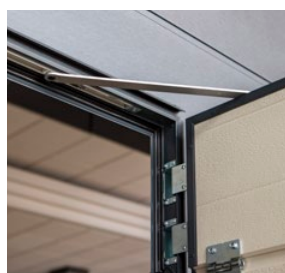
De deurdringer met glijarm wordt standaard gebruikt bij loopdeuren die gemonteerd zijn in handmatige of automatische poorten. Wordt gemonteerd op het bovenbeslag van de loopdeur aan de binnenzijde van de poort en voorzien van een openingsbegrenzer. Het is niet mogelijk om een deurvergrendeling toe te passen in de loopdeur.



5 Poortbladbeveiliging.



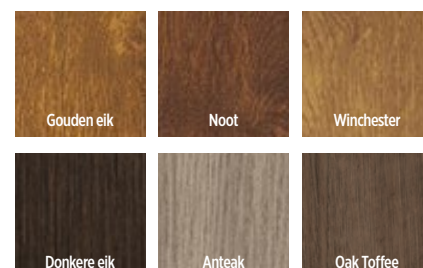
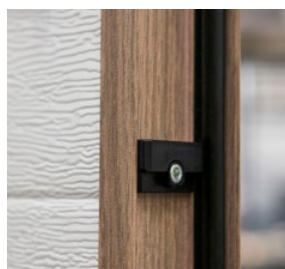
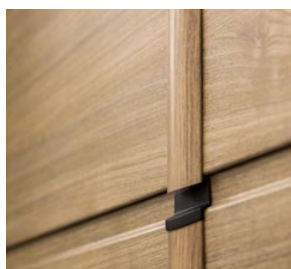
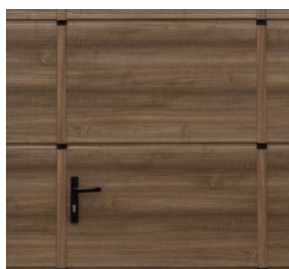
7 Beschermkapjes met een veilige vorm, zorgen voor een goede afdichting.



Verborgen deurdringer (extra optie).

De verborgen deurdringer is verkrijgbaar in het volledige assortiment poorten waar loopdeuren kunnen worden gemonteerd. Optioneel kan een loopdeur geplaatst worden in plaats van een deurdringer met glijarm. Het is niet mogelijk om een openingsbegrenzer voor de loopdeur te monteren, maar er kan wel een deurvergrendeling voorzien worden.

BESLAG IN DEKOR



Dekor voor het beslag van loopdeuren

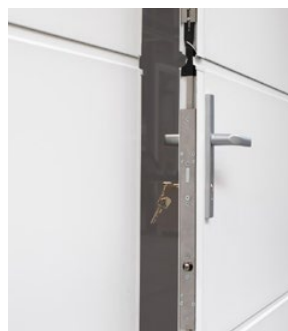
is een methode om aluminium onderdelen te decoreren door middel van de overdracht van foto-gevoelige organische pigmenten uit een speciale folie op een laag polyester poederverf. Als resultaat verkrijgen we een duurzame en tegelijkertijd decoratieve coating die houtnerven nabootst.

Dekor voor het beslag van loopdeuren - beschikbare kleuren

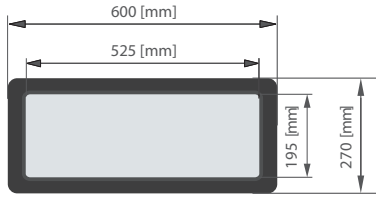
TRI-LOCK SLOT VOOR LOOPDEUREN

Belangrijkste kenmerken van het slot:

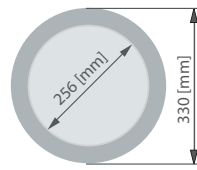
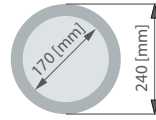
- **Meerpuntssluiting** – loopdeuren uitgerust met dit nieuwe slot zijn voorzien van drie sluitpunten, strategisch geplaatst langs de sluitzijde van het deurblad. Dit zorgt voor een gelijkmatige verdeling van de sluitkracht en voor een goed afdichtende en veilige sluiting.
- **Sluitpunten (schoten)** – ontworpen om het deurblad optimaal te vergrendelen op de bevestigingspunten.
- **Sluitplaten** – gemonteerd in het kozijn, zorgen voor een stevige en veilige verankering van de schoten.
- **Drie sluitpunten van het slot** – worden mechanisch bediend via de deurkruk; indrukken van de kruk ontgrendelt deze punten gelijktijdig.
- **Extra sluitpunt in het hoofdslot** – afzonderlijk bediend met een cilindersleutel, biedt extra beveiliging tegen ongeautoriseerd openen.



