



WIŚNIEWSKI

**SECTIONALE**  
garagepoorten



Al drie decennia lang handelen we in de geest van het idee van de oprichter van het merk WIŚNIEWSKI - Andrzej Wiśniowski, die zich ten doel stelde om innovatieve producten te creëren die aan alle behoeften van klanten voldoen.

Wij willen dat uw huis veilig en comfortabel is. Onze 35 jaar ervaring in de productie van poorten, ramen, poort en afsluitingen stelt ons in staat onze klanten de beste kwaliteitsproducten aan te bieden. We weten wat een modern huis nodig heeft en wat de uitdagingen zijn voor de bewoners.

Op dit moment produceren we duizenden poorten, ramen, deuren en afsluitingen per dag op meer dan 270 000 m<sup>2</sup>. Tegelijkertijd zijn we in staat om aan de individuele verwachtingen van onze klanten te voldoen.

Ieder van ons heeft andere behoeften en verwachtingen, daarom luisteren we bij de ontwikkeling van onze producten vooral naar u. Maak kennis met het merk WIŚNIEWSKI - treed binnen in de wereld van comfort en veiligheid.



## SECTIONALE **GARAGEPOORTEN**

---

ALGEMENE INFORMATIE	4 - 15
UNIPRO	14 - 17
UNITHERM	18 - 23
PRIME	24 - 35
RENOVATIE OPLOSSINGEN	36 - 43
UITVOERINGSOPTIES	44 - 71
INSPIRATIES	72 - 84
TECHNISCHE INFORMATIE	85 - 102
OP ZOEK NAAR ANDERE OPLOSSINGEN?	103 - 111

---

[www.wisniowski.nl](http://www.wisniowski.nl)





# Welkom in de wereld van **WIŚNIEWSKI** garagepoorten

U kunt kiezen uit een aantal oplossingen sectionale garagepoorten, kantelpoorten, rolpoorten en draaipoorten. Zo'n **diversiteit** toont aan dat we de behoeften kennen van onze Klanten. Laat u verrassen door de vele mogelijkheden. Voor u staan **prestigieuze, veilige en functionele** sectionale garagepoorten van WIŚNIEWSKI.



# KIES EEN SECTIONAALPOORT



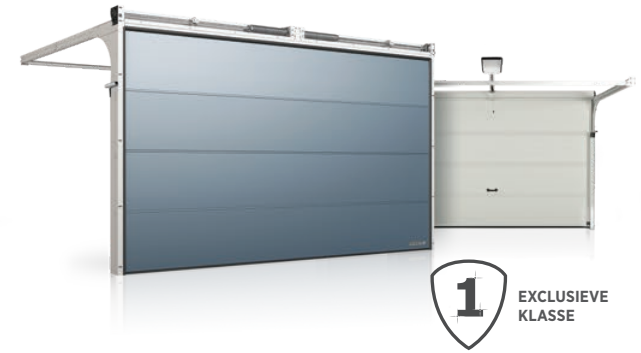
## UniPro

- Torsieversysteem ontworpen voor **25 duizend cycli**<sup>(1)(2)</sup>
- **Gegalvaniseerde** constructie
- **40 mm** paneel
- Warmtegeleidingscoëfficiënt<sup>(3)</sup> van het paneel **U=0,48 W/m²K**
- **Gelagerde** rollen



## UniTherm

- Torsieversysteem ontworpen voor **25 duizend cycli**<sup>(2)</sup>
- **Gegalvaniseerde** constructie
- (optioneel gelakt)
- **60 mm INNOVO** paneel
- Warmtegeleidingscoëfficiënt<sup>(3)</sup> van het paneel **U=0,33 W/m²K**
- **Dubbele gelagerde** rollen
- **Flexibele afsluitstrips** tussen de panelen
- **Dubbele bodemafdichting**



## PRIME

- Torsieversysteem ontworpen voor **25 duizend cycli**<sup>(2)</sup>
- **Gegalvaniseerde** en gelakte constructie
- **60 mm INNOVO** paneel
- Warmtegeleidingscoëfficiënt<sup>(3)</sup> van het paneel **U=0,33 W/m²K**
- **Dubbele gelagerde** rollen
- **Flexibele afsluitstrips** tussen de panelen
- **Dubbele bodemafdichting**
- Mechanisch **beveiligingssysteem**
- **Flexibele afsluitstrips** tussen de panelen
- **Moderne automatisering** met hoogwaardige apparatuur

<sup>(1)</sup> - Het trekverensysteem is ontworpen voor 20.000 cycli.

<sup>(2)</sup> - Eén cyclus is het openen en sluiten van de poort. Bij vier cycli per dag garandeert de poort een betrouwbare werking gedurende een tiental jaren.

<sup>(3)</sup> - U-waarden voor poorten afhankelijk van de afmetingen, zoals vermeld in de tabel op pag 85.

De opgegeven waarden zijn van toepassing op poorten zonder beglazing, loopdeuren, ventilatieroosters, aluminium panelen en extra thermische afdichtingen.



Smalle profilering



Micro profilering



Brede profilering



Vlakke profilering



Cassette-profilering

## UniPro

Woodgrain	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL*, gouden eik, noot	—	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL*, gouden eik, noot	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL*, gouden eik, noot	RAL 9016, andere RAL* gouden eik
Smoothgrain	—	—	gouden eik, noot, 42 Renoliet folies	gouden eik, noot, 42 Renoliet folies	—
Sandgrain	—	—	antraciet	antraciet	—
Silkline	RAL 7016, andere RAL*	RAL 7016, RAL 9006, andere RAL*	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016, andere RAL*	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016, andere RAL*	—
Home Inclusive 2.0	18 kleuren	—	18 kleuren	18 kleuren	—

## UniTherm

Smoothgrain	—	—	gouden eik, noot, 42 Renoliet folies	gouden eik, noot, 42 Renoliet folies	—
Sandgrain	—	—	antraciet	antraciet	—
Silkline	—	—	RAL 7016, RAL 9016, andere RAL*	RAL 7016, RAL 9016, andere RAL*	—
Home Inclusive 2.0	—	—	18 kleuren	18 kleuren	—

## PRIME

Smoothgrain	—	—	gouden eik, noot, 42 Renoliet folies	gouden eik, noot, 42 Renoliet folies	—
Sandgrain	—	—	antraciet	antraciet	—
Silkline	—	—	RAL 7016, RAL 9016, andere RAL*	RAL 7016, RAL 9016, andere RAL*	—
Home Inclusive 2.0	—	—	18 kleuren	18 kleuren	—

\* Het is mogelijk om het poortblad te lakken in elke RAL-kleur - enkel poorten in de woodgrain en silkline structuur (met uitzondering van kleuren met pareleffect, reflecterende kleuren, metallic kleuren en speciale kleuren).

# Vorm en **functie**

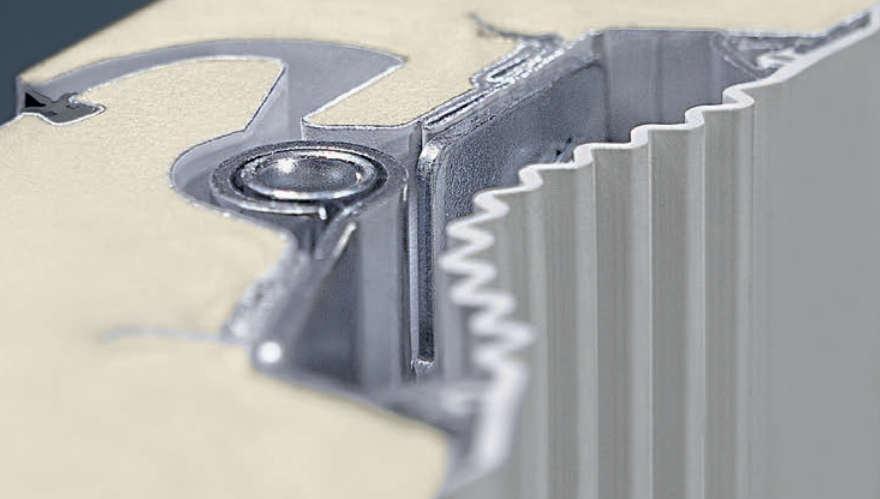
De sectionaalpoorten van WIŚNIOWSKI zijn gebaseerd op twee soorten panelen:

- 40 mm paneel voor UniPro poorten,
- 60 mm INNOVO paneel voor PRIME en UniTherm poorten.

Alle panelen worden vervaardigd in de fabriek van WIŚNIOWSKI op moderne technologische lijnen, waardoor de kwaliteit en herhaalbaarheid in elk stadium van het productieproces wordt gewaarborgd. Hoge technische parameters en een solide bescherming tegen corrosie worden verkregen door gebruik te maken van hoogwaardig gegalvaniseerd staal dat bedekt wordt met lak of fineer.

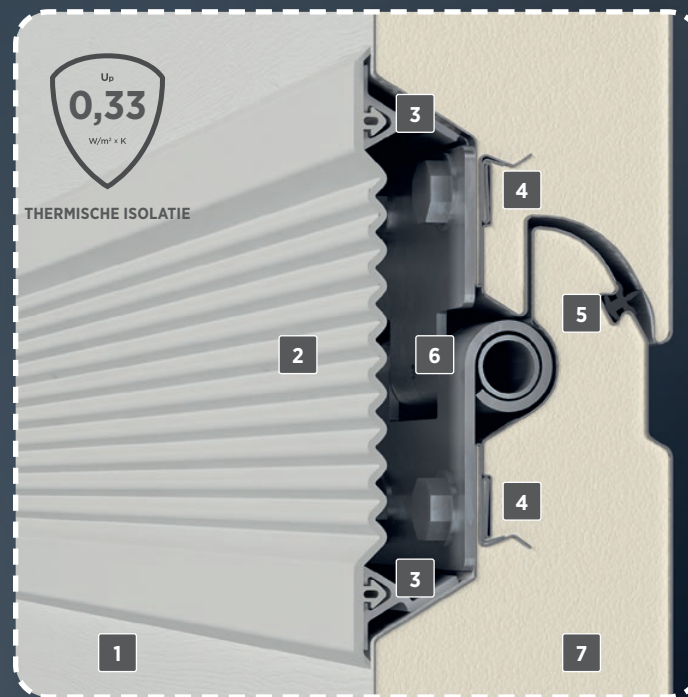
De kern van stijf polyurethaanschuim zorgt voor een optimale duurzaamheid van de panelen en beïnvloedt ook hun thermische isolatie.

Speciale oplossingen, zoals het 5-voudig vouwsysteem, zorgen voor een stabiele bevestiging van de elementen, waardoor de sterkte van de constructie verder wordt verhoogd.



PANEEL  
40 mm

PANEEL  
**INNOVO**  
60 mm



Garagepoort **UniPro**

Garagepoort **PRIME, UniTherm**

1. Gesloten paneelconstructie.
2. Flexibele afdekkingen tussen de panelen.
3. Aluminium profiel die de flexibele afdekkingen bevestigt.
4. Vijf lagen plaatmetaal op de plaatsen waar de scharnieren gemonteerd worden.
5. Afdichtingen tussen de panelen.
6. Verborgen scharnier.
7. Polyurethaanschium.



# GREEN LIGHT

we geven groen licht voor een betere toekomst



## Energie uit eigen bron

Wij produceren onze eigen energie! Een installatie van 8000 m<sup>2</sup> aan zonnepanelen met een vermogen van meer dan 1 MW stelt ons in staat om zonne-energie op te wekken, wat 1/6 van de dagelijkse energiebehoefte van de fabriek dekt. We hebben de installatie gemonteerd op een eigen ontworpen constructie.



## Productieautomatisering

Moderne technologische lijnen minimaliseren de inactieve productietijd. Uitvoersystemen die niet deelnemen aan de productie van de huidige batch worden automatisch losgekoppeld van de stroomvoorziening.



## Goede praktijken

We hebben de levensduur van zinkbaden verlengd en de uitstoot van verontreinigende stoffen verminderd. Op de poedercoatlijn hergebruiken we 100% van het gebruikte poeder. Door ook water te hergebruiken in het lak- en verzinkproces besparen we jaarlijks 10.000 m<sup>3</sup>.

# Producten die op verantwoorde wijze zijn gemaakt

## Energielabels

We hebben niets te verbergen! Om de energiekenmerken van onze garagepoorten duidelijk te definiëren, maken we gebruik van het etiketeringssysteem van de prestigieuze organisatie European Door and Shutter Federation.

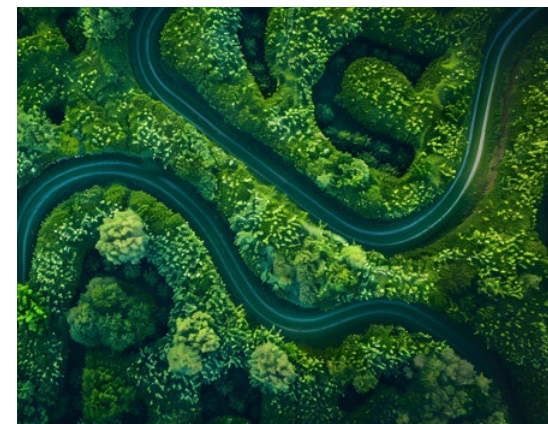


## Lijst van Groene Apparaten en Materialen

Onze producten worden aanbevolen door het Instituut voor Milieubescherming. De sectionaalpoorten UniPro, UniTherm en PRIME staan op de lijst van "Groene Apparaten en Materialen" (lista-zum.ios.edu.pl).

## Environmental Product Declaration

We hebben de ecologische voetafdruk van onze poorten onderzocht! De EPD-verklaring stelt consumenten in staat om weloverwogen keuzes te maken en vergroot het aantal punten in het groene certificeringsproces van gebouwen in bekende programma's zoals BREEAM, LEED en andere.



Julie hoeven ons niet **op ons woord te geloven**

Ons engagement voor de planeet wordt bevestigd door prestigieuze partnerships en certificaten.



Bekijk onze klimaatactie  
- ontdek Green Light



# Met zorg voor comfort en veiligheid



Het bewijs dat onze garagepoorten voldoen aan de hoogste veiligheidsnormen is **de conformiteitsverklaring - de CE-markering**. We hebben hoge veiligheidsnormen bereikt door het gebruik van verschillende technische oplossingen, zoals speciaal gevormde panelen, veiligheidsremmen, een geïntegreerde veerbreukbeveiliging en gelagerde rollen.



## Anti-inbraak beveiligingspakket RC2



Anti-inbraakbeveiliging op niveau RC2, bevestigd door een certificaat van het gerenommeerde instituut IFT, garandeert dagelijkse gemoedsrust over alles wat voor u belangrijk is.

De garagepoorten met aandrijving METRO Smart io of MOTO io zijn uitgerust met een inbraakwerend pakket RC2 en beschikken over een certificaat van het gerenommeerde onafhankelijke instituut IFT Rosenheim (Duitsland), waarin wordt bevestigd dat ze voldoen aan de eisen van de norm DIN/TS 18194:2020.



## Warmtereolutie

Onze sectionale poorten onderscheiden zich door hun uitstekende warmte-isolatie, waardoor ze de ideale keuze zijn voor energiezuinige en zelfs passieve gebouwen. Het is een antwoord op de groeiende behoefte aan maximale energiebesparing. Door het gebruik van thermisch geïsoleerde panelen en afdichtingssystemen, hebben we warmteverlies geëlimineerd op de meest kwetsbare delen van de poort, waardoor uw garage altijd een optimale temperatuur behoudt.



## Innovatieve oplossingen in uw huis

Onafhankelijke verlichting in de vorm van LED-strips onder de looprails van de poort zorgt voor nog meer comfort bij het gebruik van de garage. De LED-verlichting kan “met een klik” worden geïnstalleerd, zonder enige verstoring van de installatie of de muren. Dit kan een aanvulling zijn voor zowel nieuwe als reeds geïnstalleerde poorten.

# UniPro.

## Veelzijdig in alle omstandigheden.

UniPro combineert nauwkeurig vakmanschap en oog voor detail met een groot aanbod aan ontwerpen, patronen, kleuren en decoratieve toepassingen. Hierdoor kunnen UniPro-poorten gebruikt worden in zowel moderne als traditionele gebouwen. Door de vele ontwerp oplossingen kunnen ze gebruikt worden in zowel nieuwe als gemoderniseerde gebouwen, waar voorheen andere soorten poorten gebruikt werden. Tegelijkertijd behouden ze al hun functies en parameters die nodig zijn om de garage te sluiten, waardoor ze behoren tot een van de meest veelzijdige oplossingen op vlak van garagepoorten.



**STANDAARD  
KLASSE**





WISNIEWSKI

# UniPro.

## Functionaliteit en veiligheid.

Een van de belangrijkste aspecten van het gebruik van een garagepoort is veiligheid. Daarom is het belangrijk om naast een veilige constructie ook de nodige veiligheidsmaatregelen toe te passen om een volledige bescherming van de gebruikers te garanderen.





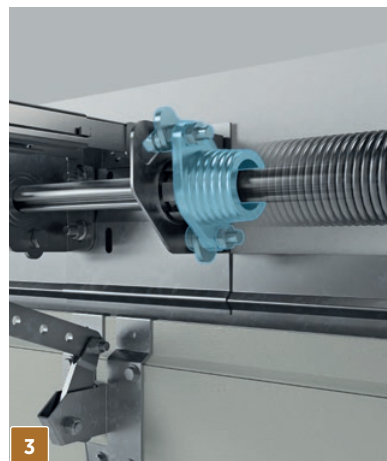
1

Speciaal geprofileerde panelen



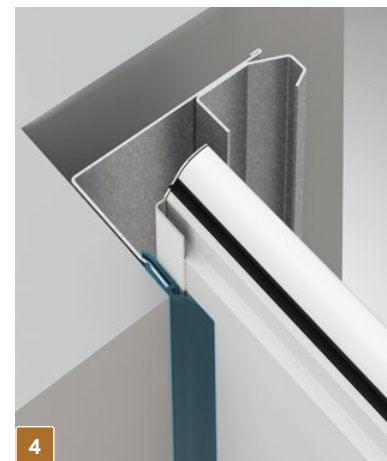
2

Kabelbreukbeveiliging - standaard voor poorten met een poortbladoppervlak  $\geq 9 \text{ m}^2$



3

Geïntegreerde veerbreukbeveiliging



4

Dubbele lipafdichting langs de omtrek



5

Onderloopbeveiliging bij automatische poorten



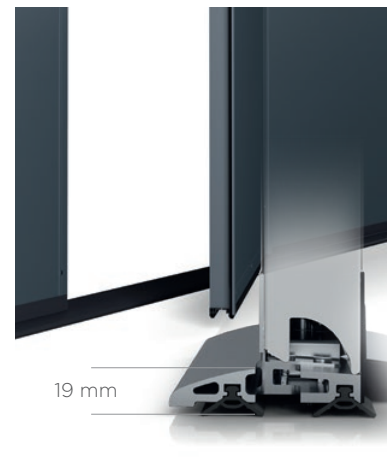
6

Fotocellen - extra optie



7

Stille geleiderollen



19 mm

Kleine latei in de loopdeur (19 mm hoog)

# UniTherm.

## Nieuwe normen.

De UniTherm poort behaalt hoge klassen op vlak van windbelasting, water- en luchtdoorlatendheid. De waarden van deze parameters hebben niet alleen een invloed op de exploitatietijd van de poort, maar ook op het behoud van de esthetische eigenschappen door de jaren heen. Het is een innovatieve bouwoplossing die duurzaamheid, veiligheid en functionaliteit garandeert in de dagelijkse werklust omstandigheden.