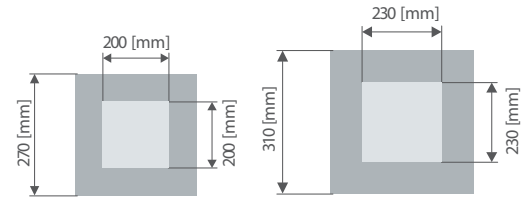
RAAMPJES/BEGLAZING


Type A-1

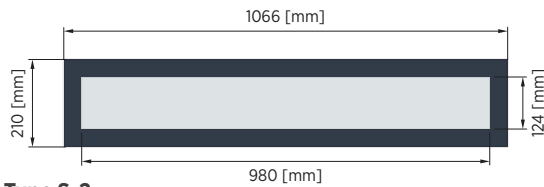
Type A-1 - gemaakt uit dubbel helder acrylglas, het frameoppervlak is ruw. Het buitenframe is verkrijgbaar in de kleuren RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Het binnenframe is altijd wit. Binnen- en buitenframe uit PVC. Externe framemaat 600 x 270 [mm]. Lichtdoorlatendheid: 86%.


Type O-1A

Type O-2A

Type O-1A, O-2A - vulling: driefoudig helder acryl isolatieglas; buiten- en binnenframe gemaakt van gesatineerd roestvrij staal.


Type R-1A
Type R-2A

Type R-1A, R-2A - vulling: driefoudig helder acryl isolatieglas; frame gemaakt van gesatineerd roestvrij staal.


Type S-2

Type S-2 - pakket van dubbel, transparant acrylglas, aluminium frame met buitenmaten 1066x210 [mm].

Buitenframe verkrijgbaar in de kleuren RAL 7016, HI Modern Graphite, RAL 9005, Modern Black, RAL 9016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014. Binnenframe steeds in de kleur RAL 9002.

BEGLAZING HORIZON



Aluminium paneel zonder thermische onderbreking of met thermische onderbreking, voor poorten $S_o \leq 3000$ [mm] zonder roede, voor poorten $S_o > 3000$ met één roede. De hoogte van het Horizon-paneel 215 - 250 [mm], afhankelijk van de totale hoogte van de poort. Standaard wordt het Horizon-paneel tussen het voorlaatste en het laatste paneel geplaatst, vanaf de onderzijde geteld. Het paneel is aan beide zijden gelakt in de buitenkleur van de poort. Versie zonder thermische onderbreking verkrijgbaar met LED-verlichting.

BEGLAZING VISUAL



Aluminium paneel zonder thermische onderbreking met helder acrylglas zonder draagprofielen. In de poort is het mogelijk om één of twee beglazingen met het VISUAL-paneel te gebruiken. Verkrijgbaar voor poorten tot S_o -3000 [mm] breed. Kan niet worden gebruikt met een loopdeur.

BEGLAZING MET ALUMINIUM PANEEL



De poort UniPro kan worden beglaasd met een aluminium paneel zonder thermische onderbreking of met onderbreking (voor poorten met $S_o < 5250$). In het paneel wordt dubbel acrylglas gebruikt - pakket 21 [mm]. De poort kan uitgerust worden met 1 of 2 panelen.



GLAS

Toepassing: Voor dubbele beglazing van aluminium beglaasde panelen en VISUAL beglazing.



No-Scratch

Het glas is bedekt met een speciale coating die de duurzaamheid verhoogt, is zeer krasbestendig en bestand tegen UV-stralen in vergelijking met standaardbeglazing.



Satijn

Ondoorzichtig wit glas. Dubbele beglazing met een ondoorzichtige plaat aan de buitenkant en een transparante plaat aan de binnenkant. Lichtdoorlatendheid: 78%.



Glas SAN R

Ondoorzichtig (mat), dubbel glas met een transparante plaat aan de binnenkant. Lichtdoorlatendheid: 77 - 79%.



Grey

Licht getint bruin transparant glas. Dubbel glas met een transparant paneel aan de binnenkant, niet-getint aan de buitenkant. Lichtdoorlatendheid: 51%.