**PREMIUM  
KLASSE**



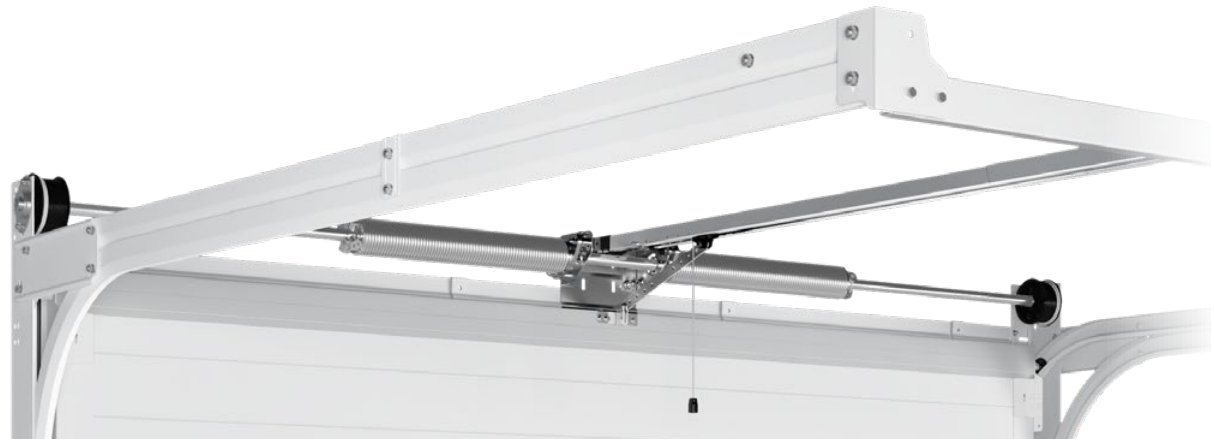


WIŚNIEWSKI

# UniTherm.

## Functionaliteit en veiligheid.

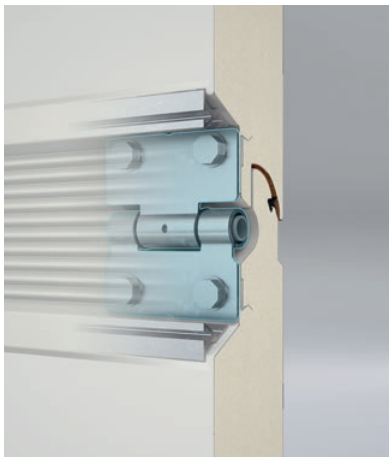
De afzonderlijke systemen die een veilige poort vormen zijn van elkaar afhankelijk en coördineren met bepaalde delen van de constructie. Zoals interne schilden op de verbindingsplaats van de panelen en een veiligheidsrem. Met zijn perfect geïntegreerde aandrijving wordt UniTherm een technologische voorloper die aantoont dat kwaliteit en veiligheid onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn.



**Nieuwe mogelijkheden in personalisatie! De UniTherm constructie kan optioneel worden geleverd in RAL 9002.**



VEILIGHEID



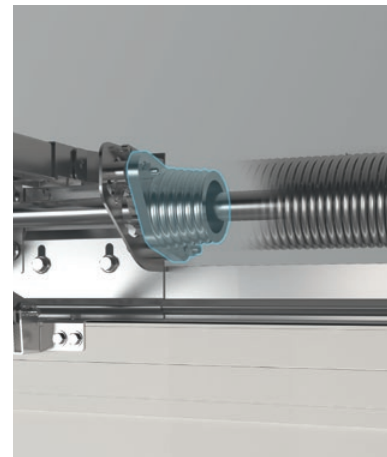
**Stille scharnieren**



**Veiligheidsrem die ervoor zorgt dat het portblad niet valt in geval van kabelbreuk**



**Onderloopbeveiliging bij automatische poorten**



**Geïntegreerde veerbreukbeveiliging**



**Flexibele afdekkingen tussen de panelen**



**Dubbele, gelagerde rollen**



**Veilige paneelvorm**



**Fotocellen - extra optie**



# UniTherm. Doeltreffende thermische isolatie.

De UniTherm poort is gecreëerd volgens de behoeften van energie-efficiënt bouwen. Er wordt volledig gebruik gemaakt van de thermische eigenschappen van het INNOVO-paneel met een dikte van 60 mm en afdichtingssystemen. Hierdoor wordt er thuis meer energie bespaard omdat de warmteverliezen in de meest gevoelige delen van het poortblad geëlimineerd werden.



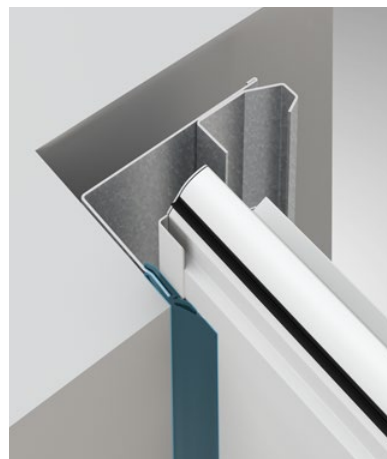
#### INNOVO Paneel

De unieke constructie van het **60 mm** dikke INNOVO paneel zorgt voor een uitstekende warmteoverdracht. Tegelijkertijd biedt het een uitstekende basis voor de constructie van de mantel. Speciale oplossingen, zoals het plaatbuigstelsel met 5 lagen, zorgen voor een stabiele bevestiging van de componenten, waardoor de sterkte van de constructie nog verder toeneemt.

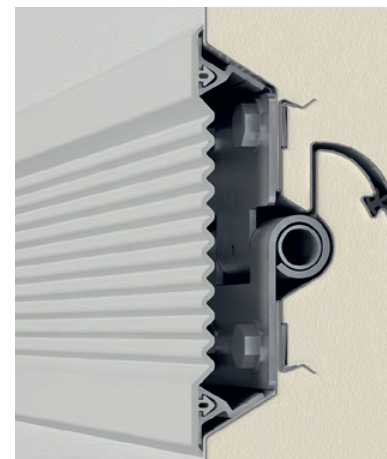
**Voor het INNOVO paneel is de warmteoverdrachtscoëfficiënt  $U_p = 0,33 \text{ W/m}^2 \times \text{K}$ .**



Dubbele bodemaafdichting



Dubbele lipafdichting langs de omtrek



Afdichtingen tussen de panelen



Warme segmentale latei



Elementen die de ribben vullen



Extra afdichting in het aluminium bovenprofiel

# PRIME.

## Een nieuwe generatie garagepoorten.

Stelt u zich een garagepoort voor van de nieuwe generatie. Een poort die geen transformatie is van bestaande oplossingen, maar een creatief effect van de zoektocht van evenwicht tussen moderne technologie, kwaliteit, veiligheid en design.

Dat is de PRIME garagepoort. Innovatief, verfijnd in elk detail, die uw behoeften weerspiegelt voordat u ze definieert. Dit is een volledig uitgeruste en complete automatische poort, die u elke dag de zekerheid geeft dat u gekozen heeft voor het beste. PRIME is ongeëvenaard, en de klassieke stijllijn is een teken van wat er zich in de intelligent ontworpen binnenkant van de poort bevindt.

**Wees de eerste, wees PRIME. Ervaar de uitzonderlijke voordelen van de unieke PRIME garagepoort!**



EXCLUSIEVE  
KLASSE





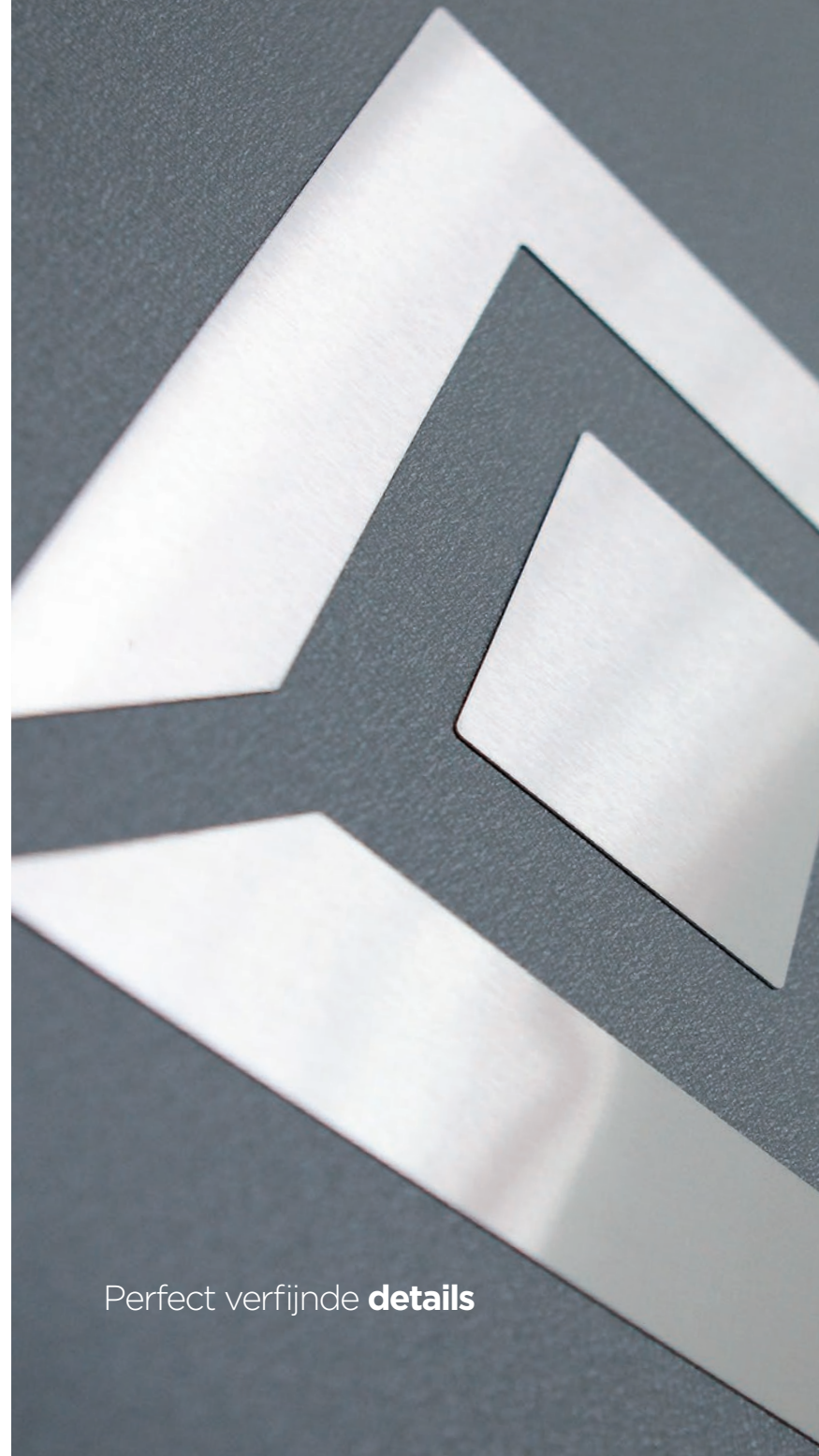
Een nieuwe generatie sectionale garagepoorten.  
Bekijk de video en ontdek de poort PRIME.



# PRIME.

## Perfectie in elk detail.

PRIME is een ontwerp dat gebaseerd is op elegante en tijdloze eenvoud, waardoor de conventie van een louter functionele garagepoort wordt verbroken. Bij het ontwerpen legden we de nadruk op elk detail, omdat perfectie nu eenmaal bepaald wordt door details.



Perfect verfijnde **details**



Perfecte **afwerking**



Gelakte **onderdelen van de constructie**



**PRIME.**

# Een nieuwe definitie van veiligheid.

De individuele systemen die een veilige poort vormen, zijn afhankelijk van elkaar en werken tegelijkertijd samen met de elementen van de constructie. Zoals vaste afdekkingen van de rails, beweegbare afdekkingen van de rollen, geïntegreerde afdekking van de as en veren, zijafdekkingen van de as en veren, en flexibele binnenafdekkingen op de plaatsen waar de panelen samenkomen.



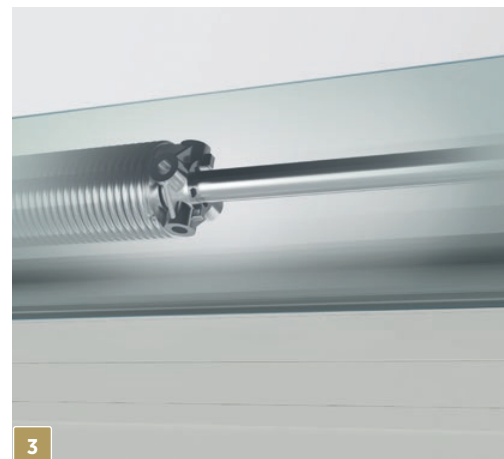
1

Flexibele afdekkingen tussen de panelen



2

Bescherming verticale rails



3

Geïntegreerde afdekking van de as en veren



4

Beweegbare afdekkingen aan de rollen en rails



5

METRO Smart io - aandrijving die samenwerkt met de centrale TaHoma switch van Somfy. De rail van de aandrijving is geverfd.



5

SPARK - aandrijving bestuurd via de WIŚNIOWSKI Connected app. De rail van de aandrijving is niet geverfd.

# PRIME.

## Een icoon van veiligheid.

PRIME breekt stereotypen op het gebied van veiligheid. Dit is niet alleen een visie van een poort met een hoge esthetische waarde, maar ook een uiting van zorg voor veiligheid. Bij PRIME pakken we veiligheid uitgebreid aan - we gebruiken technologieën om te beschermen, maar vooral om veiligheid te verzekeren. Talrijke moderne beveiligingssystemen van de constructieonderdelen en mechanische onderdelen helpen alle gebruikers te beschermen, waardoor uw huis veiliger wordt. Met de perfect geïntegreerde aandrijving wordt de PRIME garagepoort een technologische voorloper, die in elk detail aantoont dat kwaliteit en veiligheid onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn.



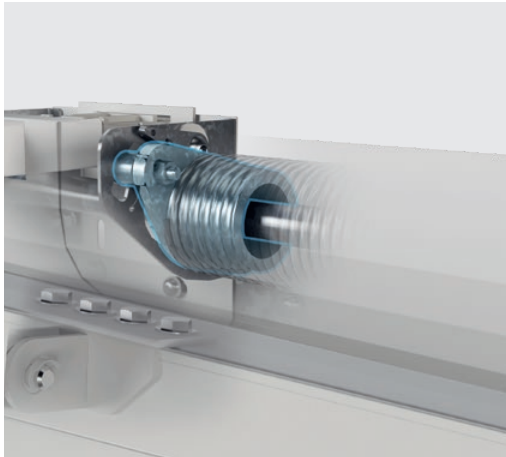
VEILIGHEID



Fotocellen



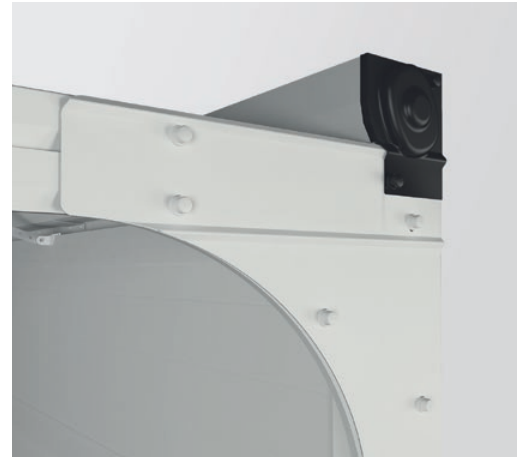
Veiligheidsrem die ervoor zorgt dat het poortblad niet valt in geval van kabelbreuk



Geïntegreerde veerbreukbeveiliging



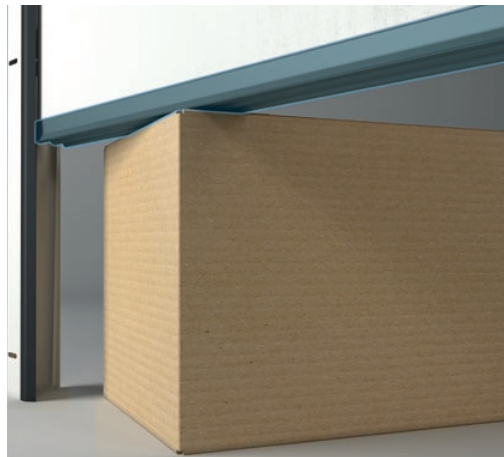
Veilige paneelvorm



Geïntegreerde afdekking van de as met zijafdekkingen



Dubbele gelagerde rollen



Onderloopbeveiliging



Verticale afschermingsbeveiliging

# PRIME. Kroonargumenten van thermische isolatie.

Thermische isolatie onderscheidt PRIME, en kwalificeert haar tot een aanbevolen product voor energie-efficiënte en zelfs passieve gebouwen.

Het is het antwoord op de behoeften om energiewinsten te maximaliseren en het warmteverlies in een gebouw te minimaliseren. Om dergelijke poorteigenschappen te bereiken was het noodzakelijk om de laagste mogelijke warmtegeleidingscoëfficiënt te bereiken. De PRIME garagepoort maakt gebruik van de isolerende eigenschappen van het INNOVO-paneel en de geïntegreerde afdichtingssystemen, waardoor warmteverlies in de meest gevoelige delen van het poortblad wordt vermeden.





**Dubbele bodemafdichting**



**Dubbele lipafdichting langs de omtrek**



**Bovenafdichting in de afdekplaat**



**Afdichtingen tussen de panelen**



**Elementen die de ribben vullen**



**Flexibele afdekkingen tussen de panelen**



**Extra afdichting in het aluminium bovenprofiel**

# PRIME.

## Twee werelden van design.

De twee gezichten van perfectie. Eén norm - PRIME excellentie. Stijl begint bij de keuze. PRIME is een manifest voor design en comfort. Verkrijgbaar in de meest tijdloze kleuren - diepzwart en een elegante gebleekte grijze tint.

PRIME Black Edition. Een ongeëvenaarde poort met een zwart gelakt interieur - een primeur op de markt. De elegante zwarte binnenzijde, gecombineerd met eindeloze mogelijkheden in kleur en personalisatie van het deurblad, biedt jou de vrijheid om een ontwerp te creëren dat volledig aansluit op jouw stijl en wensen. Jouw droom, tot in perfectie uitgevoerd.



DESIGN



Een nieuwe kijk op garagepoorten.  
Ontdek PRIME Black Edition.



# Renovatieoplossingen

Het doel van de modernisering is vooral om de functionele eigenschappen van bestaande gebouwen aan te passen aan de huidige behoeften van de gebruikers. Meestal is modernisering ook bedoeld om de esthetische waarden van het gebouw te verhogen.

Onze vernieuwingsoplossingen maken het mogelijk om in de garageopening sectionaalpoorten te installeren, ongeacht de bouwomstandigheden, zelfs bij gebrek aan een dorpel of zijdelingse ruimte. Dankzij deze oplossingen worden de gebruikswaarden van de garage verhoogt en wint de garage op vlak van esthetiek.

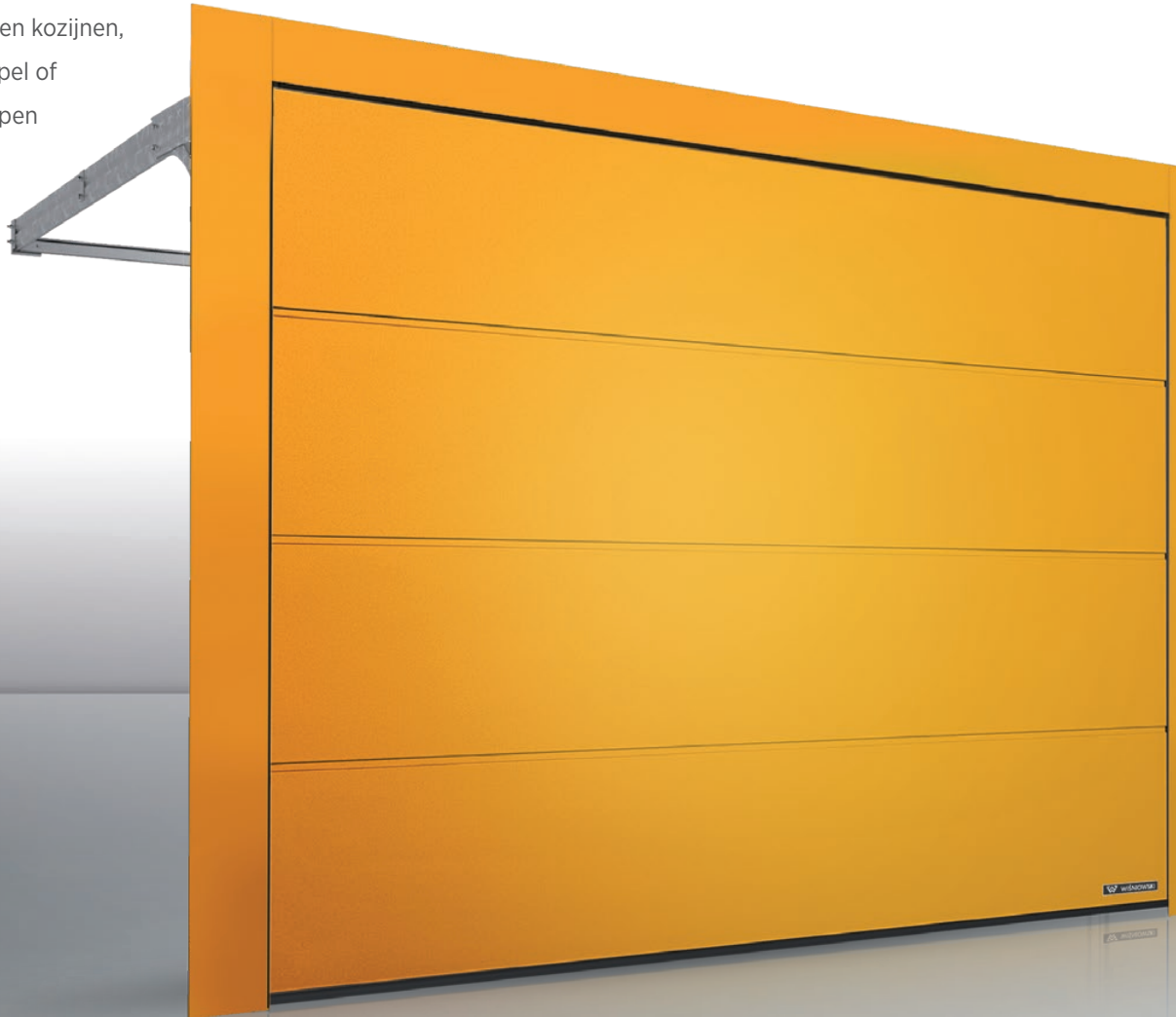




# UniPro **RenoSystem**

RenoSystem is het antwoord op de behoeften van gebouwen die bestemd zijn voor renovatie.

De constructie werd opgebouwd uit speciaal ontworpen kozijnen, aangepast voor de montage in openingen zonder dorpel of zijdelingse ruimte of bij ongelijke muren. De afdekkappen maken deel uit van de constructie en zijn vervaardigd in de kleur van het poortblad, wat zorgt voor een esthetisch uitzicht van de poort, zonder extra afwerkingswerk.



UNIVERSELE  
MONTAGE

RenoSystem lost veel potentiële situaties op die zich voordoen tijdens het vervangen van een garagepoort. De constructie wordt rechtstreeks aan het bestaande oppervlak gemonteerd met behulp van hoeksteunen, die samen met de afdekkappen fungeren als vervanger voor de ontbrekende wandelementen.

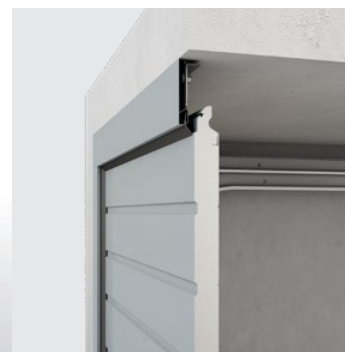


### Montagewijze bovenlatei

### Montagewijze kozijn



Montage achter de opening - afdekkap achter de opening



Montage in de opening - afdekkap in de opening



Montage in de opening - afdekkap voor de opening

# UniPro **SNP 2.0** UniPro **SSt 2.0**

UniPro SNP 2.0 en UniPro SSt 2.0 zijn vooral bedoeld voor faciliteiten met lage lateien en smalle laterale ruimten, waardoor het onmogelijk is om standaardoplossingen te installeren. Ze worden ook gebruikt in het renovatieproces, vooral bij een onnauwkeurig afgewerkte garageopening.

UniPro SNP 2.0 en UniPro SSt 2.0 hebben een speciaal ontworpen rail- en kozijsysteem waardoor de poort tijdens de installatie kan worden afgesteld. Dankzij het bewezen ontwerp is het betrouwbaar en eenvoudig te installeren, wat zich direct vertaalt in tijd- en geldbesparing voor de investeerder.



1 Laterale afdichting +  
deuromlijsting standaard in  
de kleur van de poort



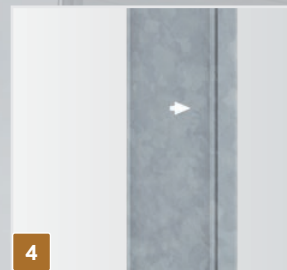
2 Geschroefde geleiders  
met frame



Versie SSt 2.0



3 Universele installatiemethode



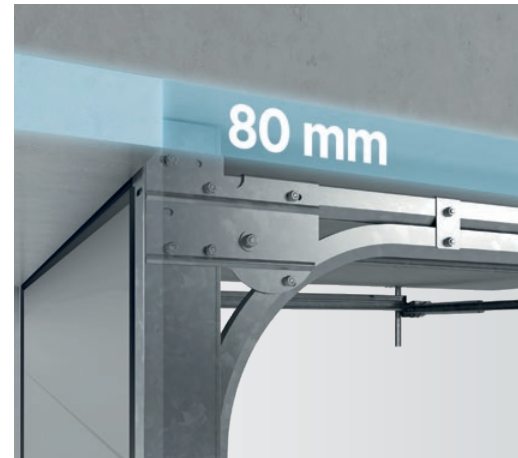
4 Marker 950 mm



5 Trekveersysteem



6 Stille geleiderollen



Dorpel met een hoogte van 80 mm

## UniPro **Nano80**

De constructie van de poort **UniPro Nano80** is aangepast aan de bouwomstandigheden, waarbij een lage dorpel het onmogelijk maakt om een automatische poort te monteren. Dankzij de speciaal geprofileerde geleiders kan de automatische poort UniPro Nano80 gebruikt worden bij **dorpels met een hoogte van 80 mm**, wat het comfort van de garagegebruikers verhoogt. Een verscheidenheid aan ontwerpen, evenals een rijk kleurenpallet zullen u toelaten om de poort aan de traditionele en moderne gebouwen aan te passen.



DORPEL

# Renovatie **afschermingen**

WIŚNIEWSKI renovatie-afschermingen zijn een esthetische en functionele oplossing voor het moderniseren van bestaande gebouwen. Ze maskeren montagegaten en structurele elementen aan de zijkanten en boven de poort en zorgen voor een consistente en elegante afwerking. Dit is een praktische en stijlvolle oplossing voor investeerders die een verfijnd effect willen in elk detail.



**Verticale afscherming**



**Horizontale afscherming**

## Montageconstructie voor sectionaalpoorten

Het is een moderne en functionele oplossing, die het gebruik van sectionaalpoorten mogelijk maakt, ongeacht de bouwomstandigheden van de garage. Als raamwerk vervangt het de ontbrekende elementen van de dorpel of de zijdelingse ruimten waarop de structurele elementen van de poort worden ondersteund.

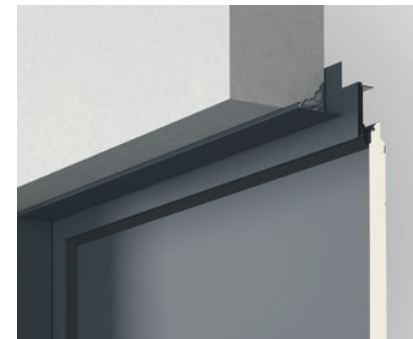
De constructie is verkrijgbaar in een stalen uitvoering met de mogelijkheid om afdekkingen in de kleur van de poort te krijgen en in een aluminium uitvoering die in een RAL-kleur kan worden geleverd of gedecoreerd kan worden.



## Renovatie afwerkingsplaten

Bij het vervangen van de garagepoort kan de garageopening beschadigd raken.

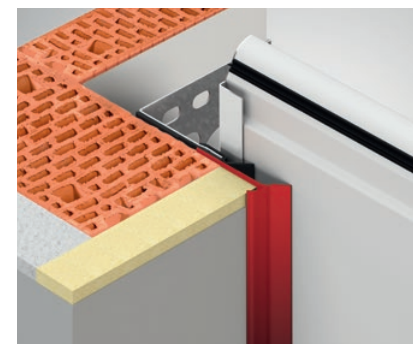
In dat geval kunnen afwerkingsplaten gemaakt in de kleur van de poortvleugel de schade of lelijke elementen van de bouwstructuur verbergen.



Renovatie afwerkingsplaat - optie

## Thermische-afwerkingsafdichting

Maakt het mogelijk om de garageopening, welke geïsoleerd is met bijvoorbeeld een laag geschuimd polystyreen of styrodur, esthetisch af te werken, en de ruimte die is ontstaan tussen de isolatie en het oppervlak van het poortblad te elimineren, wat een invloed heeft op de verbetering van de thermische isolatie.



Thermische-afwerkingsafdichting - optie



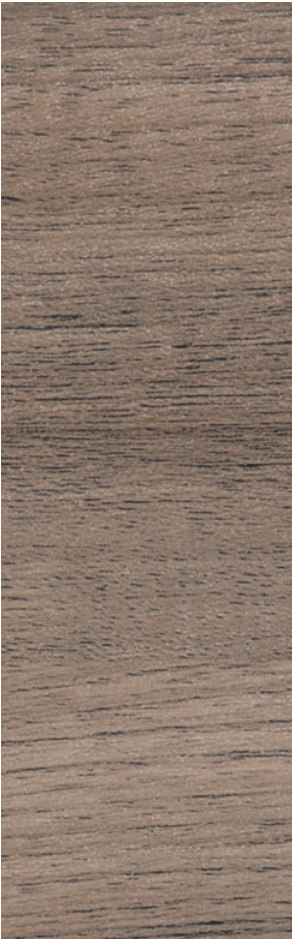
**Structuren, uitvoeringsopties, kleuren.**



# STRUCTUUR



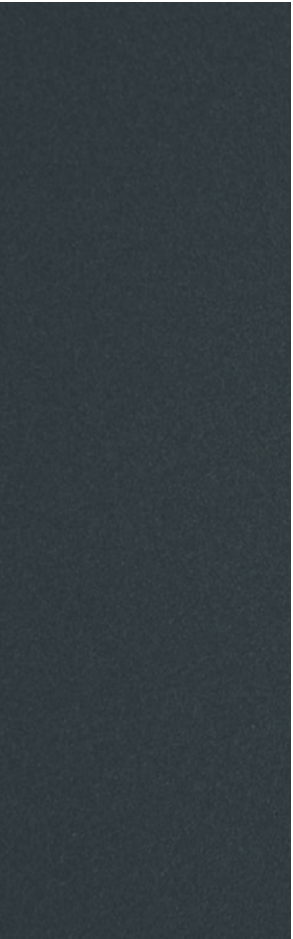
Woodgrain



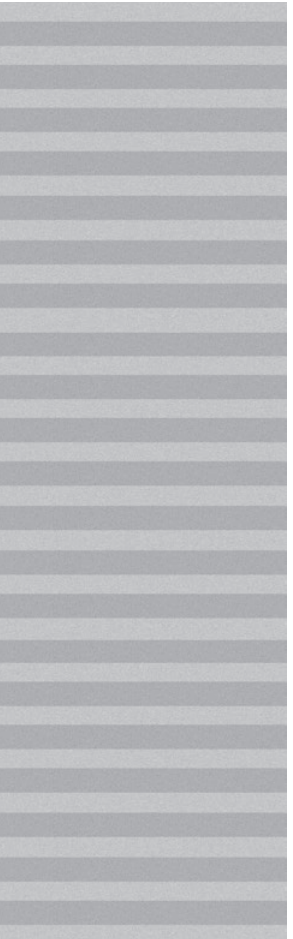
Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Micro profiling

# DESIGNS



Poort uit panelen zonder profilering (Vlak)



Poort uit panelen met brede profilering



Poort uit panelen met smalle profilering



Poort uit panelen met cassette-profilering



Poort uit panelen met Micro profilering

# UITVOERINGSOPTIES



Poort met raampjes - type A-1



Poort met raampjes - type C-1



Poort met raampjes - type E-1



Poort met raampjes - type O



Poort met raampjes - type O-1A, frame uit roestvrij staal



Poort met raampjes - type O-2A, frame uit roestvrij staal



Poort met raampjes - type R-1A, frame uit roestvrij staal



Poort met raampjes - type R-2A, frame uit roestvrij staal



Poort met ramen - type S-2, geverfd aluminium frame



Poort met raampjes - type W4-1



Poort met raampjes - type W5-1



Poort met raampjes - type W6-1



Poort met raampjes - type W3-1



Poort met beglazing VISUAL  
- in een poorten tot  $S_o=3000$  [mm] breed



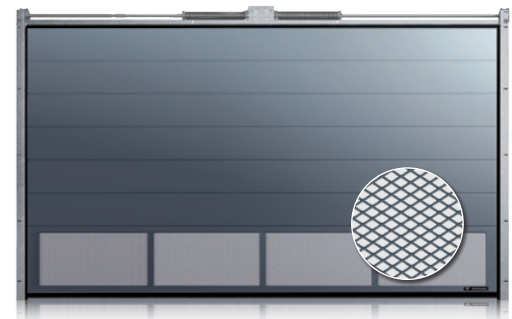
Poort met beglazing HORIZON



Poort met beglazing uit aluminium paneel



Poort met kattenluik



Poort met ventilatiepaneel - strekmetaal

# DECORATIEVE TOEPASSINGEN



Type Ap-1



Type Ap-2



Type Ap-3



Type Ap-4



Type Ap-5



Type Ap-6



Type Ap-7 in de poort met panelen zonder profilering



Type Ap-7 in de poort met panelen met hoge profilering

Applicaties Ap-1 – Ap-6 zijn beschikbaar in de kleur roestvrij staal en RAL 9005.  
Applicatie Ap-7 is beschikbaar in de kleur roestvrij staal en koperkleurig roestvrij staal.



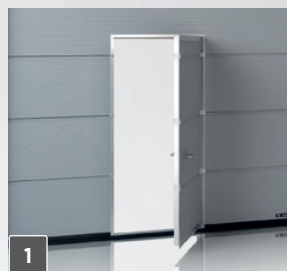
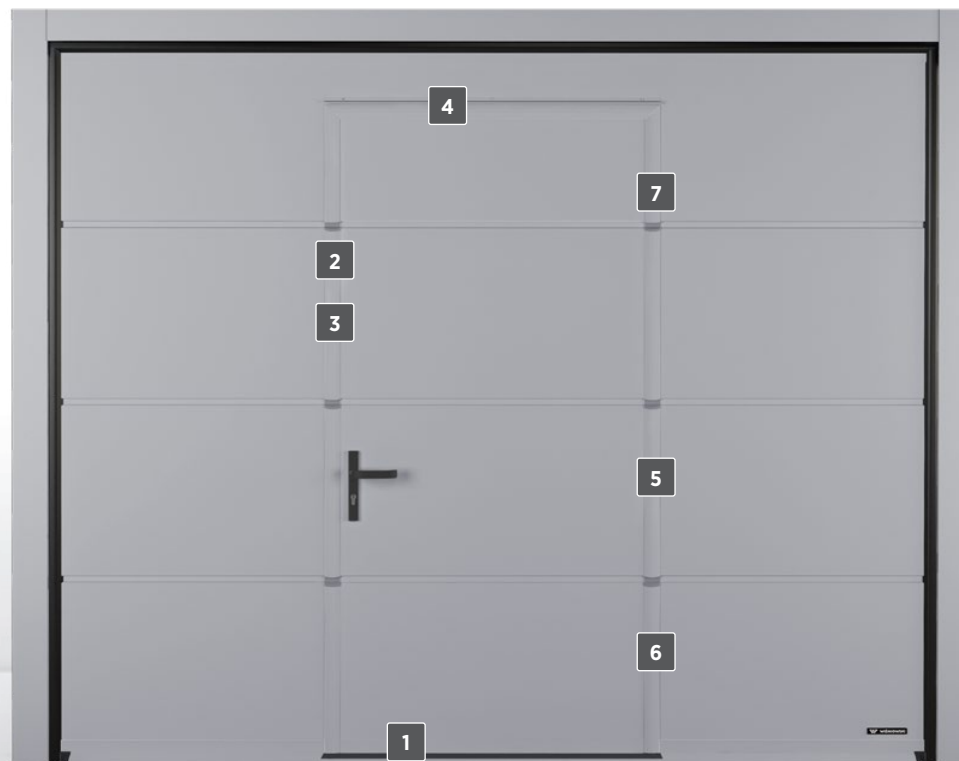
# LOOPDEUR in de poort UniPro

De optie voor een loopdeur is beschikbaar voor garagepoorten met een dikte van 40 mm en biedt extra functionaliteit en praktische voordelen in het dagelijks gebruik. De mooi afgewerkte deur verhoogt de functionaliteit van de garage zonder dat er een aparte ingang nodig is. Hierdoor hoeft de poort niet volledig geopend te worden om naar binnen te gaan, wat resulteert in energie- en tijdsbesparing.



**Lage dorpel**  
van 19 mm hoog, vermindert de hindernissen in het doorgangsverkeer (optie).

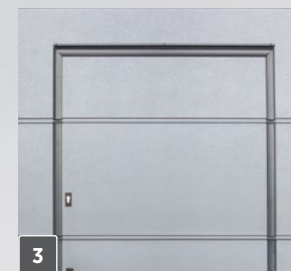
\* - De aandrijvingen METRO en MOTO hebben een draadloze sensor, terwijl de aandrijving SPARK een bekabelde sensor heeft.



**Loopdeuren**  
hebben standaard een dorpel van 100 mm hoogte (inclusief afdichting van 40 mm).



**De openingssensor\***  
voorkomt dat de poort geactiveerd wordt als de loopdeur geopend is. De optie loopdeur in een automatische poort omvat een deuropeningssensor.



**Beslag**  
in aluminium en in een kleur aangepast aan de kleur van de poort.



4  
Waterslagprofiel  
(standaard).



6  
Verborgen scharnieren  
afstelbaar.



Deurdranger met glijarm  
(standaard).



5  
Poortbladbeveiliging.



7  
Beschermkapjes  
met een veilige vorm, zorgen  
voor een goede afdichting.



Verborgen deurdranger  
(extra optie)

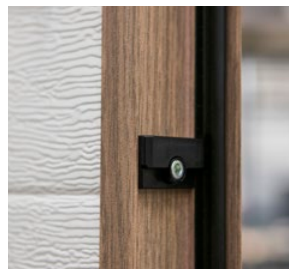
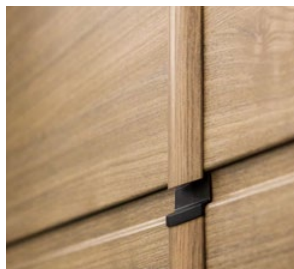
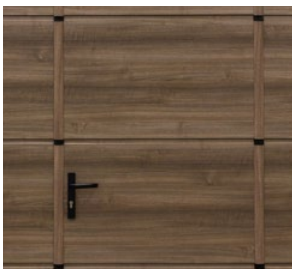
#### Deurdranger met glijarm

wordt gebruikt voor loopdeuren die gemonteerd zijn in handmatige of automatische poorten. Wordt gemonteerd op het bovenbeslag van de loopdeur aan de binnenzijde van de poort en is voorzien van een openingsbegrenzer.

#### Verborgen deurdranger

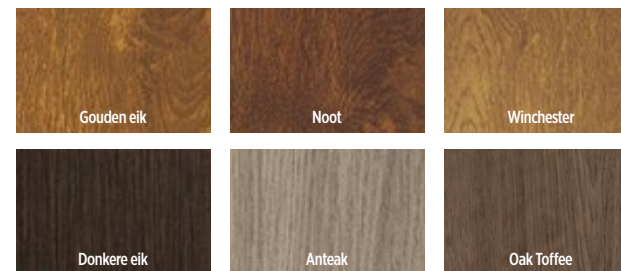
Verkrijgbaar in het volledige assortiment poorten waar loopdeuren kunnen worden gemonteerd. Optioneel kan een loopdeur geplaatst worden in plaats van een deurdranger met glijarm. Het is niet mogelijk om een openingsbegrenzer voor de loopdeur te monteren, maar er kan wel een stopper voorzien worden.