SLOT/KRUK

Het slot is uitgerust met een enkelzijdige gepatenteerde cilinder, de cilinder is van buitenaf toegankelijk (drie sleutels) en het slot wordt van binnenuit bediend door middel van een grendel. Bij de handbediende poort SNP met $So \geq 4000$ [mm] vergrendelt het slot de poort aan beide zijden (eenzijdige vergrendeling is mogelijk). Aan de buitenzijde van het poortblad is een kruk met schild uit kunststof PVC-1 of KL-2 gemonteerd. Aan de binnenzijde is een zwarte kunststof kruk gemonteerd. In de poort UniPro SNP en SNP 2.0 is er geen mogelijkheid om een slot te monteren met kruk in het midden van de poort. De kruk PVC-1 is verkrijgbaar in het zwart. De kruk KL-2 is beschikbaar in volgende kleuren:

- **MAT** - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
- **GLANS** - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.



Kruk KL-2, kleur: RAL 9006



Kruk KL-2, kleur: RAL 1036



Kruk KL-2, kleur: RAL 1035



Kruk KL-2, kleur: RAL 7048



Kruk KL-2, kleur: RAL 9016



Kruk KL-2, kleur: RAL 9005



Kruk KL-2, kleur: RAL 8014



Standaardkruk



UITVOERINGSOPTIES POORTEN UniPro

BEGLAZING



Poort met beglazing - type A-1



Poort met beglazing - type C-1



Poort met beglazing - type E-1



Poort met beglazing - type O



Poort met beglazing - type O-1A,
frame uit roestvrij staal



Poort met beglazing - type O-2A,
frame uit roestvrij staal



Poort met beglazing - type R-1A,
frame uit roestvrij staal



Poort met beglazing - type R-2A,
frame uit roestvrij staal



Poort met ramen - type S-2, geschilderd
aluminium frame



Poort met beglazing - type W3-1



Poort met beglazing - type W4-1



Poort met beglazing - type W5-1



Poort met beglazing - type W6-1



DECORATIEVE TOEPASSINGEN



Type Ap-1



Type Ap-2



Type Ap-3



Type Ap-4



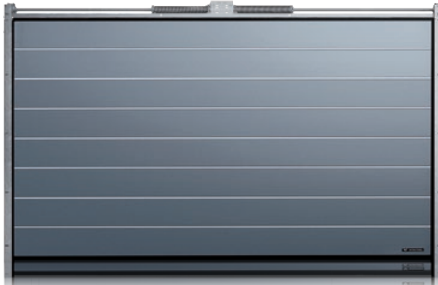
Type Ap-5



Type Ap-6



Type Ap-7 in poort met panelen zonder profilering



Type Ap-7 in poort met panelen met hoge profilering



Applicaties Ap-1 – Ap-6 zijn beschikbaar in de kleur roestvrij staal en RAL 9005. Applicatie Ap7 is beschikbaar in de kleur roestvrij staal en koperkleurig roestvrij staal.

ANDERE UITVOERINGSOPTIES



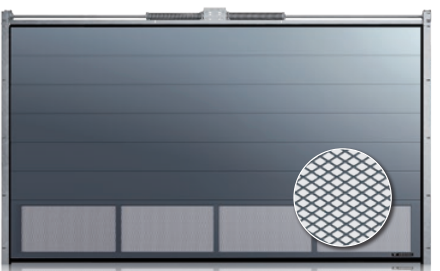
Poort met beglazing uit aluminium paneel



Poort met beglazing VISUAL - beschikbaar voor poorten met een breedte tot So=3000 [mm]



Poort met loopdeur



Poort met ventilatiepaneel - strekmetaal

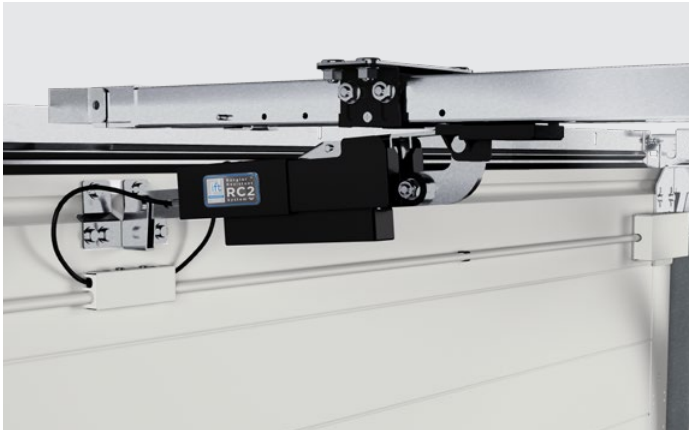


Poort met beglazing HORIZON



Poort met kattenluik

ANTI-INBRAAKPAKKET RC2

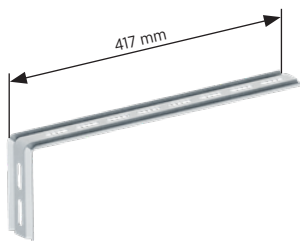


Het inbraakwerend pakket, beschikbaar voor automatische poorten met aandrijving METRO Smart io en MOTO io, kwalificeert de poort als inbraakwerend op niveau RC2 (bevestigd door een certificaat uitgereikt door de instantie IFT in Rosenheim, Duitsland).

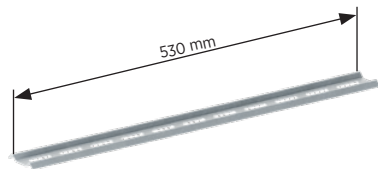
Het pakket omvat:

- een automatisch sluitmechanisme,
- versterkte set grendels,
- grendelplaten,
- ontgrendelingsbeveiliging loopwagen
- railbuffer.

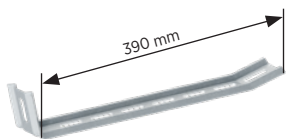
EXTRA OPHANGBEUGELS



Ophangbeugel type „L”



Verbindingsstuk ophangbeugel type „L”



Steun ophangbeugel type „C”

Geleiding	Maximale latei voor de ophangbeugel geleverd met de poort
SSp, SSt	400 [mm]
N80	340 [mm]
SNP, SNP 2.0	360 [mm]
SSt 2.0	390 [mm]
SN	428 [mm]
SSj	570 [mm]
HL	1485 [mm]
RenoSystem	255 [mm], 355 [mm] voor SSt montage achter de opening

LED-VERLICHTING ONDER DE LOOPRAILS EN ONDER DE CONNECTOR VAN DE LOOPRAILS



De verlichting in garages is niet altijd intensief genoeg. In oude garages is er soms helemaal geen verlichting. Met LED-verlichting gemonteerd onder de looprails wordt de ruimte verlicht en tegelijkertijd kunt u genieten van een laag energieverbruik. Eenvoudige montage, duurzame LED's en compatibiliteit met de METRO Smart io-aandrijving verzekeren comfort in het dagelijks gebruik.

GESCHILDERDE SCHARNIEREN



De mogelijkheid bestaat om de centrale en laterale scharnieren in de kleur RAL 9002 te schilderen



VENTILATIEPANEEL

Aluminium paneel zonder thermische onderbreking of met onderbreking (voor poorten $S_o < 5250$), gevuld met strekmetaal. Het is mogelijk om de poort met slechts één ventilatiepaneel uit te rusten.



KANTELSYSTEEM BOVENPANEEL



Met deze set kan het bovenpaneel worden gekanteld zonder de poort op te tillen. Het bodempaneel ligt gelijk met de ondergrond.

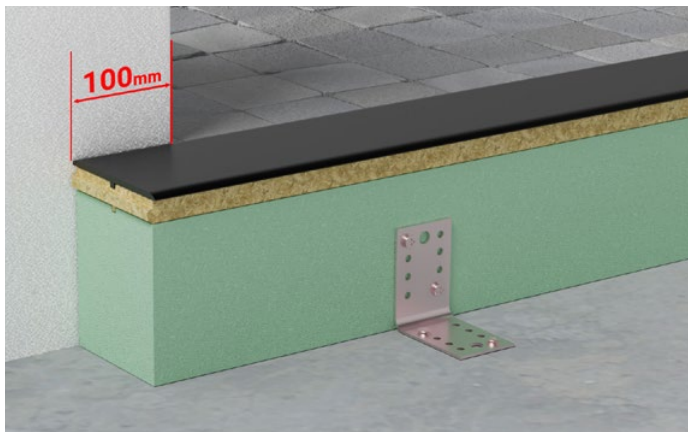
Het kantelen van het bovenste paneel voor ventilatie of het verluchten van de garage is beschikbaar bij de volgende automatische poorten die zijn uitgerust met een aandrijving METRO Smart io, MOTO io en SPARK: **UniPro SSp**,

UniPro SSt, **UniPro SSt 2.0**, **UniPro SN**.