## BESLAG IN DECOR



#### Dekor voor het beslag van loopdeuren

is een methode om aluminium onderdelen te decoreren door middel van de overdracht van foto-gevoelige organische pigmenten uit een speciale folie op een laag polyester poederverf. Als resultaat verkrijgen we een duurzame en tegelijkertijd decoratieve coating die houtnerf imiteert.



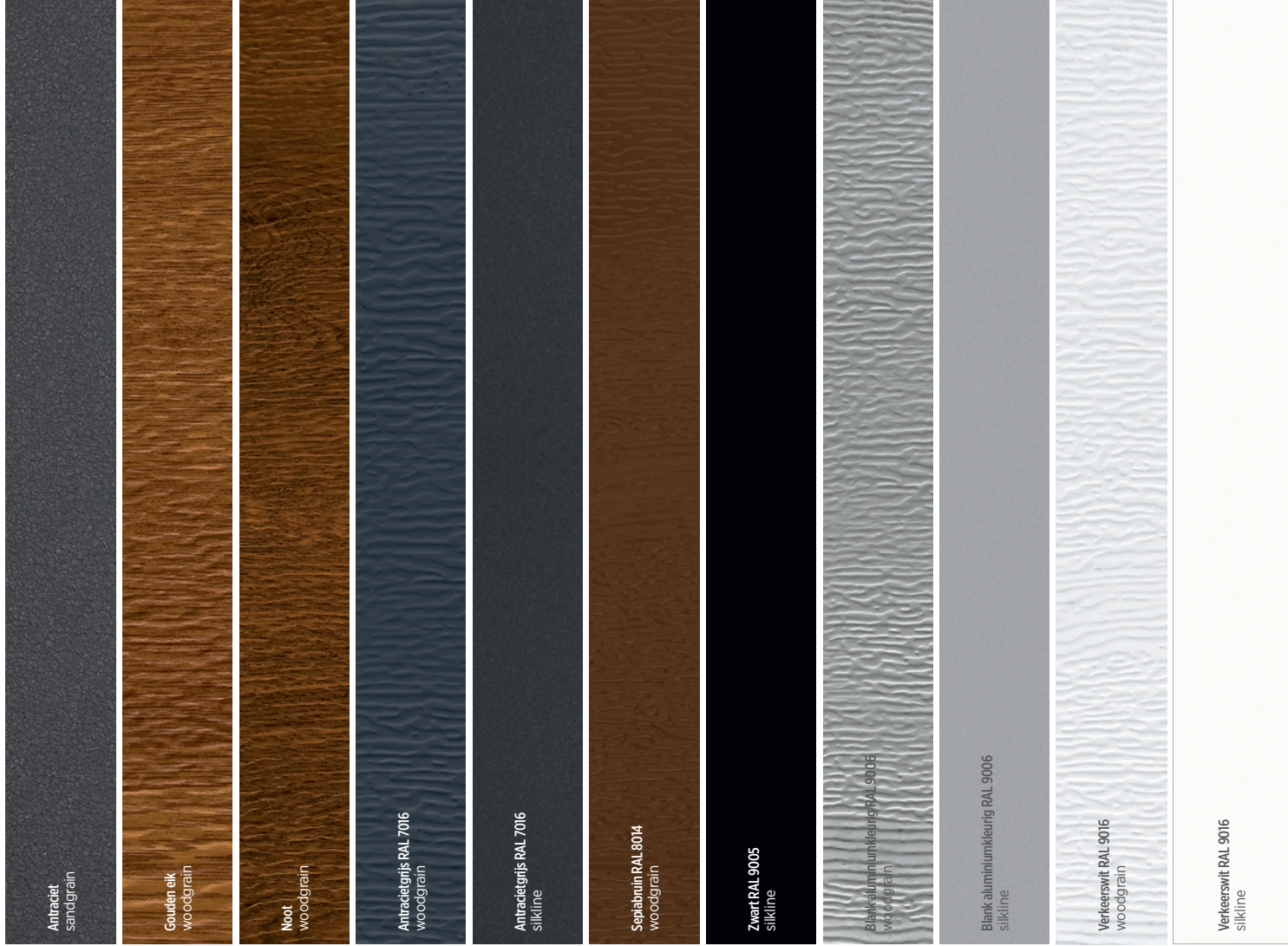
#### Dekor voor het beslag van loopdeuren - beschikbare kleuren

# Bonte kleurenpracht

Kleur is de eerste eigenschap waarop onze zintuigen reageren. We hebben ervoor gezorgd dat al onze klanten de vrijheid krijgen om kleuren te kiezen. De mogelijkheid om de poorten te vervaardigen in elke RAL-kleur en houtimitatiekleuren, gecombineerd met het aanbod structuren en extra decoratieve elementen, biedt honderden oplossingen waardoor er voor elk wat wils is.



RAL-kleuren, fineerhout, staal en andere oppervlaktes

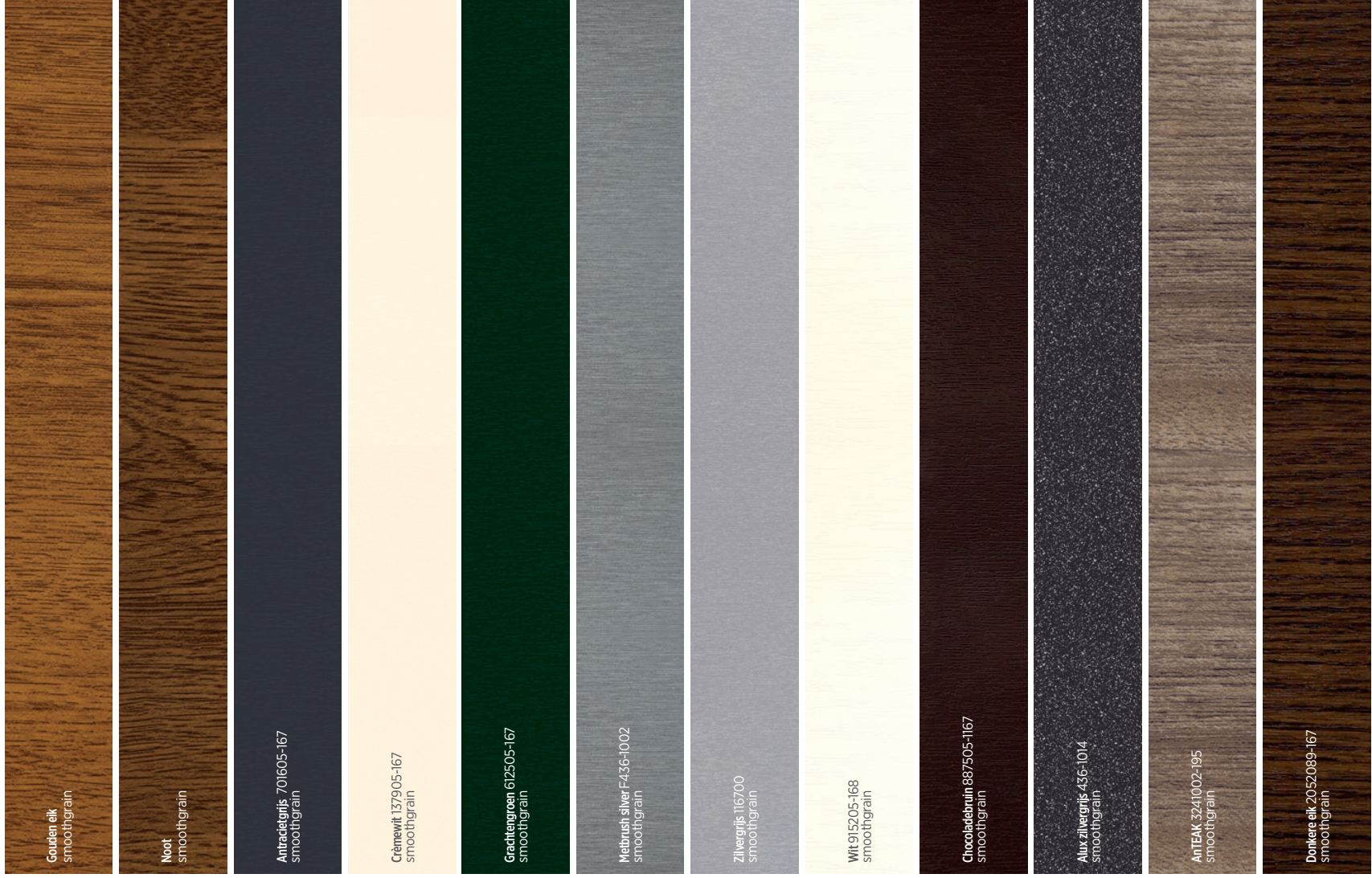


VLAKKE PROFILERING	● ▲ ■	■	■	■	● ▲ ■	■	■	■	■	■	● ▲ ■
BREDE PROFILERING	● ▲ ■	■	■	■	● ▲ ■	■	■	■	■	■	● ▲ ■
SMALLE PROFILERING		■	■	■	■	■		■		■	
MICRO PROFILERING					■				■		
CASSETTE-PROFILERING		■								■	

● PRIME    ▲ UniTherm    ■ UniPro

Alle panelen van de sectionaalpoorten in de structuur woodgrain en silklime zijn beschikbaar in elke RAL-kleur.





Gouden eik  
smoothgrain

Noot  
smoothgrain

Antracietgrijs 701605-167  
smoothgrain

Crèmewit 137905-167  
smoothgrain

Grachtengroen 612505-167  
smoothgrain

Metbrush silver F436-1002  
smoothgrain

Zilvergrijs 116700  
smoothgrain

Wit 915205-168  
smoothgrain

Chocoladebruin 887505-1167  
smoothgrain

Alex zilvergrijs 436-1014  
smoothgrain

AnTEAK 3241002-195  
smoothgrain

Donkere eik 2052089-167  
smoothgrain

VLAKKE  
PROFILERING



BREDE  
PROFILERING



SMALLE  
PROFILERING

MICRO PROFILERING

CASSETTE-  
PROFILERING

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro

Moerasik 3167004-167  
smoothgrain

Zomeriers 3214009-195  
smoothgrain

Macore 3162002-167  
smoothgrain

Oregon 1192001-167  
smoothgrain

Sapelli 2065021-167  
smoothgrain

Sienna noce 49237 PN  
smoothgrain

Sienna PL 49254-015  
smoothgrain

Sienna rosso 49233 PR  
smoothgrain

Winchester 49240 XA  
smoothgrain

Black Cherry 3202001-167  
smoothgrain

Natuureik 318076-1168  
smoothgrain

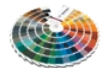
Douglas 3152009-1167  
smoothgrain

Rustiekeik 3149008-167  
smoothgrain

Sherfield oaklight F 456-3081  
Smoothgrain



Alle panelen van de sectionaalpoorten in de structuur woodgrain en silkline zijn beschikbaar in elke RAL-kleur.





Sheffield oak grey F 436-3086  
Smoothgrain

Brush schwarzbraun F436-1023  
smoothgrain

Earl platin 119500  
smoothgrain

Black uli-mat PX47097  
smoothgrain

Wooder Turner Oak Malt F4703001  
smoothgrain

Umbra grau F436-6065  
smoothgrain

Feister grau F436-6066  
smoothgrain

Cremer weiss F456-6001  
smoothgrain

Anthrazit grau F436-6003  
smoothgrain

Donker grijze zijde 4367003  
smoothgrain

Gouden eik 2178001-167  
smoothgrain

Noot 2178007-167  
smoothgrain

VLAKKE PROFILERING	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
BREDE PROFILERING	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
SMALLE PROFILERING											
MICRO PROFILERING											
CASSETTE-PROFILERING											

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro

Antraciet Quartz Matt F4701014  
smoothgrain

Woodc Turner Oak Toffee F4703004  
smoothgrain

Irish Oak 3211305-1148  
smoothgrain

Avellino corten F476-9084  
Smoothgrain

Goldbronze F446-1025  
Smoothgrain

Stone beige F470-1028  
smoothgrain

Modern White  
silklime

Modern White  
woodgrain

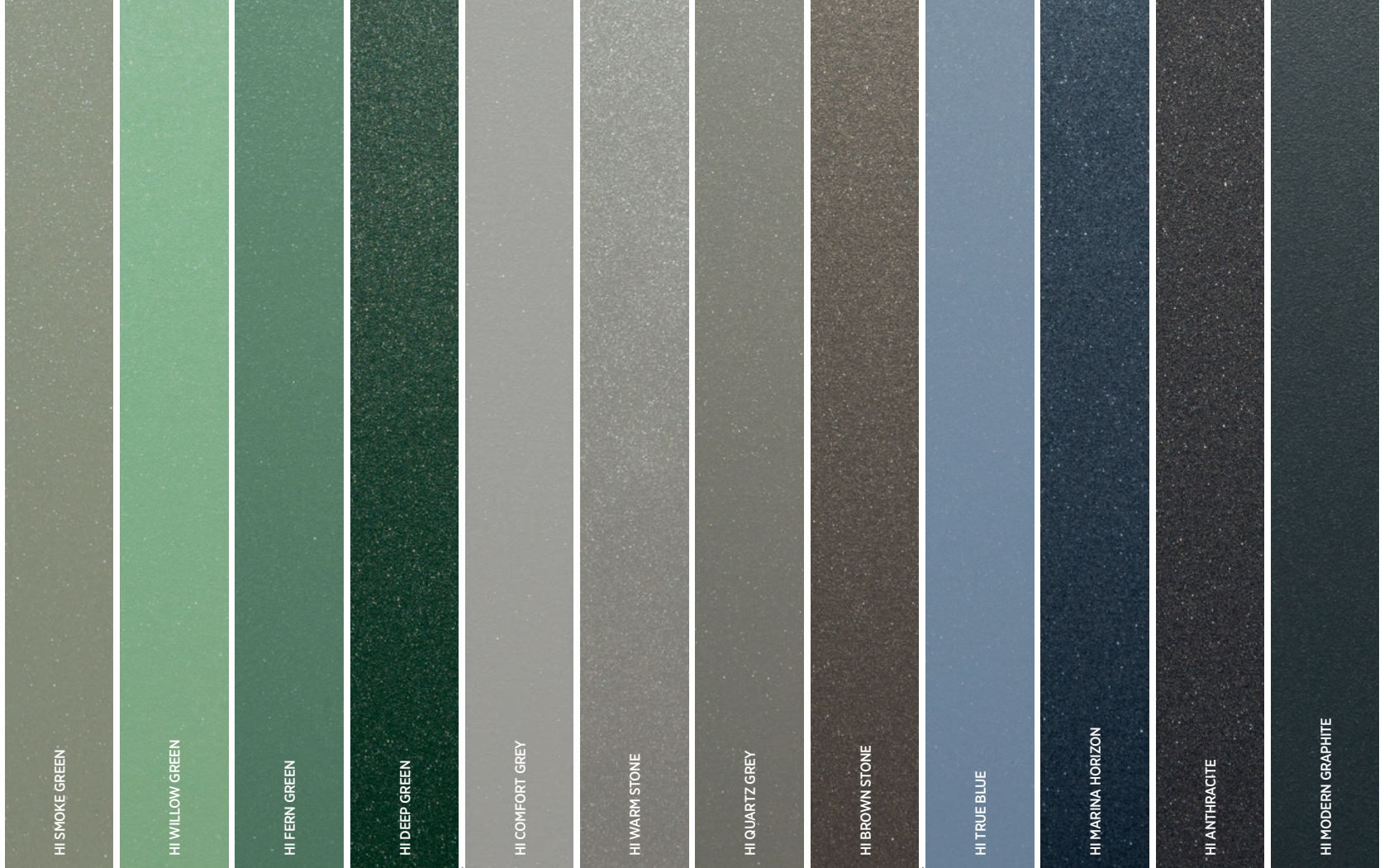
Modern Black  
silklime

Modern Black  
woodgrain

Sable Noir 2100  
silklime

Sable Noir 2100  
woodgrain





HI EARTH

HI STONE

HI STEEL

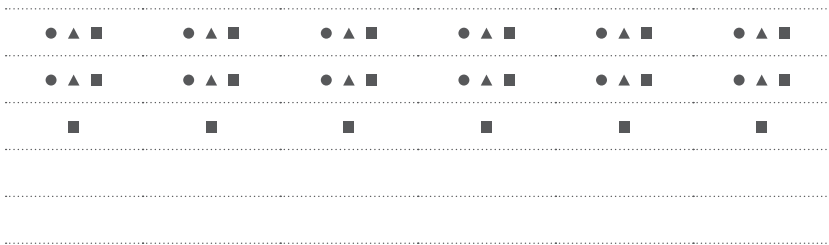
VLAKKE PROFILERING	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
BREDE PROFILERING	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
SMALLE PROFILERING	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
MICRO PROFILERING												
CASSETTE-PROFILERING												

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro



HI RUBY

Speciale kleuren uit het HI-palet



# HOME INCLUSIVE<sup>2.0</sup>

## KLEURCOLLECTIE HOME INCLUSIVE 2.0

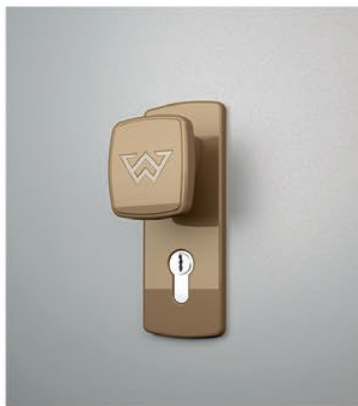
Geef uw eigendom een uniek karakter dankzij het unieke diepte-effect van de kleuren HI 2.0



# COLLECTIE **POORTKRUKKEN**



**Poortkruk KL-2**, kleur: RAL 9006



**Poortkruk KL-2**, kleur: RAL 1036



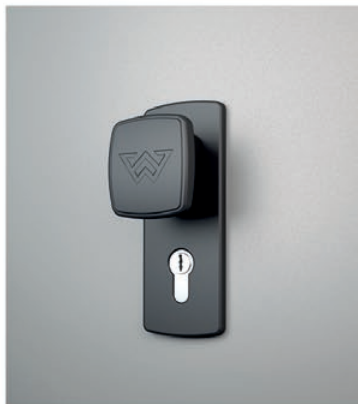
**Poortkruk KL-2**, kleur: RAL 1035



**Poortkruk KL-2**, kleur: RAL 7048



**Poortkruk KL-2**, kleur: RAL 9016



**Poortkruk KL-2**, kleur: RAL 9005



**Poortkruk KL-2**, kleur: RAL 8014

# Automatische garagepoorten

Een automatische garagepoort biedt u comfort en veiligheid. Met precisie ontworpen en geconfigureerd met een betrouwbaar aandrijfsysteem, vormt ze een compleet apparaat dat uw dagelijks leven makkelijker en beter maakt. De documentatie vormt een garantie die bevestigt dat de poort voldoet aan alle eisen op vlak van functionaliteit en veiligheid. Het belangrijkste is de CE-markering voor een poort die door een aandrijving wordt bestuurd, die de conformiteitsverklaring met de relevante Europese normen bevestigt.

De EXTENDED CARE garantie verzekert een professioneel toezicht op de automatische poort en de efficiënte werking ervan. Hiermee kunt u de standaardgarantie voor het complete product - de automatische sectionaalpoort - uitbreiden:

- tot 5 jaar in de fabriek geconfigureerd met een METRO en SPARK-aandrijving,
- tot 3 jaar in de fabriek geconfigureerd met een MOTO-aandrijving,





**5** JAAR

**GARANTIE  
EXTENDED CARE**

op automatische garage-  
poorten met aandrijving  
**METRO, MOTO** en **SPARK**

 **WIŚNIEWSKI**

## EXTENDED CARE **garantie**

Verleng de standaardgarantie tot 5 jaar voor jouw complete product – een automatisch fabrieksgeconfigureerde sectionaalpoort met METRO-, MOTO- of SPARK-aandrijving – en geniet zorgeloos van het comfort en de veiligheid die de producten van WIŚNIEWSKI bieden.