Niet beschikbaar voor poorten voorzien van een aluminium bovenpaneel met $S_o \geq 4500$.

De set bestaat uit: 2 beugels voor poorten met $S < 4500$ | 4 beugels voor poorten met $S \geq 4500$.

EEN WARME SEGMENT POORTDORPEL



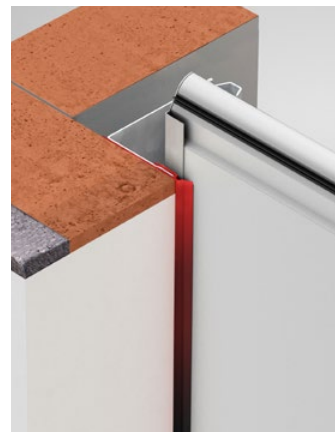
Drempel van gecondenseerd polyurethaanschuim, PET-materiaal met dichtheid 115 kg/m^3 afkomstig uit recycling en EPDM-pakkingen. Verkrijgbaar als set bestaande uit een bepaald aantal dorpels met afmetingen $1190 \times 220 \times 100$ [mm], pakkingen en montageaccessoires (stalen hoeken, deuvels en bevestigingsschroeven). Om de dorpel te installeren is montagelijm, lijm voor pakkingen en polyurethaanschuim nodig - deze zijn niet inbegrepen in de sets.

Breedte (S_o)	Inhoud van de set
tot 3370 [mm]	3 dorpels + pakking 3600x110x5 [mm] + montageaccessoires
3371 – 4560 [mm]	4 dorpels + pakking 4800x110x5 [mm] + montageaccessoires
4561 – 5750 [mm]	5 dorpels + pakking 6000x110x5 [mm] + montageaccessoires
5751 – 6000 [mm]	6 dorpels + pakking 7200x110x5 [mm] + montageaccessoires

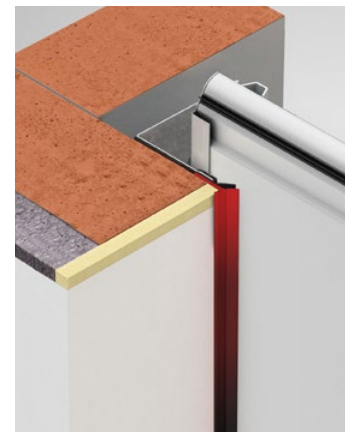
We bevelen installatie achter de opening aan, de dorpel moet 100 [mm] voorbij de stijl uitsteken.

Bij gebruik van een warme dorpel, moet bij het bestellen van de garagepoort de Ho-waarde met 5 [mm] worden verminderd (pakkinghoogte).

EXTRA AFDICHTINGEN



Thermische afdichting



Thermische-esthetische afdichting

De poorten UniPro beschikken standaard over een dubbele lipafdichting langs de omtrek. Het is mogelijk om de poorten UniPro achteraf uit te rusten met extra thermische afdichtingen, waardoor stalen constructie-elementen kunnen worden geïsoleerd van het muuroppervlak, of met thermische esthetische afdichtingen, waarmee de geïsoleerde garageopening esthetisch kan worden afgewerkt door de ruimte tussen de isolatie en het oppervlak van het poortblad te elimineren, terwijl de poort verder wordt afdicht. Niet beschikbaar voor de poorten SNP 2.0, SSt 2.0 en poorten uit de serie RenoSystem.

AUTOMATISATIESETS

De aandrijvingen van de serie METRO Smart io, MOTO io en SPARK zijn speciaal ontworpen voor garagepoorten en bieden volledige functionaliteit en standaard overbelastingsbeveiliging.

De garantie EXTENDED CARE maakt het mogelijk om de standaardgarantie voor het complete product – een automatische sectionaalpoort, te verlengen – tot 5 jaar voor fabrieksmatig geconfigureerde poorten met aandrijving METRO Smart io, MOTO io en SPARK.



Type aandrijving	METRO smart io	MOTO io	SPARK
Technische gegevens			
Voeding / Motor	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
Kracht	800N / 1000N	600N / 750N / 1000N	500N / 600N / 800N / 1100N
Stroomverbruik (stand-by)	< 0,5 W	< 0,5 W	< 0,5 W
Efficiëntie	30%	30%	40%
Rail	enkelvoudig, staal	enkelvoudig, staal	verdeeld, staal
Aandrijfmechanisme	ketting of riem	ketting of riem	loopwagen
Snelheid	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s	max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
Besturingscentrale	ingebouwd	ingebouwd	ingebouwd
Radio-ontvanger	io-homecontrol; ingebouwd: 868-870 MHz	io-homecontrol; ingebouwd: 868-870 MHz	WIŚNIOWSKI; ingebouwd: 868 MHz
Geheugen radio-ontvanger	30 zenders	30 zenders	40 zenders
Tweerichtingsradiocommunicatie	ja	ja	ja
Automatische parametersselectie	ja	ja	ja
Eindschakelaars	encoder + mech. stop	encoder + mech. stop	encoder + mech. eindschakelaar
Noodontgrendeling	ja	ja	ja
Toepassing	sectionaalpoorten / kantelpoorten	sectionaalpoorten / kantelpoorten	sectionaalpoorten / kantelpoorten
Bedrijfsomstandigheden	-20°C / +60°C ; IP20	-20°C / +60°C - in een droge ruimte	-25°C / +65°C - in een droge ruimte
Openingsensor loopdeur	ja	ja	ja
Roterende automaatkop	ja	ja	neen
Garantie	5 jaar	5 jaar	5 jaar
Functionies			
Obstakeldetectie	ja	ja	ja
Instelbare obstakeldetectie	4 afstelniveaus	4 afstelniveaus	4 afstelniveaus
Actie na obstakeldetectie	stoppen en volledig openen	stoppen en volledig openen	stoppen en gedeeltelijk openen
Fotocellen	ja	ja	ja
Automatisch sluiten	60 sec. / 120 sec. of po foto	ja, enkel via Tahoma Pro	ja / max. 240 sec.
Vertraging in de eindpositie	ja	ja	ja
Energiebesparende modus	ja	ja	ja
Onafhankelijke externe verlichting	ja / 230V, 500 W	neen	neen
Besturing externe verlichting	ja	neen	neen
Extra signalisatielamp	ja / 24V, 15 W	ja / 24V, 15W	ja / 24V, 25W
Vertraging in het uitschakelen van het licht in de aandrijving	ja / vast - 60 s.	ja / vast - 30 s.	ja / vast - 30 s.
Onafhankelijke verlichtingsbesturing in de aandrijving	ja	ja	ja
Noodstroomvoorziening	ja	ja	ja
Display / LEDS	neen / ja	neen / ja	neen / ja
Gedeeltelijk openen poort - kantelen	ja	ja	ja
Informatie over storingen	ja, LEDS	ja, LEDS	ja, LED
Slim huis	ja, io-homecontrol technologie	ja, io-homecontrol technologie	ja ⁽¹⁾
Bediening via de app	Tahoma switch	Tahoma switch	WIŚNIOWSKI Connected

⁽¹⁾ – standaard, draadloze Smart Home, Tahoma Switch vereist; ⁽²⁾ – standaard, draadloze Smart Home op basis van Wi-Fi, geen extra besturingscentrale vereist; ⁽³⁾ – optie voor bekabelde Smart Home-systemen, voor volledige functionaliteit zijn CONNEX, OUTPUT of RELAY vereist; ⁽⁴⁾ – RELAY vereist;

* Met toeslag.

io-homecontrol is een moderne, veilige en betrouwbare radiotechnologie van Somfy die het mogelijk maakt om apparaten te bedienen binnen het concept van een 'smart home'. Dankzij het gebruik van deze technologie ontvangt de aandrijving niet alleen commando's van bedieningscontrollers, maar kan hij ook terugmeldingen naar hen sturen. De technologie io-homecontrol maakt het mogelijk om de aandrijvingen METRO Smart io en MOTO io aan te sluiten op het Tahoma-systeem, waardoor de aandrijving extra functies krijgt die de garagedeur verbinden met andere slimme apparaten in huis.

WIŚNIOWSKI 868 MHz is een moderne, tweerichtings radiotechnologie, het SOMIoq2-systeem, waarmee garagedeuren en toegangsdeuren kunnen worden bediend. Dankzij deze technologie ontvangt de aandrijving niet alleen commando's van zenders, maar kan hij ook terugmeldingen naar hen sturen. De aandrijving SPARK is ook uitgerust met een Wi-Fi-module, waardoor het mogelijk is om de deur te bedienen via een app, wat de aandrijving extra functionaliteit geeft.



EXTRA UITRUSTING

WANDZENDER



De 3-kanaals muurzender maakt bediening mogelijk van zowel aandrijvingen als radio-ontvangers.