## METRO Smart io



4-kanaalszender  
**PULSAR io**

## MOTO io



2-kanaalszender  
**PULSAR io**

De aandrijvingen **METRO Smart io** en **MOTO io** zijn ontwikkeld in samenwerking tussen het merk WIŚNIOWSKI en de firma **Somfy**. Uitgerust met de tweerichtings radiotechnologie io-homecontrol bieden ze de mogelijkheid om te bedienen en te controleren via een wandzender, afstandsbediening, smartphone- of tabletapplicatie, of spraakopdrachten via een compatibele spraakassistent\*.

Ze kunnen eenvoudig geprogrammeerd worden en hebben praktische functies zoals een sensor voor de doorgangsdeur of het openen van het bovenpaneel voor veilige ventilatie van de garage. Obstatel detectie stopt de poortvleugel en keert deze om, waardoor het risico op schade aan eigendommen of letsel aan gebruikers wordt geminimaliseerd. De aandrijfrol is standaard uitgerust met een ketting en geluiddempende elementen. Optioneel is er een versie met een tandriem verkrijgbaar, wat zorgt voor een nog stillere werking van de aandrijving.

De aandrijving METRO Smart io heeft vooraf geprogrammeerde instellingen en maakt het mogelijk om onafhankelijke verlichting aan te sluiten en te bedienen, zoals LED-verlichting onder de looprails en de verbindingstukken. Voor de aandrijvingen METRO Smart io en MOTO io biedt WIŚNIOWSKI een breed scala aan moderne accessoires.

\* - Voor bediening via de applicatie is de centrale TaHoma switch smart home vereist.

## Accessoires voor garagepoorten met automatisering **METRO Smart io, MOTO io**



### **Wandzender 3CH io**

De 3-kanaals zender maakt bediening van aandrijvingen en radio-ontvangers mogelijk. Toepassingsvoorbeelden:

- - Volledig openen/sluiten van de poort,
- - LED-verlichting onder de looprail en/of onder de railverbinding
- - Kiepstand van het bovenpaneel.

Draadloze communicatie maakt montage op elke gewenste plaats mogelijk en vereist geen bekabeling.



### **Codeklavier KEYPAD 2 io**

Een draadloos opbouwtoestel dat geen bekabeling vereist voor installatie. Dit 2-kanaals codeklavier maakt het mogelijk om zowel aandrijvingen als radio-ontvangers te bedienen.



### **Fotocellen**

Beschermen tegen ongecontroleerde bewegingen van de poortvleugel wanneer er een obstakel wordt gedetecteerd in de doorgang.



### **Ventilatiefunctie garage**

Wordt uitgevoerd door het bovenste paneel te kantelen zonder dat de poort geopend moet worden. Het onderste paneel sluit aan op de vloer. Deze functie is beschikbaar met de automatisering METRO Smart io, MOTO io en SPARK.



### **Externe radio-ontvanger io**

Maakt bediening van de aandrijvingen mogelijk met behulp van de zender Pulsar. Het is een 2-kanaalsapparaat dat 16 zenders kan programmeren.



### **Mechanische blokkering van de loopwagen**

Dit is een extra beveiliging gemonteerd op de loopwagen, die de veiligheid van de poort verhoogt.



### **Noodstroomaccu**

Aangesloten op de aandrijving METRO Smart io en MOTO io maakt het mogelijk om in geval van stroomuitval enkele noodbedieningscycli uit te voeren.



### **Signalisatielamp**

Deze lamp, aangesloten op de aandrijving, heeft een waarschuwingsfunctie. Het knipperende oranje licht geeft aan dat de poort in werking is. Compatibel met de aandrijvingen METRO Smart io, MOTO io en SPARK.

Type aandrijving	METRO Smart io	MOTO io	SPARK
Voeding / Motor	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
Kracht	800N / 1000N	600N / 750N / 1000N	500N / 600N / 800N / 1100N
Stroomverbruik (stand-by)	< 0,5 W	< 0,5 W	< 0,5 W
Efficiëntie	30%	30%	40%
Rail	enkelvoudig, staal	enkelvoudig, staal	verdeeld, staal
Aandrijfmechanisme	ketting of riem	ketting of riem	loopwagen
Snelheid	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s	max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
Besturingscentrale	ingebouwd	ingebouwd	ingebouwd
Radio-ontvanger	io-homecontrol; ingebouwd: 868-870 MHz	io-homecontrol; ingebouwd: 868-870 MHz	WIŚNIEWSKI; ingebouwd: 868 MHz
Geheugen radio-ontvanger	30 zenders	30 zenders	40 zenders
Tweerichtingsradiocommunicatie	ja	ja	ja
Automatische parametersselectie	ja	ja	ja
Eindschakelaars	encoder + mech. stop	encoder + mech. stop	encoder + mech. eindschakelaar
Noodontgrendeling	ja	ja	ja
Toepassing	sectionaalpoorten / kantelpoorten	sectionaalpoorten / kantelpoorten	sectionaalpoorten / kantelpoorten
Bedrijfsomstandigheden	-20°C / +60°C; IP20	-20°C / +60°C - in een droge ruimte	-25°C / +65°C - in een droge ruimte
Openingssensor loopdeur	ja	ja	ja
Roterende automaatkop	ja	ja	nee
Garantie	5 jaar	5 jaar	5 jaar
Obstakeldetectie	ja	ja	ja
Instelbare obstakeldetectie	4 afstelniveaus	4 afstelniveaus	4 afstelniveaus
Actie na obstakeldetectie	stoppen en volledig openen	stoppen en volledig openen	stoppen en gedeeltelijk openen
Fotocellen	ja	ja	ja
Automatisch sluiten	60 sec. / 120 sec. of po foto	ja, enkel via Tahoma Pro	ja / max. 240 sec.
Vertraging in de eindpositie	ja	ja	ja
Energiebesparende modus	ja	ja	ja
Onafhankelijke externe verlichting	ja / 230V, 500 W	nee	ja / 230V, 500 W <sup>(4)</sup>
Besturing externe verlichting	ja	nee	ja
Extra signalisatielamp	ja / 24V, 15 W	ja / 24V, 15W	ja / 24V, 25W
Vertraging in het uitschakelen van het licht in de aandrijving	ja / vast - 60 s.	ja / vast - 30 s.	ja / vast - 180 s.
Onafhankelijke verlichtingsbesturing in de aandrijving	ja	ja	ja
Noodstroomvoorziening	ja	ja	ja
Display / LEDS	neen/ ja	nee / ja	nee / ja
Gedeeltelijk openen poort - kantelen	ja	ja	ja
Informatie over storingen	ja, LEDS	ja, LEDS	ja, LED
Intelligent huis	ja, io-homecontrol technologie <sup>(1)</sup>	ja, io-homecontrol technologie <sup>(1)</sup>	ja <sup>(2)/(3)</sup>
Bediening via de app	TaHoma switch	TaHoma switch	WIŚNIEWSKI Connected

<sup>(1)</sup> - standaard, draadloze Smart Home, TaHoma Switch vereist; <sup>(2)</sup> - standaard, draadloze Smart Home op basis van Wi-Fi, geen extra besturingscentrale vereist; <sup>(3)</sup> - optie voor bekabelde Smart Home-systemen, voor volledige functionaliteit zijn CONNEX, OUTPUT of RELAY vereist; <sup>(4)</sup> - RELAY vereist;

**io-homecontrol** is een moderne, veilige en betrouwbare radiotechnologie van Somfy die het mogelijk maakt om apparaten te bedienen binnen het concept van een 'smart home'. Dankzij het gebruik van deze technologie ontvangt de aandrijving niet alleen commando's van bedieningscontrollers, maar kan hij ook terugmeldingen naar hen sturen. De technologie io-homecontrol maakt het mogelijk om de aandrijvingen METRO Smart io en MOTO io aan te sluiten op het TaHoma-systeem, waardoor de aandrijving extra functies krijgt die de garagepoort verbinden met andere slimme apparaten in huis.

**WIŚNIEWSKI 868 MHz** is een moderne, tweerichtings radiotechnologie, het SOMloq2-systeem, waarmee garagepoorten en toegangspoorten kunnen worden bediend. Dankzij deze technologie ontvangt de aandrijving niet alleen commando's van zenders, maar kan hij ook terugmeldingen naar hen sturen. De aandrijving SPARK is ook uitgerust met een Wi-Fi-module, waardoor het mogelijk is om de poort te bedienen via een app, wat de aandrijving extra functionaliteit geeft.

## SPARK



4-kanaalszender  
DART / DART Vibe\*

De aandrijving **SPARK** is een geavanceerde oplossing die de hoogste kracht biedt van de beschikbare opties – met een kracht tot 1100 N en een efficiëntie van 40%. De aandrijving heeft een ingebouwde Wi-Fi module, waarmee de poort via een mobiele app kan worden bediend zonder de noodzaak van professionele configuratie en extra componenten zoals een besturingscentrale. De aandrijving werkt op een spanning van 220-240V, 50/60Hz en heeft een 24V DC-motor, wat een snelle opening van de poort mogelijk maakt met een snelheid van 18 tot zelfs 24 cm/s, afhankelijk van de instellingen. Hij maakt gebruik van een loopwagen, wat zorgt voor uitzonderlijke duurzaamheid en een soepele werking.

De bedrijfstemperatuur bedraagt -25°C tot +65°C, waardoor hij bestand is tegen extreme weersomstandigheden. De ingebouwde radio-ontvanger werkt op het WIŚNIEWSKI 868 radiokanaal. De SPARK beschikt ook over obstakeldetectie\*\*, de mogelijkheid om fotocellen aan te sluiten, en automatische sluiting die tot 240 seconden instelbaar is. Verder is het mogelijk om een openingssensor voor de loopdeur aan te sluiten, externe verlichting tot 500 W onafhankelijk te bedienen, en de garageventilatiefunctie te gebruiken. De aandrijving wordt geleverd met een garantie van 5 jaar.

\* - De zender DART Vibe beschikt over een terugmeldingsfunctie, in de vorm van een korte trilling die de gebruiker informeert dat het signaal werd ontvangen.

\*\* - Amperometrische obstakeldetectie (overbelastingsbeveiliging) – wanneer de onderrand van de poortvleugel een obstakel tegenkomt, stopt de aandrijving de poort en verandert onmiddellijk de bewegingsrichting.

## Accessoires voor garagepoorten met automatisering **SPARK**



### **Wandzender 2CH**

Dit 2-kanaalsapparaat maakt het mogelijk om zowel aandrijvingen als radio-ontvangers te bedienen.

De communicatie tussen de zender en de ontvanger verloopt draadloos, waardoor het apparaat op elke gewenste plaats kan worden gemonteerd.

De wandzender heeft een terugkoppelfunctie over de positie van de poort, in de vorm van een LED-lampje.



### **ENTRAcode+ codeklavier**

Werkt samen met de WIŚNIEWSKI 868 MHz radio-ontvanger.

Bedieningsmogelijkheden: tot vijf apparaten. Voeding: 4 AA-batterijen van 1,5 V. Beschermingsgraad: IP54. Bereik: tot 30 meter. ENTRAcode+ is een draadloos apparaat dat geen bekabeling nodig heeft en bestemd is voor wandmontage.



### **Radio-ontvanger WIŚNIEWSKI 868**

Maakt het mogelijk om andere aandrijvingen te bedienen met behulp van de zenders DART, DART Vibe en de wandzender. De radio-ontvanger is een 2-kanaalsapparaat dat werkt op een frequentie van 868 MHz, en maakt het mogelijk om tot 40 zenders te programmeren.



### **Fotocellen 180**

Beschermen tegen ongecontroleerde bewegingen van de poortvleugel wanneer er een obstakel wordt gedetecteerd in de doorgang.



### **LOCK - motorblokkade**

Een elektromagnetische blokkade die de aandrijving op elke positie van de poort blokkeert. Een extra component die een kracht tot 300 kg kan weerstaan en de veiligheid van de poort verhoogt.



### **Noodstroomaccu ACCU**

Aangesloten op de aandrijving SPARK maakt het mogelijk om in geval van stroomuitval enkele noodbedieningscycli uit te voeren.



### **CONEX - uitgangsplaat**

Extra plaat met ingangen voor signalen en impulsen, waarvan de ingangen zijn gedefinieerd voor openen en sluiten. Kan worden aangesloten op bekabelde smart home systemen.



### **OUTPUT - signaleringsplaat**

Extra plaat met een signaaluitgang. Informatie over de positie van de poort: poort gesloten (NO)/poort niet gesloten (NC). Kan worden aangesloten op bekabelde smart home systemen.



### **RELAY - extra relais**

Een extra relais met NC/NO-uitgang, waarmee bijvoorbeeld de verlichting in de garage, de buitenverlichting of een ander elektrisch apparaat kan worden ingeschakeld.

# Idee **smartCONNECTED**

A modern, two-story house is shown at night. The house has a dark upper level and a lighter lower level. The roofline and the edges of the house are highlighted with a glowing blue light. The driveway is illuminated with a warm, orange-red light trail. The sky is dark blue with a full moon and some clouds. The overall scene is futuristic and high-tech.

Met smartCONNECTED kan je poorten, deuren, voetgangersdoorgangen en rolluiken volledig automatisch beheren, waar je ook bent.

WIŚNIEWSKI smartCONNECTED verbindt innovatie en de nieuwste technologie met het dagelijks leven. Creëer een intuïtief smart home met de producten van WIŚNIEWSKI en geniet van betrouwbare oplossingen, gemak, comfort en veiligheid.

# Leef comfortabeler met **smartCONNECTED**

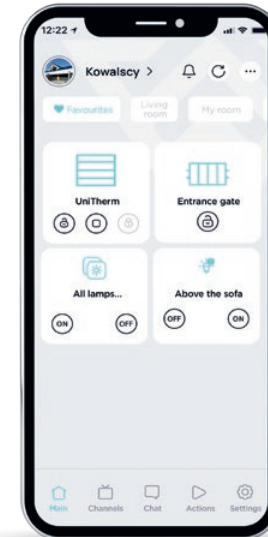


## TaHoma

– Jouw intelligent huis

Het io-homecontrol® radiosysteem maakt het mogelijk om de aandrijvingen METRO Smart io en MOTO io draadloos op te nemen in een smart home, aangestuurd door de centrale TaHoma Switch van het merk Somfy. Het creëren van een complex intelligent huis biedt een reeks voordelen en extra functies die dagelijks comfort garanderen. Met de app heb je voortdurend toegang tot de belangrijkste functies van je huis.

Ontdek wat je krijgt als je kiest voor Tahoma switch



## Applicatie **WIŚNIEWSKI Connected**

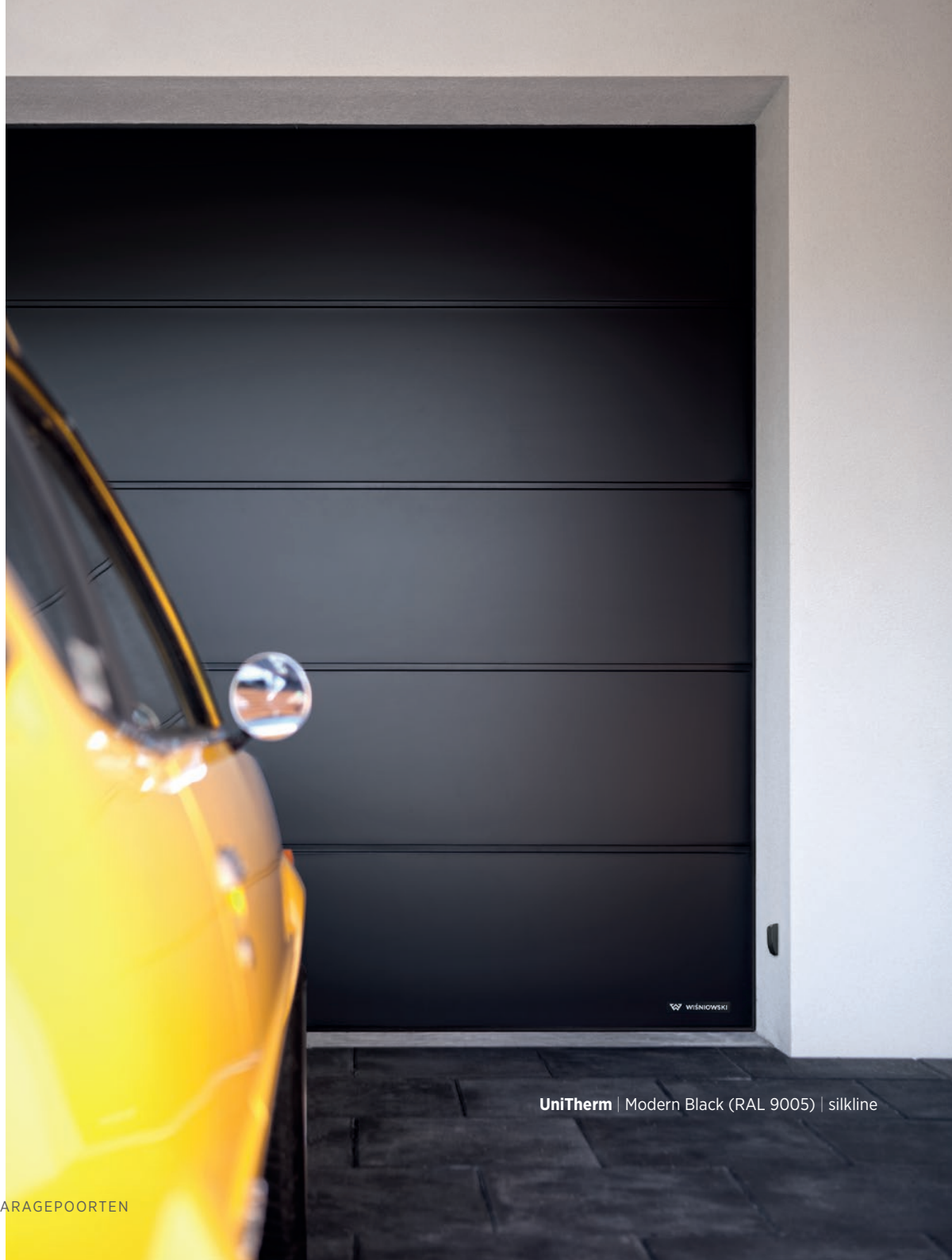
– nieuwe kwaliteit als norm

Ontdek de mogelijkheden van een intelligent huis van WIŚNIEWSKI met SMART-producten als standaard! Bedien de poort, deuren, garagepoort en rolluiken in uw huis, verleen toegang en controleer de beveiliging met één app. Zonder bedieningseenheid – met één klik! Voel de vrijheid met WIŚNIEWSKI Connected met gratis app.

Ontdek wat je krijgt als je kiest voor WIŚNIEWSKI Connected.



# INSPIRATIES



UniTherm | Modern Black (RAL 9005) | silkline





UniPro | HI MODERN GRAPHITE  
LUX | AW.10.54 | HI MODERN GRAPHITE  
CREO | 310 | HI MODERN GRAPHITE

# INSPIRATIES



UniPro | RAL 7040 | woodgrain





PRIME | RAL 2011 | silkline



UniTherm | Modern Black (RAL 9005) | silkline



PRIME | RAL 9001 | silkline



UniPro | HI MODERN MAROON

# INSPIRATIES



UniPro | RAL 7024 | silkline



# INSPIRATIES



UniTherm | Natuureik | smoothgrain  
CREO | 347 | Natuureik



UniTherm | HI FLAME RED

WIŚNIEWSKI

79

# INSPIRATIES



UniPro | Antraciet | sandgrain  
DECO | 145 | RAL 7037 | mat structuur





PRIME | RAL 7035 | silkline  
CREO | 321 | RAL 7035 | mat structuur

# INSPIRATIES



UniPro RenoSystem | RAL 9004 | silkline



UniPro | HI MODERN GRAPHITE (RAL 7016) | silkline

# INSPIRATIES



PRIME | HI MODERN GRAPHITE (RAL 7016) | silkline

# Technische informatie

Warmtegeleidingscoëfficiënt U [ $W/m^2K$ ] voor UniPro sectionaalpoorten (paneel 40 [mm])

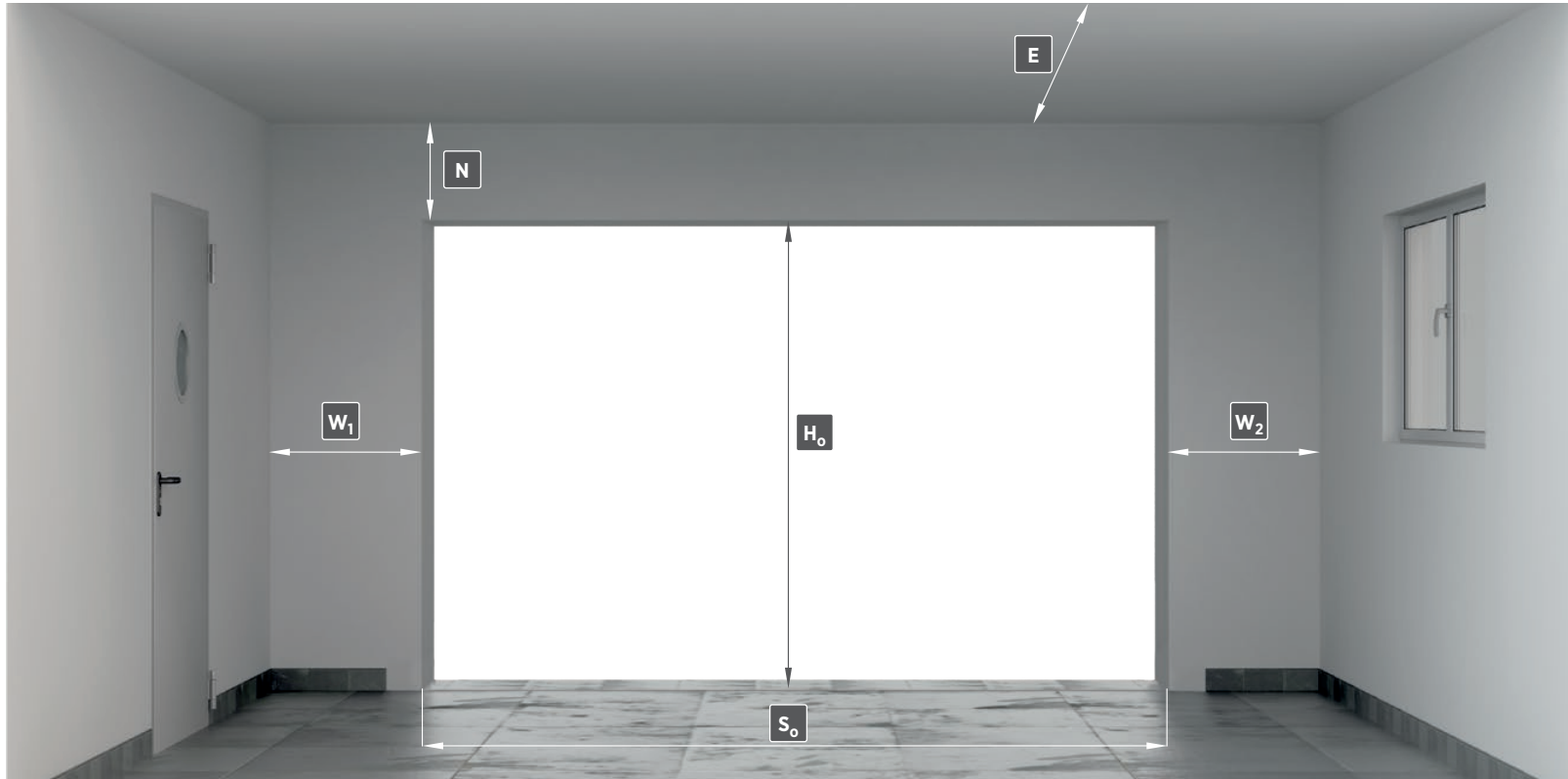
		Breedte van de deur in [m]																
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
Deurhoogte in [m]	2,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,100	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,125	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,200	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,250	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1
	2,375	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1
	2,500	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
	2,625	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
	2,750	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
	2,875	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
	3,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
	3,250	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2				
	3,500	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2					

Warmtegeleidingscoëfficiënt U [ $W/m^2K$ ] voor UniTherm en PRIME sectionaalpoorten (INNOVO paneel 60 [mm])

		Breedte van de deur in [m]																
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
Deurhoogte in [m]	2,000	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97
	2,100	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95
	2,125	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95	0,95
	2,200	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93
	2,250	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92
	2,375	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,93	0,92	0,92	0,91	0,90
	2,500	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,98		
	2,625	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,97				
	2,750	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95				
	2,875	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93				
	3,000			1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92					
	3,250			1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96						
	3,500					1,0	0,99	0,97	0,96	0,95								

De opgegeven waarden zijn van toepassing op poorten zonder beglazing, loopdeuren, ventilatieroosters, aluminium panelen en extra thermische afdichtingen.

# Technische informatie



**S<sub>o</sub>** - breedte opening, bestelmaat

**H<sub>o</sub>** - hoogte opening, bestelmaat

**N** - minimaal vereiste dorpel

**W<sub>1</sub>** - minimaal vereiste zijdelingse ruimte

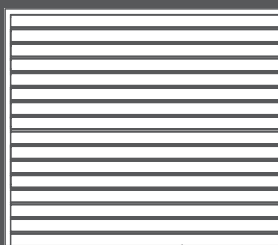
**W<sub>2</sub>** - minimaal vereiste zijdelingse ruimte

**E** - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond

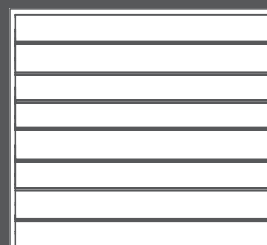
# GELEIDINGS- TYPES

- Sp** – torsieveren gemonteerd aan de voorzijde aan de dorpel, poort met dubbele horizontale geleidingsrails,
- St** – torsieveren gemonteerd op het einde van de horizontale geleidingsrails, poort met dubbele horizontale geleidingsrails,
- Sj** – torsieveren gemonteerd aan de voorzijde aan de dorpel, poort met enkele horizontale geleidingsrails (in de UniTherm-poort zijn er extra versterkende geleidingsrails),
- SpA** – geleiding onder de hoek, torsieveren gemonteerd aan de voorzijde aan de dorpel,
- StA** – geleiding onder de hoek, torsieveren gemonteerd op het einde van de diagonale geleidingsrails,
- HL** – hoge geleiding, torsieveren gemonteerd aan de dorpel,
- N** – trekveren, poort met dubbele horizontale geleidingsrails,
- NP** – trekveren gemonteerd langs de verticale looprails.

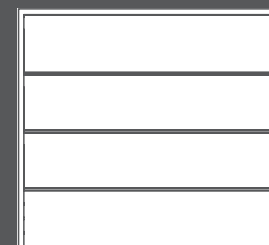
# SOORTEN PANELEN VOOR SECTIONAALPOORTEN



**N** - smalle profilering



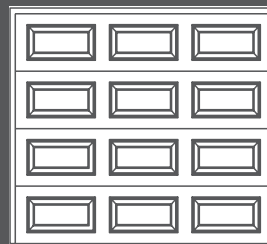
**W** - brede profilering



**G** - vlakke profilering



**V** - micro profilering



**K** - cassette-profilering



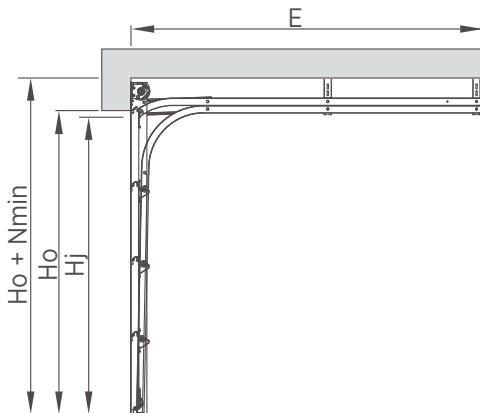
## Torsieveren gemonteerd aan de voorkant bij de latei, poort met dubbele horizontale looprails

Minimale afmetingen van de poorten:

- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1800$  [mm] - poorten   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1900$  [mm] - poorten   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] en  $H_o = 1990$  [mm] - poorten   **K**
- $S_o = 2000$  [mm] indien  $H_o > 3000$  [mm]

Hoogte opening <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] tot	Breedte opening <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] tot																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	
3250																	
3500																	

## Montageafmetingen



<input type="checkbox"/> <b>Sp</b> <input type="checkbox"/>	SSpN		SSpN, SSpG, SSpW, SSpK		SSpG, SSpW		SSpV
Kleur/Structuur	RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL (woodgrain)		gouden eik, noot, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006 paneel <input type="checkbox"/> <b>G</b> <input type="checkbox"/> <b>W</b> <input type="checkbox"/> <b>K</b> (woodgrain) fineer (smoothgrain)		gouden eik, noot (smoothgrain), antraciet (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, andere RAL (silklime), Home Inclusive 2.0		RAL 9006, RAL 7016, andere RAL (silklime)
Afmeting	standaard	speciaal	standaard	speciaal	standaard	speciaal	speciaal
$N_{min}$	<b>=200[mm] voor</b> $H_o = 2000$ [mm] $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] $H_o = 2500$ [mm] <b>=220[mm] voor</b> $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2200$ [mm]		<b>=200 [mm]</b>		<b>=200[mm] voor</b> $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] <b>=220[mm] voor</b> $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2200$ [mm]	<b>=200 [mm]</b>	<b>=200 [mm]</b>
Sj			Sj - 40 [mm]				
Hj	Handmatig		Hj - 160 [mm]				
	Handmatig + grijper		Hj - 80 [mm]				
	Met aandrijving		Hj - 50 [mm]				
W1, W2		110 [mm]					
$E_{min}$	Handmatig		Hj + 400 [mm]				
	Met aandrijving MOTO		Ls + 300 [mm]				
	Met aandrijving METRO		Ls + 410 [mm]				
	Met aandrijving SPARK		Ls + 363 [mm]				
Ls	Met aandrijving MOTO		2900 [mm] voor $H_o \leq 2250$ ; 3500 [mm] voor $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2850$ ; 4500 [mm] voor $H_o > 2850$ [mm]				
	Met aandrijving METRO						
	Met aandrijving SPARK		3288 [mm] voor $H_o \leq 2250$ ; 3831 [mm] voor $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2750$ ; 4384 [mm] voor $H_o > 2751$ en $H_o \leq 3250$ ; 4927 [mm] voor $H_o > 3251$ [mm]				

**So - breedte van de opening, bestelmaat.** Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de poort. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de poort.  
 N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrail.  
<sup>(1)</sup> - Bestelmaat.



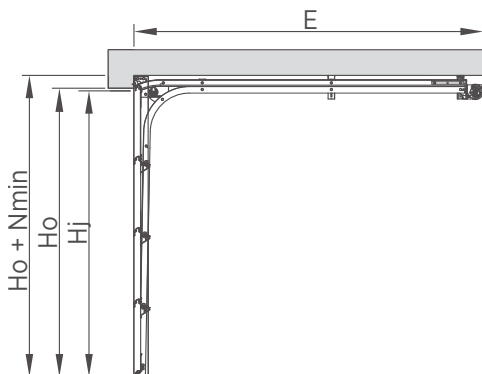
### Torsieveren gemonteerd aan het einde van de horizontale looprails, poort met dubbele horizontale looprails

Minimale afmetingen van de poorten:

- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1800$  [mm] - poorten   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1900$  [mm] - poorten   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] en  $H_o = 1990$  [mm] - poorten   **K**

Hoogte opening <sup>(1)</sup> (Ho) in [mm] tot	Breedte opening <sup>(1)</sup> (So) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

### Montageafmetingen



<input type="checkbox"/> <b>St</b> <input type="checkbox"/>	SStN, SStG, SStW, SStK		SStV
Kleur/Structuur	alle beschikbare kleurencombinaties en structuren		RAL 9006, RAL 7016, andere RAL (silklime)
Afmeting	standaard	speciaal	speciaal
Nmin	Handmatig	100 [mm]	
	Met aandrijving MOTO	140 [mm]	
	Met aandrijving METRO		
	Met aandrijving SPARK	150 [mm]	
Sj	S <sub>o</sub> - 40 [mm]		
Hj	Handmatig	H <sub>o</sub> - 160 [mm]	
	Handmatig + grijper	H <sub>o</sub> - 90 [mm]	
	Met aandrijving	H <sub>o</sub> - 90 [mm]	
W1, W2	110 [mm]		
Emin	Handmatig	H <sub>o</sub> + 750 [mm]	
	Met aandrijving MOTO	L <sub>s</sub> + 300 [mm]	
	Met aandrijving METRO	L <sub>s</sub> + 410 [mm]	
	Met aandrijving SPARK	L <sub>s</sub> + 363 [mm]	
Ls	Met aandrijving MOTO	2900 [mm] voor H <sub>o</sub> ≤ 2250; 3500 [mm] voor H <sub>o</sub> > 2250 en H <sub>o</sub> ≤ 2850; 4500 [mm] voor H <sub>o</sub> > 2850 [mm]	
	Met aandrijving METRO		
	Met aandrijving SPARK	3288 [mm] voor H <sub>o</sub> ≤ 2250; 3831 [mm] voor H <sub>o</sub> > 2250 en H <sub>o</sub> ≤ 2750; 4384 [mm] voor H <sub>o</sub> > 2751 [mm]	

**So - breedte van de opening, bestelmaat.** Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de poort. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de poort.  
 N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijf rail.  
<sup>(1)</sup> - Bestelmaat.



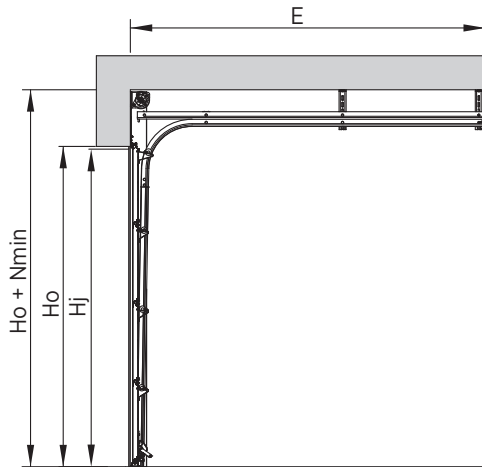
### Torsieveren gemonteerd aan de voorkant bij de latei, poort met dubbele horizontale looprails (actieve en passieve versterkende)

Minimale afmetingen van de poorten:

- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1800$  [mm] - poorten   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1900$  [mm] - poorten   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] en  $H_o = 1990$  [mm] - poorten   **K**
- $S_o = 2000$  [mm] indien  $H_o > 3000$  [mm]

Hoogte opening <sup>(1)</sup> (Ho) in [mm] tot	Breedte opening <sup>(1)</sup> (So) in [mm] tot																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	
3250																	
3500																	

### Montageafmetingen



<input type="checkbox"/> <b>Sj</b> <input type="checkbox"/>		SSjN		SSjN, SSjG, SSjW, SSjK		SSjG, SSjW	
Kleur/Structuur		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL (woodgrain)		gouden eik, noot, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006, paneel <input type="checkbox"/> <b>G</b> <input type="checkbox"/> <b>W</b> <input type="checkbox"/> <b>K</b> (woodgrain), fineer (smoothgrain)		gouden eik, noot (smoothgrain), antraciet (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, andere RAL (silklime), Home Inclusive 2.0	
Afmeting		standaard	speciaal	standaard	speciaal	standaard	speciaal
Nmin		=400[mm] voor Ho = 2000 [mm] Ho = 2100 [mm] Ho = 2250 [mm] Ho = 2500 [mm] =420[mm] voor Ho = 2125 [mm] Ho = 2200 [mm]		=400 [mm]	=400[mm] voor Ho = 2100 [mm] Ho = 2250 [mm] =420[mm] voor Ho = 2125 [mm] Ho = 2200 [mm]	=400 [mm]	=400[mm] voor Ho = 2000 [mm] Ho = 2100 [mm] Ho = 2125 [mm] Ho = 2250 [mm] Ho = 2375 [mm] Ho = 2500 [mm] =420[mm] voor Ho = 2200 [mm]
Sj		So - 40 [mm]					
Hj	Handmatig	Hj = Ho - 20 [mm]					
	Handmatig + grijper						
	Met aandrijving						
W1, W2		110 [mm]					
Emin	Handmatig	Ho + 400 [mm]					
	Met aandrijving MOTO	Ls + 300 [mm]					
	Met aandrijving METRO	Ls + 410 [mm]					
	Met aandrijving SPARK	Ls + 363 [mm]					
Ls	Met aandrijving MOTO	2900 [mm] voor Ho ≤ 2250; 3500 [mm] voor Ho > 2250 en Ho ≤ 2850; 4500 [mm] voor Ho > 2850					
	Met aandrijving METRO	3288 [mm] voor Ho ≤ 2250; 3831 [mm] voor Ho > 2250 en Ho ≤ 2750; 4384 [mm] voor Ho > 2751 en Ho ≤ 3250; 4927 [mm] voor Ho > 3251 [mm]					
	Met aandrijving SPARK	3288 [mm] voor Ho ≤ 2250; 3831 [mm] voor Ho > 2250 en Ho ≤ 2750; 4384 [mm] voor Ho > 2751 en Ho ≤ 3250; 4927 [mm] voor Ho > 3251 [mm]					

**So - breedte van de opening, bestelmaat.** Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de poort. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de poort.  
N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrail.  
<sup>(1)</sup> - Bestelmaat.



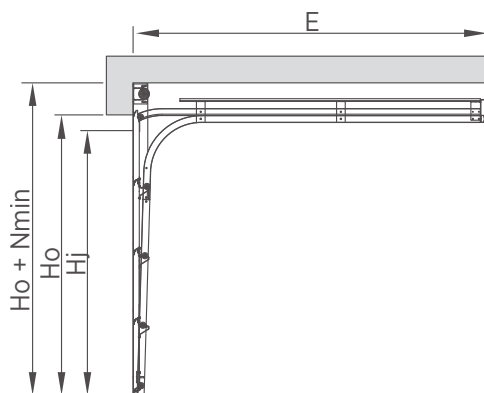
### Trekveren, poort met dubbele horizontale looprails

Minimale afmetingen van de poorten:

- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1800$  [mm] - poorten   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1900$  [mm] - poorten   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] en  $H_o = 1990$  [mm] - poorten   **K**

Hoogte opening <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] tot	Breedte opening <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

### Montageafmetingen



<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>N</b>	SNN		SNN, SNG, SNW, SNK		SNG, SNW	
Kleur/Structuur	RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL (woodgrain)		gouden eik, noot, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 paneel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>G</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>W</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>K</b> (woodgrain)		gouden eik, noot (smoothgrain), antraciet (sandgrain), RAL 7016, RAL 9016, andere RAL (silklime), Home Inclusive 2.0, fineer (smoothgrain)	
Afmeting	standaard	speciaal	standaard	speciaal	standaard	speciaal
$N_{min}$	<b>=220[mm] voor</b> $H_o = 2000$ [mm] $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] $H_o = 2500$ [mm] <b>=240[mm] voor</b> $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2200$ [mm]	<b>=220 [mm]</b>	<b>=200[mm] voor</b> $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] <b>=240[mm] voor</b> $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2200$ [mm]	<b>=220 [mm]</b>	<b>=220[mm] voor</b> $H_o = 2000$ [mm] $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] $H_o = 2375$ [mm] $H_o = 2500$ [mm] <b>=240[mm] voor</b> $H_o = 2200$ [mm]	<b>=220 [mm]</b>
Sj			So - 40 [mm]			
Hj	Handmatig			Ho - 130 [mm]		
	Handmatig + grijper					
	Met aandrijving			Ho - 80 [mm]		
W1, W2			110 [mm]			
Emin	Handmatig			Ho + 800 [mm]		
	Met aandrijving MOTO			Ls + 300 [mm]		
	Met aandrijving METRO			Ls + 410 [mm]		
	Met aandrijving SPARK			Ls + 363 [mm]		
Ls	Met aandrijving MOTO			2900 [mm] voor $H_o \leq 2250$ ; 3500 [mm] voor $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2850$ ; 4500 [mm] voor $H_o > 2850$ [mm]		
	Met aandrijving METRO					
	Met aandrijving SPARK			3288 [mm] voor $H_o \leq 2250$ ; 3831 [mm] voor $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2750$ ; 4384 [mm] voor $H_o > 2751$ [mm]		

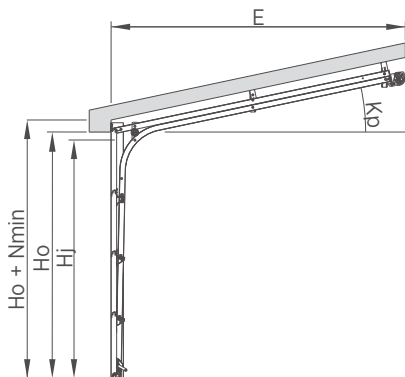
**So** - breedte van de opening, bestelmaat. **Sj** - breedte van de dagmaat na de montage van de poort. **Ho** - hoogte van de opening, bestelmaat. **Hj** - hoogte van de dagmaat na de montage van de poort.  
**N** - minimaal vereiste dorpel. **W1** - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. **W2** - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. **E** - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. **Ls** - lengte van de aandrijfrail.  
<sup>(1)</sup> - Bestelmaat.