- - volledige opening/sluiting van de poort,
- - LED-verlichting onder de looprails en/of onder de connector van de looprails,
- - kantelfunctie van het bovenpaneel.

Communicatie via radio maakt installatie op elke gewenste plaats mogelijk zonder vereiste bekabeling.

WANDZENDER AMY 1 io



Dit apparaat met één kanaal maakt het mogelijk om de aandrijving te bedienen via de io-homecontrol radioverbinding. Het beschikt over een ingebouwde temperatuursensor die compatibel is met het TaHoma-ecosysteem.

CODEKLAVIER KEYPAD 2



Het 2-kanaals codeklavier kan worden gebruikt voor het bedienen van aandrijvingen en radio-ontvangers.

EXTERNE RADIO-ONTVANGER



Maakt het mogelijk om aandrijvingen van andere producenten te bedienen met de Pulsar-zender. Het is een 2-kanaals apparaat waarmee u 32 zenders kunt programmeren.

MECHANISCHE LOOPWAGEN VERGRENDELING



Het is een extra beveiliging, die aan de loopwagen is gemonteerd en de veiligheid van de poort verhoogt.

SIGNALISATIELAMP



Werkt samen met de aandrijvingen METRO Smart io of MOTO io. Heeft een waarschuwingsfunctie. Het oranje knipperlicht geeft de werking van de poort aan.

NOODSTROOMBATTERIJ



Aangesloten op de aandrijving METRO Smart io of MOTO io, maakt de nooduitvoering van enkele werkcycli mogelijk.

FOTOCELLEN



Beschermen tegen ongecontroleerde bewegingen van het poortblad indien er zich in de dagmaat een obstakel bevindt.

EXTRA UITRUSTING VOOR DE AUTOMATISERING SPARK

WANDZENDER 2CH



Dit 2-kanaalsapparaat maakt het mogelijk om zowel aandrijvingen als radio-ontvangers te bedienen. De communicatie tussen de zender en de ontvanger verloopt draadloos, waardoor het apparaat op elke gewenste plaats kan worden gemonteerd. De wandzender heeft een terugkoppelingsfunctie over de positie van de poort, in de vorm van een LED-lampje.

RADIO-ONTVANGER WIŚNIOWSKI 868



Maakt het mogelijk om andere aandrijvingen te bedienen met behulp van de zenders DART, DART Vibe en de wandzender. De radio-ontvanger is een 2-kanaalsapparaat dat werkt op een frequentie van 868 MHz, en maakt het mogelijk om tot 40 zenders te programmeren.

AFSTANDSBEDIENING DART / DART VIBE



De zender kan meerdere aandrijvingen bedienen. DART Vibe beschikt over een feedbackfunctie in de vorm van trillingen om de gebruiker te informeren dat het signaal werd ontvangen.

ENTRAcode+ CODEKLAVIER / DART VIBE



Werkt samen met de WIŚNIOWSKI 868 MHz radio-ontvanger. Bedieningsmogelijkheden: tot vijf apparaten. Voeding: 4 AA-batterijen van 1,5 V. Beschermingsgraad: IP54. Bereik: tot 30 meter. ENTRAcode+ is een draadloos apparaat dat geen bekabeling nodig heeft en bestemd is voor wandmontage.

FOTOCELLEN 180



Beschermen tegen een ongecontroleerde beweging van de poortvleugel indien er een obstakel wordt gedetecteerd in de doorgang.

SIGNALISATIELAMP



Aangesloten op de aandrijving SPARK, vervult een waarschuwingsfunctie. Het knipperende oranje licht geeft aan dat de poort in werking is.

CONEX - UITGANGSPLAAT



Extra plaat met ingangen voor signalen en impulsen, waarvan de ingangen werden gedefinieerd voor openen en sluiten. Kan worden aangesloten op bekabelde Smart Home systemen.

OUTPUT - SIGNALERINGSPLAAT



Extra plaat met een signaaluitgang. Informatie over de positie van de poort: poort gesloten (NO)/poort niet gesloten (NC). Kan worden aangesloten op bekabelde Smart Home systemen.

LOCK - MOTORBLOKKADE



Een elektromagnetische blokkade die de aandrijving in elke positie van de poort blokkeert. Een extra component die een kracht tot 300 kg kan weerstaan en de veiligheid van de poort verhoogt.

ACCU - NOODSTROOMACCU



Aangesloten op de aandrijving SPARK. Maakt het mogelijk om in geval van stroomuitval enkele noodbedieningscycli uit te voeren.