# UniPro

## Geleiding StA



### Montageafmetingen



### Geleiding onder een hoek, torsieveren gemonteerd aan de uiteinden van de diagonale looprails

Minimale afmetingen van de poorten:

- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1800$  [mm] - poorten  **N**
- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1900$  [mm] - poorten  **G**,  **W**,  **V**
- $S_o = 2230$  [mm] en  $H_o = 1990$  [mm] - poorten  **K**

Hoogte opening <sup>(1)</sup> (Ho) in [mm] tot	Breedte opening <sup>(1)</sup> (So) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																

StA	Nmin			Hj			Sj	W1,W2
	Kp	Handmatig	Met aandrijving MOTO, METRO	Met aandrijving SPARK	Handmatig	Handmatig + grijper		
graden [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2	140	170	190	Ho - 100	Ho - 80	Ho - 70	So - 40	110
3	135	165	185	Ho - 110	Ho - 90	Ho - 70		
4	130	160	180	Ho - 120	Ho - 90	Ho - 70		
5	120	150	170	Ho - 130	Ho - 90	Ho - 70		
6	110	140	160	Ho - 140	Ho - 90	Ho - 70		
7	110	140	155	Ho - 140	Ho - 90	Ho - 70		
8	100	130	145	Ho - 140	-	Ho - 70		
9	100	120	135	Ho - 140	-	Ho - 70		
10	100	110	125	Ho - 140	-	Ho - 70		
11	100	100	115	Ho - 140	-	Ho - 60		
12	100	100	110	Ho - 140	-	Ho - 60		
13	100	100	110	Ho - 140	-	Ho - 60		
14 tot 20	100	100	100	Ho - 140	-	Ho - 60		

### Minimale garagediepte

Emin
Automatisch: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$
Handmatig: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 800)$
$H_o$ - hoogte opening
$E_{min}'$ - waarde geselecteerd uit de tabel afhankelijk van de automaat en $H_o$
$K_p$ - hellingshoek van het plafond tot de vloer

Aandrijving	$E_{min}'$	Hoogte $H_o$
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 2625
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2625
SPARK	3650	0 - 2250
	4190	2251 - 2625

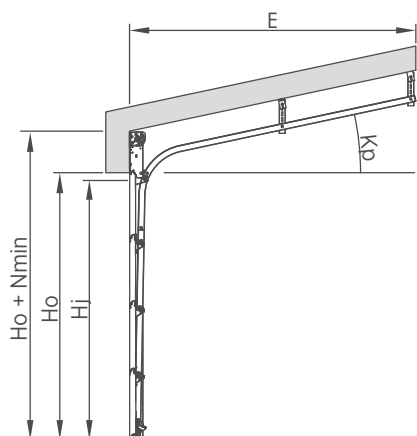
**So - breedte van de opening, bestelmaat.** Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de poort. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de poort.  
 N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrail.  
<sup>(1)</sup> - Bestelmaat.

# UniPro

## Geleiding SpA



### Montageafmetingen



### Geleiding onder een hoek, torsieveren gemonteerd aan de voorkant bij de latei

Minimale afmetingen van de poorten:

- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1800$  [mm] - poorten   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1900$  [mm] - poorten   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] en  $H_o = 1990$  [mm] - poorten   **K**

Hoogte opening <sup>(1)</sup> (Ho) in [mm] tot	Breedte opening <sup>(1)</sup> (So) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																

SpA	Nmin			Hj		Sj	W1,W2
	Kp	Handmatig	Met aandrijving MOTO, METRO	Met aandrijving SPARK	Handmatig		
	graden [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
	2 tot 3	360	390	390	H <sub>o</sub> - 50	H <sub>o</sub> - 20	S <sub>o</sub> - 40
	4	350	380	380	H <sub>o</sub> - 50	H <sub>o</sub> - 20	
	5 tot 6	350	370	370	H <sub>o</sub> - 50	H <sub>o</sub> - 20	
	7	350	360	360	H <sub>o</sub> - 50	H <sub>o</sub> - 20	
	8 tot 20	350	350	350	H <sub>o</sub> - 50	H <sub>o</sub> - 20	110

### Minimale garagediepte

Emin
Automatisch: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$
Handmatig: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 450)$
H <sub>o</sub> - hoogte opening
E <sub>min'</sub> - waarde geselecteerd uit de tabel afhankelijk van de automaat en H <sub>o</sub>
K <sub>p</sub> - hellingshoek van het plafond tot de vloer

Aandrijving	Emin'	Hoogte H <sub>o</sub>
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 2625
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2625
SPARK	3650	0 - 2250
	4190	2251 - 2625

**So - breedte van de opening, bestelmaat.** Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de poort. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de poort.  
 N - minimaal vereiste dorpel. W<sub>1</sub> - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W<sub>2</sub> - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. L<sub>s</sub> - lengte van de aandrijfrijs.  
<sup>(1)</sup> - Bestelmaat.

# UniPro

## Geleiding HL



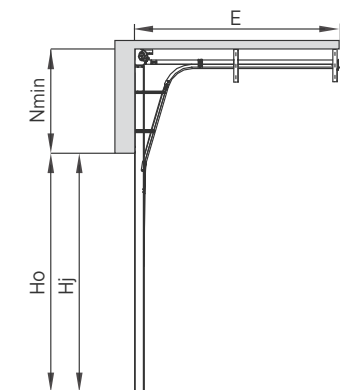
### Hoge geleiding, torsieveren gemonteerd bij de latei

Minimale afmetingen van de poorten:

- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1955$  [mm] - poorten  **G**,  **W**,  **V**,  **N**
- $S_o = 2230$  [mm] en  $H_o = 2040$  [mm] - poorten  **K**

Hoogte opening <sup>(1)</sup> (Ho) in [mm] tot	Breedte opening <sup>(1)</sup> (So) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

### Montageafmetingen



<input type="checkbox"/> <b>HL</b> <input type="checkbox"/>		SHLN, SHLG, SHLW, SHLK	
Kleur/Structuur		alle beschikbare kleurencombinaties en structuren	
Afmeting		standaard	speciaal
Nmin	Handmatig	400 < N ≤ 1300	
	Met aandrijving		
Sj		S <sub>o</sub> - 40 [mm]	
Hj	Handmatig	H <sub>o</sub> - 20 [mm]	
	Met aandrijving		
W1, W2		110 [mm]	
Emin	Handmatig	H <sub>o</sub> - 0,8 x N + 645 [mm]	
	Met aandrijving MOTO	3200 [mm] voor H <sub>o</sub> ≤ 2080; 3800 [mm] voor 2080 < H <sub>o</sub> ≤ 2680; 4800 [mm] voor H <sub>o</sub> > 2680	
	Met aandrijving METRO	3310 [mm] voor H <sub>o</sub> ≤ 2080; 3910 [mm] voor 2080 < H <sub>o</sub> ≤ 2680; 4910 [mm] voor H <sub>o</sub> > 2680	

**So - breedte van de opening, bestelmaat.** Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de poort. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de poort.  
 N - minimaal vereiste dorpel. W<sub>1</sub> - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W<sub>2</sub> - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrijs.  
<sup>(1)</sup> - Bestelmaat.



## Trekveren gemonteerd langs de verticale looprails

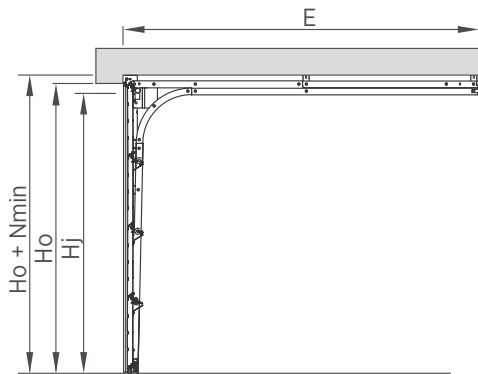
Minimale afmetingen van de poorten:

- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1800$  [mm] - poorten   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1900$  [mm] - poorten   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] en  $H_o = 1990$  [mm] - poorten   **K**
- $S_o \leq 1750$  [mm] en  $H_{o \max} = 2500$  [mm],  $1750$  [mm] <  $S_o$  <  $2000$  [mm]  $H_{o \max} = 2750$  [mm]

Hoogte opening <sup>(1)</sup> (Ho) in [mm] tot	Breedte opening <sup>(1)</sup> (So) in [mm] tot														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

- Niet van toepassing op poorten met een Sandgrain en RAL 9005 Silklime oppervlak.

## Montageafmetingen



<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>SN</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		SNPN, SNPG, SNPW, SNPK		SNPV
Kleur/Structuur		alle beschikbare kleurencombinaties en structuren		RAL 9006, RAL 7016, andere RAL (silklime)
Afmeting		standaard	speciaal	speciaal
Nmin	Handmatig	90 [mm]		
	Met aandrijving MOTO	100 [mm]		
	Met aandrijving METRO	100 [mm]		
	Met aandrijving SPARK	120 [mm]		
Sj		S <sub>o</sub> - 40 [mm]		
Hj	Handmatig + grijper (standaard)	H <sub>o</sub> - 60 [mm]		
	Met aandrijving	H <sub>o</sub> - 60 [mm]		
W1, W2		100 [mm]		
Emin	Handmatig	H <sub>o</sub> + 600 [mm]		
	Met aandrijving MOTO	L <sub>s</sub> + 300 [mm]		
	Met aandrijving METRO	L <sub>s</sub> + 410 [mm]		
	Met aandrijving SPARK	L <sub>s</sub> + 363 [mm]		
L <sub>s</sub>	Met aandrijving MOTO	2900 [mm] voor H <sub>o</sub> ≤ 2250; 3500 [mm] voor H <sub>o</sub> > 2250 en H <sub>o</sub> ≤ 2850; 4500 [mm] voor H <sub>o</sub> > 2850		
	Met aandrijving METRO	2900 [mm] voor H <sub>o</sub> ≤ 2250; 3500 [mm] voor H <sub>o</sub> > 2250 en H <sub>o</sub> ≤ 2850; 4500 [mm] voor H <sub>o</sub> > 2850		
	Met aandrijving SPARK	3288 [mm] voor H <sub>o</sub> ≤ 2250; 3831 [mm] voor H <sub>o</sub> > 2250 en H <sub>o</sub> ≤ 2750; 4384 [mm] voor H <sub>o</sub> > 2751 [mm]		

**So** - breedte van de opening, **bestelmaat**. **Sj** - breedte van de dagmaat na de montage van de poort. **Ho** - hoogte van de opening, **bestelmaat**. **Hj** - hoogte van de dagmaat na de montage van de poort.  
N - minimaal vereiste dorpel. W<sub>1</sub> - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W<sub>2</sub> - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. L<sub>s</sub> - lengte van de aandrijfrol.  
<sup>(1)</sup> - Bestelmaat.

# UniPro RenoSystem

## Geleiding St



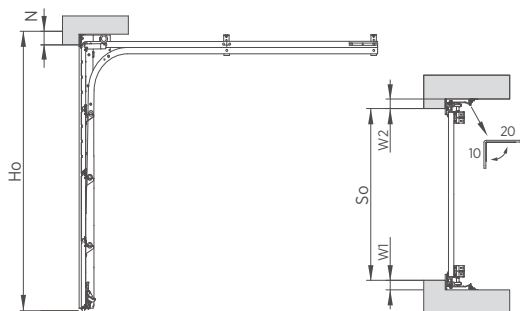
### Beschikbaar toepassingsbereik van de geleiding

Minimale afmetingen van de poorten:

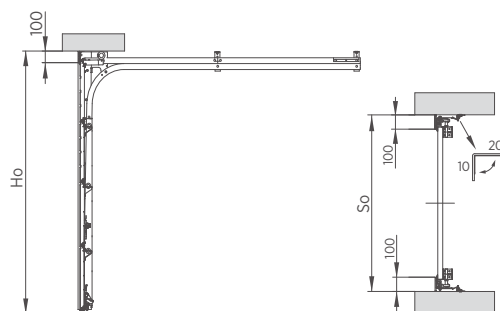
- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1900$  [mm].

Hoogte opening ( $H_o$ ) in [mm] tot	Breedte opening ( $S_o$ ) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																

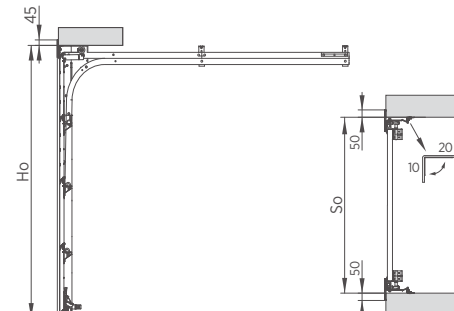
### Montage achter de opening - afwerkingsplaat achter de opening



### Montage in de opening - afwerkingsplaat in de opening



### Montage in de opening - afwerkingsplaat voor de opening



### Montageafmetingen

St		Montage achter de opening	Montage in de opening
Hj	Sj	$S_o - 240$ [mm] + $W_1 + W_2$	$S_o - 240$ [mm]
	Handmatig	$H_o - 210$ [mm] + N	$H_o - 210$ [mm]
	Handmatig + grijper	$H_o - 160$ [mm] + N <sup>(1)</sup>	$H_o - 160$ [mm] <sup>(1)</sup>
	Met aandrijving MOTO, METRO	$H_o - 160$ [mm] + N <sup>(1)</sup>	$H_o - 160$ [mm] <sup>(1)</sup>
	Nmin	0 [mm]	0 [mm]
	W1min, W2min	0 [mm]	0 [mm]
	S	$S_o - 200$ [mm] + $W_1 + W_2$	
	H	$H_o - 100$ [mm] + N	
<b>Indien: <math>N &gt; 100</math> [mm] ga uit van 100 [mm]; <math>W_1 &gt; 100</math> [mm] ga uit van <math>W_1 = 100</math> [mm]; <math>W_2 &gt; 100</math> [mm] ga uit van <math>W_2 = 100</math> [mm].</b>			

**So - breedte van de opening, bestelmaat.** Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de poort. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de poort.

N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. <sup>(1)</sup> - In geval van het gebruik van een slot in de poort uitgerust met een veiligheidsrem  $H_j = H_o - 190$  [mm] + N.

# UniPro RenoSystem

## Geleiding SNP



### Beschikbaar toepassingsbereik van de geleiding

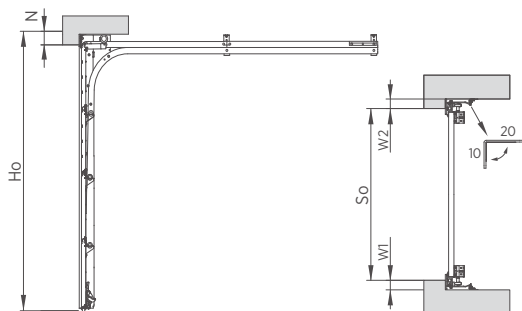
Minimale afmetingen van de poorten:

- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1900$  [mm].

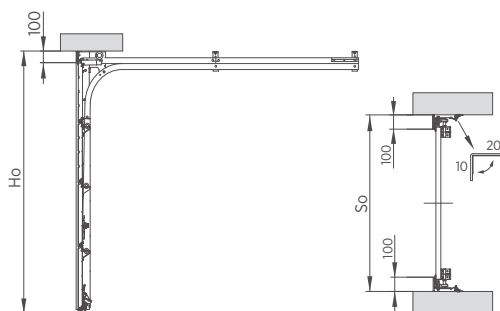
Hoogte opening <sup>(1)</sup> (Ho) in [mm] tot	Breedte opening <sup>(2)</sup> (So) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																

- Niet van toepassing op poorten met een Sandgrain en RAL 9005 Silklime oppervlak.

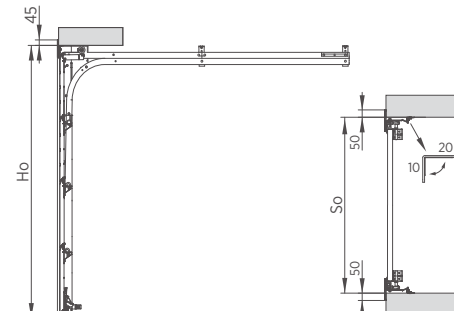
### Montage achter de opening - afwerkingsplaat achter de opening



### Montage in de opening - afwerkingsplaat in de opening



### Montage in de opening - afwerkingsplaat voor de opening



### Montageafmetingen

		Montage achter de opening	Montage in de opening
<b>Sj</b>		$S_o - 240$ [mm] + $W_1 + W_2$	$S_o - 240$ [mm]
<b>Hj</b>	Handmatig	$H_o - 320$ [mm] + N	$H_o - 320$ [mm]
	Handmatig + grijper	$H_o - 240$ [mm] + N	$H_o - 240$ [mm]
	Met aandrijving MOTO, METRO	$H_o - 220$ [mm] + N	$H_o - 220$ [mm]
	Met aandrijving SPARK	$H_o - 240$ [mm] + N	$H_o - 240$ [mm]
<b>Nmin</b>		0 [mm]	0 [mm]
<b>W1min, W2min</b>		0 [mm]	0 [mm]
<b>S</b>		$S_o - 200$ [mm] + $W_1 + W_2$	
<b>H</b>		$H_o - 100$ [mm] + N	

**Indien:  $N > 100$  [mm] ga uit van 100 [mm];  $W_1 > 100$  [mm] ga uit van  $W_1 = 100$  [mm];  $W_2 > 100$  [mm] ga uit van  $W_2 = 100$  [mm].**

**So - breedte van de opening, bestelmaat.** Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de poort. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de poort.  
N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond.

# UniPro Nano80

## Geleiding Nano80



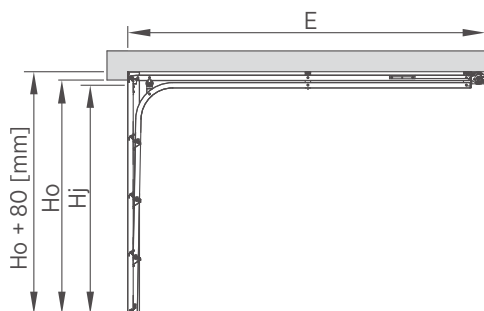
### Nano80 - lage geleiding, torsieveren gemonteerd aan het einde van de horizontale looprails

Minimale afmetingen van de poorten:

- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1955$  [mm] - poorten  **G**,  **W**,  **V**,  **N**
- $S_o = 2230$  [mm] en  $H_o = 2040$  [mm] - poorten  **K**

Hoogte opening <sup>(1)</sup> (Ho) in [mm] tot	Breedte opening <sup>(1)</sup> (So) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

### Montageafmetingen



Nano80		SStN, SStG, SStW, SStK	
Kleur/Structuur		alle beschikbare kleurencombinaties en structuren	
Afmeting		standaard	speciaal
N <sub>min</sub>	Met aandrijving	80 [mm]	
	Sj	$S_o - 40$ [mm]	
Hj	Met aandrijving MOTO	$H_o - 80$ [mm]	
	Met aandrijving METRO	$H_o - 80$ [mm]	
	W1, W2	110 [mm]	
E <sub>min</sub>	Met aandrijving MOTO	$L_s + 600$ [mm]	
	Met aandrijving METRO	$L_s + 600$ [mm]	
	$L_s$	2900 [mm] voor $H_o \leq 2250$ ; 3500 [mm] voor $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2850$ ; 4500 [mm] voor $H_o > 2850$	

**So - breedte van de opening, bestelmaat.** Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de poort. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de poort.  
 N - minimaal vereiste dorpel. W<sub>1</sub> - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W<sub>2</sub> - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. L<sub>s</sub> - lengte van de aandrijf rail.  
<sup>(1)</sup> - Bestelmaat.