RELAY - EXTRA RELAIS



Een extra relais met NC/NO-uitgang, waarmee bijvoorbeeld de verlichting in de garage, de buitenverlichting of een ander elektrisch apparaat kan worden ingeschakeld.



SECTIONAALPOORT UniPro



UniPro | RAL 9004 | silklime



UniPro | RAL 3000 | silklime



TECHNISCHE GEGEVENS

	UniPro
Poortblad	Paneel uit verzinkte staalplaat, dubbelzijdig gelakt met polyesterlakk, dubbelzijdig verzinkt en gelakt, gevuld met een hoge dichtheid PU-schuim $\rho=42 \text{ kg/m}^3$ zonder HCFK
Minimum aantal cycli	25.000 voor poorten met torsieveren / 20.000 voor poorten met trekveren
Warmtegeleidingscoëfficiënt U paneel [W/m ² ·K]	0,48
Waterdichtheidsklasse	2 volgens de norm PN-EN 13241 p.4.4.2
Weerstand tegen windbelasting klasse	3 volgens de norm PN-EN 13241 p.4.4.3
Luchtdoorlatendheid klasse	4 volgens de norm PN-EN 13241 p.4.4.6
Luchtgeluidsisolatie Rw [dB] zonder loopdeur / met loopdeur	23 / 24 volgens de norm PN-EN ISO 717-1: 2020
Beveiligingen	Speciale paneelvorm voorkomt vingerklemming, kabelbreukbeveiliging, torsieveerbreukbeveiliging (op elke veer), loopdeursensor - gebruikt in poorten met elektrische aandrijving en loopdeuren. Optioneel: fotocellen.
Extra uitrusting	Verschillende geleidingstypes, elektrische aandrijving, ventilatiepaneel, aluminium paneelbeglazing, VISUAL beglazing zonder roeden, beglazing, glas: No-Scratch, GREY, Satin, SAN R, ventilatieroosters, loopdeur (lage dorpel in de loopdeur), extra slot, fotocellen, zender.
Maximale breedte/ hoogte poort [mm]	6000 / 3500
Beschikbare profileringstypes panelen	laag, hoog, V, zonder profilering, cassette
Beschikbare paneelstructuren	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silklime
Beschikbare kleuren	andere RAL, speciale kleuren, inclusief houtimmitatie, (gefinete panelen)
Geleidingstype	N, Sp, St, Sj, SpA, StA, HL, SNP

BEDIEN DE POORT MET UW SMARTPHONE!

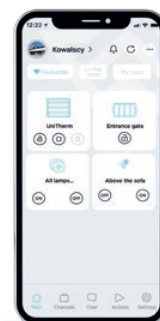
TaHoma - Uw slim huis

Het systeem met radioverbinding io-homecontrol® maakt het mogelijk om de aandrijvingen METRO Smart io en MOTO io draadloos aan te sluiten op een smart home dat bestuurd wordt door de TaHoma switch centrale van het merk Somfy. Het creëren van een compleet slim huis brengt tal van voordelen en extra functies met zich mee, die u dagelijks comfort bieden. De app geeft u voortdurend toegang tot de belangrijkste functies van de onderdelen in uw huis.



De WIŚNIOWSKI Connected app – een nieuwe standaard in kwaliteit

Als u kiest voor WIŚNIOWSKI Connected, heeft u geen smart home centrale nodig. WIŚNIOWSKI garagepoorten met aandrijving SPARK zijn standaard ready-to-connect – u kunt ze aansluiten op uw smart home zonder extra apparaten en zonder extra kosten. WIŚNIOWSKI Connected maakt gebruik van Wi-Fi in plaats van een radiokanaal, waardoor de app het mogelijk maakt om de poort vanaf bijna elke plek ter wereld te bedienen.



WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111

www.wisniowski.nl

Laat u inspireren !
Ontdek de andere oplossingen van het merk WIŚNIOWSKI !



De voorgestelde producten in dit materiaal hebben vaak een speciale uitrusting en zijn niet altijd conform de standaarduitvoering • Deze technische kaart vormt geen offerte volgens het Burgerlijk Wetboek • De producent behoudt zich het recht wijzigingen door te voeren • OPGELET: de afgebeelde kleuren en glastinten in deze technische kaart zijn louter indicatief • Alle rechten voorbehouden • Reproductie en gebruik, zelfs gedeeltelijk, kan uitsluitend met schriftelijke toestemming van WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro/05.26/NL