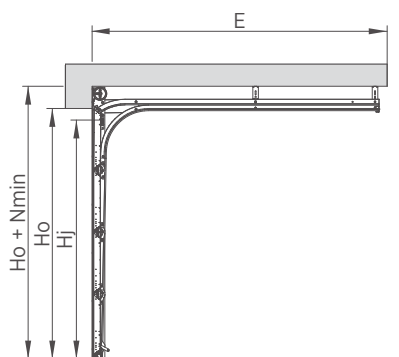


### Torsieveren gemonteerd aan de voorkant bij de latei, poort met dubbele horizontale looprails

Minimale afmetingen van de poort: So = 2000 [mm] en Ho = 1800 [mm]

Hoogte opening <sup>(1)</sup> (Ho) in [mm] tot	Breedte opening <sup>(1)</sup> (So) in [mm] tot																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	
3250																	
3500																	

### Montageafmetingen



UniTherm		SSp
<b>Sj</b>		So - 40 [mm]
<b>Hj</b>	Handmatig	Ho - 280 [mm]
	Handmatig + grijper	Ho - 140 [mm]
	Met aandrijving	Ho - 100 [mm]
<b>W1min, W2min</b>		110 [mm]
<b>Emin</b>	Handmatig	Ho + 400 [mm]
	Met aandrijving MOTO	Ls + 300 [mm]
	Met aandrijving METRO	Ls + 410 [mm]
	Met aandrijving SPARK	Ls + 363 [mm]
<b>Ls</b>	Met aandrijving MOTO	2900 [mm] voor Ho ≤ 2250; 3500 [mm] voor Ho > 2250 en Ho ≤ 2850; 4500 [mm] voor Ho > 2850 [mm]
	Met aandrijving METRO	3288 [mm] voor Ho ≤ 2250; 3831 [mm] voor Ho > 2250 en Ho ≤ 2750; 4384 [mm] voor Ho > 2751 en Ho ≤ 3250; 4927 [mm] voor Ho > 3251 [mm]
	Met aandrijving SPARK	3288 [mm] voor Ho ≤ 2250; 3831 [mm] voor Ho > 2250 en Ho ≤ 2750; 4384 [mm] voor Ho > 2751 en Ho ≤ 3250; 4927 [mm] voor Ho > 3251 [mm]

### Minimale lateihoogte

Standaardhoogte van de poort [mm]	Nmin [mm]	
	Handmatig	Met aandrijving MOTO, METRO, SPARK
2000	200	200
2100	200	200
2125	200	200
2200	220	220
2250	200	200
2375	200	200
2500	200	200
Niet-standaardhoogte van de poort	200	200

**So - breedte van de opening, bestelmaat.** Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de poort. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de poort.  
 N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrail.  
<sup>(1)</sup> - Bestelmaat.

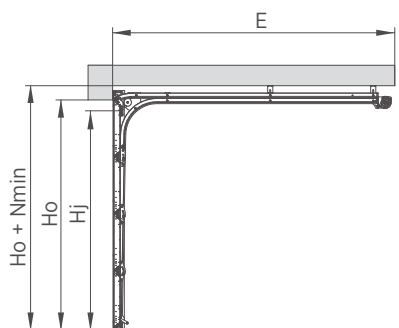


## Torsieveren gemonteerd aan het einde van de horizontale looprails, poort met dubbele horizontale looprails

Minimale afmetingen van de poort: So = 2000 [mm] en Ho = 1800 [mm]

Hoogte opening <sup>(1)</sup> (Ho) in [mm] tot	Breedte opening <sup>(1)</sup> (So) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

## Montageafmetingen



UniTherm		Sst
<b>Sj</b>		So - 40 [mm]
<b>Hj</b>	Handmatig	Ho - 190 [mm]
	Handmatig + grijper	Ho - 140 [mm]
	Met aandrijving	Ho - 140 [mm]
<b>W1min, W2min</b>		110 [mm]
<b>Emin</b>	Handmatig	Ho + 750 [mm]
	Met aandrijving MOTO	Ls + 300 [mm]
	Met aandrijving METRO	Ls + 410 [mm]
	Met aandrijving SPARK	Ls + 363 [mm]
<b>Ls</b>	Met aandrijving MOTO	2900 [mm] voor Ho ≤ 2250; 3500 [mm] voor Ho > 2250 en Ho ≤ 2850; 4500 [mm] voor Ho > 2850 [mm]
	Met aandrijving METRO	
	Met aandrijving SPARK	3288 [mm] voor Ho ≤ 2250; 3831 [mm] voor Ho > 2250 en Ho ≤ 2750; 4384 [mm] voor Ho > 2751 [mm]

## Minimale lateihoogte

Standaardhoogte van de poort [mm]	Nmin [mm]			
	Handmatig	Met aandrijving MOTO	Met aandrijving METRO	Met aandrijving SPARK
2000	105	140	140	150
2100	105	140	140	150
2125	105	140	140	150
2200	115	150	150	160
2250	105	140	140	150
2375	105	140	140	150
2500	105	140	140	150
Niet-standaardhoogte van de poort	105	140	140	150

**So - breedte van de opening, bestelmaat.** Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de poort. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de poort.

N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrail.

<sup>(1)</sup> - Bestelmaat.

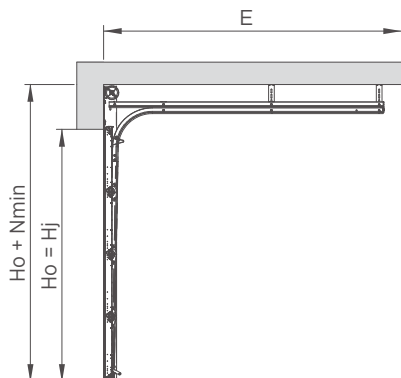
## Torsieveren gemonteerd aan de voorkant bij de latei, poort met dubbele horizontale looprails (actieve en passieve versterkende)

Minimale afmetingen van de poort: So = 2000 [mm] en Ho = 1800 [mm]



Hoogte opening <sup>(1)</sup> (Ho) in [mm] tot	Breedte opening <sup>(1)</sup> (So) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																
3250																
3500																

### Montageafmetingen



UniTherm		SSj
<b>Sj</b>		So - 40 [mm]
<b>Hj</b>	Handmatig	—
	Handmatig + grieper	Ho
	Met aandrijving	Ho
<b>W1min, W2min</b>		110 [mm]
<b>E_min</b>	Handmatig	Ho + 400 [mm]
	Met aandrijving MOTO	Ls + 300 [mm]
	Met aandrijving METRO	Ls + 410 [mm]
	Met aandrijving SPARK	Ls + 363 [mm]
<b>Ls</b>	Met aandrijving MOTO	2900 [mm] voor Ho ≤ 2250; 3500 [mm] voor Ho > 2250 en Ho ≤ 2850; 4500 [mm] voor Ho > 2850 [mm]
	Met aandrijving METRO	
	Met aandrijving SPARK	3288 [mm] voor Ho ≤ 2250; 3831 [mm] voor Ho > 2250 i Ho ≤ 2750; 4384 [mm] voor Ho > 2751 en Ho ≤ 3250; 4927 [mm] voor Ho > 3251 [mm]

### Minimale lateihoogte

Standaardhoogte van de poort [mm]	Nmin [mm]	
	Handmatig	Met aandrijving MOTO, METRO, SPARK
2000	400	400
2100	400	400
2125	400	400
2200	410	410
2250	400	400
2375	400	400
2500	400	400
Niet-standaardhoogte van de poort	400	400

**So - breedte van de opening, bestelmaat.** Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de poort. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de poort.  
 N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrail.  
<sup>(1)</sup> - Bestelmaat.

# PRIME

## Geleiding Sp

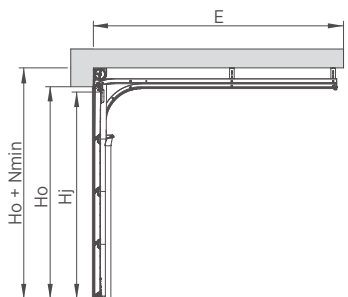


### Torsieveren gemonteerd aan de voorkant boven de latei, poort met dubbele horizontale looprails.

Minimale afmetingen van de poort: So = 2000 [mm] en Ho = 1900 [mm]

Hoogte opening <sup>(1)</sup> (Ho) in [mm] tot	Breedte opening <sup>(1)</sup> (So) in [mm] tot																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

### Montageafmetingen



PRIME		
Sj		So - 40 [mm]
Hj		Ho - 100 [mm]
Nmin		200 [mm] <sup>(2)</sup>
W1min, W2min		160 [mm]
Emin	METRO	Ls + 410 [mm]
	SPARK	Ls + 363 [mm]
Ls	METRO	2,900 [mm] of 3,500 [mm]
	SPARK	3288 [mm] bij Ho ≤ 2250; 3831 [mm] bij Ho > 2250 en Ho ≤ 2750; 4384 [mm] bij Ho > 2751

**So - breedte van de opening, bestelmaat.** Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de poort. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de poort.  
 N - minimaal vereiste dorpel. W<sub>1</sub> - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W<sub>2</sub> - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijftril.  
<sup>(1)</sup> - Bestelmaat. <sup>(2)</sup> - Bij een poorthoogte van 2200 [mm] bedraagt de Nmin 220 [mm].

Op zoek naar andere oplossingen?  
**Laat u inspireren!**



Naast sectionaalpoorten biedt het merk WIŚNIEWSKI ook andere oplossingen aan op gebied van garagepoorten: rolpoorten, kantelpoorten en openslaande garagepoorten. Zo'n diversiteit is het gevolg van de kennis van de behoeften van onze klanten.

Laat u verrassen door de vele mogelijkheden.

**WIŚNIEWSKI. Poorten, ramen, deuren, afsluitingen.**



# Rolpoorten.

De ideale combinatie van vorm en functie.

In rolpoorten wordt comfort standaard. Alle rolpoorten zijn voorzien van een aandrijving. Tijdens het openen van de poort rollen de lamellen zich op een wikkelas die verborgen is in een behuizing, waardoor de ruimte onder het plafond vrij blijft.



VEILIGHEID

## Betrouwbare en veilige **rolpoorten**

- Beschikbaar in twee profielhoogtes: 77 en 100 mm.
- De onderste afdichting, de borstelafdichtingen in de looprails en de afdichting op het kozijn zorgen voor een goede isolatie.
- De beschermkapjes zorgen voor afstand tussen de profielen tijdens het oprollen van het poortgordijn, waardoor de poort stil werkt en de levensduur van de panelen aanzienlijk wordt verlengd.

### Trekkoord door de muur

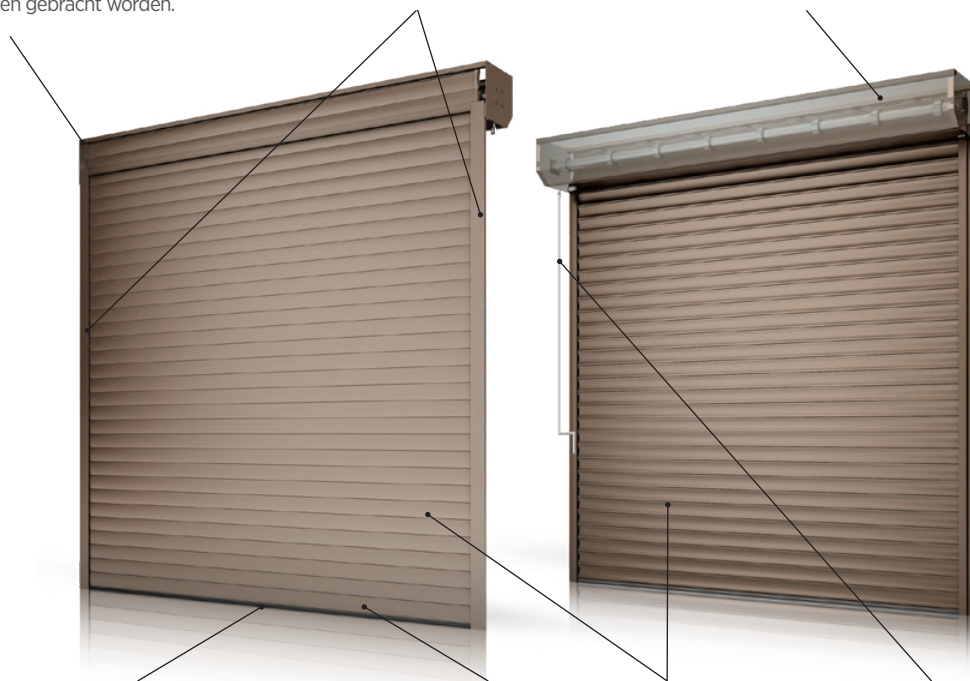
indien er geen extra toegang is tot de ruimte waar de poort is geïnstalleerd moet het trekkoord door de drempel naar buiten gebracht worden.

### Aluminium looprails

(zonder thermische onderbreking) worden aan de binnenkant van de ruimte gemonteerd langs de zijranden van de opening. Voorzien van borstelafdichtingen en glijders.

### Optilbeveiliging

in de poort BR-77s, BR-77E aan de buitenzijde.



De gebruiksveiligheid wordt gegarandeerd door een **randveiligheidslijst**. In geval van een obstakel keert het poortgordijn terug naar de open positie.

Het poortgordijn is uitgerust met een **versterkt aluminium onderprofiel**, wat de stevigheid van het gordijn vergroot.

Twee varianten van lichte **aluminium profielen** - (100 mm en 77 mm), gevuld met CFK-vrij polyurethaanschuim.

Bij stroomuitval maakt de noodopening van de poort van binnenuit het mogelijk om de poort handmatig te openen met een **trekkoord**.

## Uitvoeringsopties



BR-77s | BR-77E



BR-77s | BR-77E (voorbeeld beglazing)



BR-77s | BR-77E met geventileerd profiel

# Dubbel opendraaiende poorten.

## Eenvoudige en bewezen oplossingen.

Dubbel opendraaiende poorten zijn de meest economische manier om de garage af te sluiten. De garantie voor een lage prijs en een betrouwbare werking is het gebruik van eenvoudige en bewezen oplossingen.



VEILIGHEID

## Functionaliteit en veiligheid van dubbel opendraaiende poorten

- Het kozijn en poortblad zijn gemaakt uit verzinkte stalen profielen, zonder thermische onderbreking.
- Het poortblad is gevuld met een verzinkte stalen plaat.
- De elementen van het kozijn zijn met elkaar verbonden door middel van geschroefde verbindingen.

### Zelfborgende sloten

gemonteerd op vier punten (boven en onder het blad) zorgen voor veiligheid tegen ongeoorloofd openen van de poort door onbevoegden.

### Scharnierstop

Voorkomt dat het poortblad uit evenwicht raakt.

### De openingsbegrenzer

controleert de beweging van het poortblad om overmatige opening te voorkomen. De standaard openingshoek is 98°, optioneel is 140° ook mogelijk.



### Stopper

voorkomt dat de geopende poort niet ongecontroleerd sluit.

### Een geïsoleerde poort

kan besteld worden om de thermische isolatie van de garage te verbeteren.

### Geschroefde verbindingen

zorgen voor de duurzaamheid van de hele constructie, die gemaakt is van verzinkte stalen profielen.

## Uitvoeropties



Verticaal laag



Patroon 1 - horizontaal laag



Patroon 2 - horizontaal hoog



Patroon 4 - verticaal hoog



Patroon 6 - schuin "SV"



Patroon 7 - schuin "SA"



Patroon H - horizontaal hoog



Patroon 8 - horizontaal laag - jaloezie



Patroon 9 - horizontaal laag - jaloezie

# Kantelpoorten.

## De ideale klassieker.

Kantelpoorten zijn een van de meest populaire poorten op de markt. Hun eenvoudige constructie en eenvoudige en bewezen mechanische oplossingen garanderen een betrouwbare werking van de poort.



VEILIGHEID



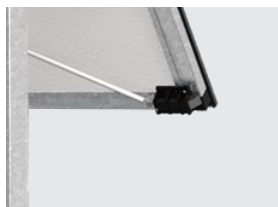
## Kenmerken



**Verzinkte horizontale looprails en dwarsbalk**



**Frame van het kozijn** is gemaakt van gesloten, verzinkte profielen.



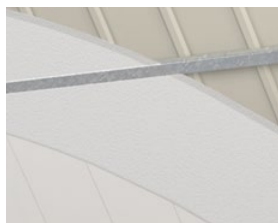
**Vergrendelen van het poortblad**



**Cilinderslot** vergrendelt de poort aan beide zijden



**Afwerking met wit PVC paneel** aan de binnenkant



**Isolatie met geëxpandeerd polystyreen**



**Poortblad** gemaakt uit verzinkt plaatstaal, gecoat met polyesterverf



**Trekverensysteem** houdt het gewicht van het poortblad in balans.

## Uitvoeringsopties



Verticaal laag



Patroon 1  
Horizontaal laag



Patroon 2  
Horizontaal hoog



Patroon 4  
Horizontaal hoog



Patroon 5  
Verticaal hoog met strook



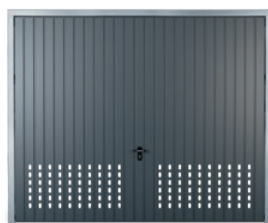
Patroon 3  
Horizontaal hoog met strook



Patroon 6



Patroon 7



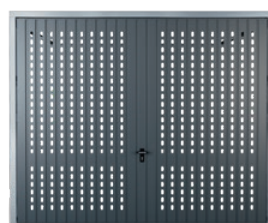
Patroon 20



Patroon 30



Patroon 40



Patroon 50



Patroon 8  
Horizontaal laag - jaloezieën



Patroon 9  
Horizontaal hoog - jaloezieën



Patroon H  
Verticaal hoog



Patroon H  
Verticaal hoog

# Goed, wanneer alles bij elkaar past...

want harmonie is immers de hoogste vorm van schoonheid. Kies uw **garagepoort, ramen** en **rolluiken, deuren** en **afsluiting** in het systeem Home Inclusive™, dat alles in één design en kleur combineert. Benadruk deze harmonie met de intelligente besturingsfunctie smartCONNECTED en ervaar de perfectie die nooit uit de mode zal raken.

Uw schrijnwerk en afsluiting in één set? Alles van één producent en in één design - want het is goed, als alles past bij uw dromen, bij uw huis en bij elkaar.



HI MARINA HORIZON



LAAT U INSPIREREN DOOR DE NIEUWE VERSIE HOME INCLUSIVE IN  
16 UNIEKE KLEUREN!

HI EARTH





HI QUARTZ GREY



ON

HI ANTHRACITE



HI DEEP GREEN



HI STONE



HI STEEL



HI RUBY





# WIŚNIEWSKI

POORTEN | RAMEN | DEUREN | AFSLUITINGEN



ONTDEK  
MEER...



[www.wisniowski.nl](http://www.wisniowski.nl)

De voorgestelde producten in het fotomateriaal hebben vaak een speciale uitrusting en zijn niet altijd conform de standaarduitvoering • Deze folder vormt geen offerte volgens het Burgerlijk Wetboek • De producent behoudt zich het recht wijzigingen door te voeren • OPGELET: de afgebeelde kleuren in deze folder zijn louter indicatief • Alle rechten voorbehouden • Reproductie en gebruik, zelfs gedeeltelijk, kan uitsluitend met schriftelijke toestemming van WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • 05/26/BE