



WIŚNIEWSKI

SECTIONALE
garagedeuren



Al drie decennia lang handelen we in de geest van het idee van de oprichter van het merk WIŚNIEWSKI - Andrzej Wiśniowski, die zich ten doel stelde om innovatieve producten te creëren die aan alle behoeften van klanten voldoen.

Wij willen dat uw huis veilig en comfortabel is. Onze 35 jaar ervaring in de productie van poorten, ramen, deuren en afsluitingen stelt ons in staat onze klanten de beste kwaliteitsproducten aan te bieden. We weten wat een modern huis nodig heeft en wat de uitdagingen zijn voor de bewoners.

Op dit moment produceren we duizenden poorten, ramen, deuren en afsluitingen per dag op meer dan 270 000 m². Tegelijkertijd zijn we in staat om aan de individuele verwachtingen van onze klanten te voldoen.

Ieder van ons heeft andere behoeften en verwachtingen, daarom luisteren we bij de ontwikkeling van onze producten vooral naar u. Maak kennis met het merk WIŚNIEWSKI - treed binnen in de wereld van comfort en veiligheid.



SECTIONALE **GARAGEDEUREN**

| | |
|--|-----------|
| ALGEMENE INFORMATIE | 4 - 15 |
| UNIPRO | 14 - 17 |
| UNITHERM | 18 - 23 |
| PRIME | 24 - 35 |
| RENOVATIE OPLOSSINGEN | 36 - 43 |
| UITVOERINGSOPTIES | 44 - 71 |
| INSPIRATIES | 72 - 84 |
| TECHNISCHE INFORMATIE | 85 - 102 |
| OP ZOEK NAAR ANDERE OPLOSSINGEN? | 103 - 111 |

www.wisniowski.nl





Welkom in de wereld van **WIŚNIEWSKI** garagedeuren

U kunt kiezen uit een aantal oplossingen sectionale garagedeuren, kanteldeuren, roldeuren en draaideuren. Zo'n **diversiteit** toont aan dat we de behoeften kennen van onze Klanten. Laat u verrassen door de vele mogelijkheden. Voor u staan **prestigieuze, veilige en functionele** sectionale garagedeuren van WIŚNIEWSKI.



KIES EEN SECTIONAALDEUR



STANDAARD
KLASSE

UniPro

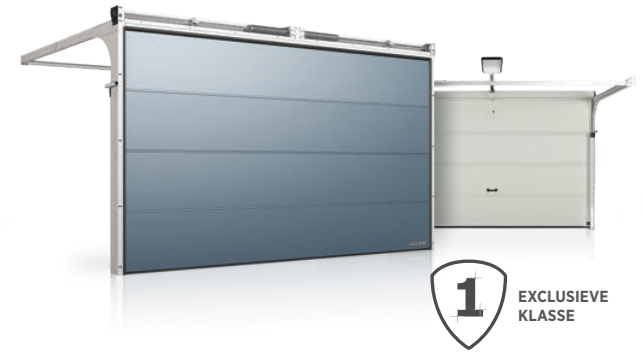
- Torsieversysteem ontworpen voor **25 duizend cycli**⁽¹⁾⁽²⁾
- **Gegalvaniseerde** constructie
- **40 mm** paneel
- Warmtegeleidingscoëfficiënt⁽³⁾ van het paneel **U=0,48 W/m²K**
- **Gelagerde** rollen



PREMIUM
KLASSE

UniTherm

- Torsieversysteem ontworpen voor **25 duizend cycli**⁽²⁾
- **Gegalvaniseerde** constructie (optioneel geverfd)
- **60 mm INNOVO** paneel
- Warmtegeleidingscoëfficiënt⁽³⁾ van het paneel **U=0,33 W/m²K**
- **Dubbele gelagerde** rollen
- **Flexibele afsluitstrips** tussen de panelen
- **Dubbele bodemafdichting**



EXCLUSIEVE
KLASSE

PRIME

- Torsieversysteem ontworpen voor **25 duizend cycli**⁽²⁾
- **Gegalvaniseerde** en gelakte constructie
- **60 mm INNOVO** paneel
- Warmtegeleidingscoëfficiënt⁽³⁾ van het paneel **U=0,33 W/m²K**
- **Dubbele gelagerde** rollen
- **Flexibele afsluitstrips** tussen de panelen
- **Dubbele bodemafdichting**
- Mechanisch **beveiligingssysteem**
- **Flexibele afsluitstrips** tussen de panelen
- **Moderne automatisering** met hoogwaardige apparatuur

⁽¹⁾ - Het trekverensysteem is ontworpen voor 20.000 cycli.

⁽²⁾ - Eén cyclus is het openen en sluiten van de deur. Bij vier cycli per dag garandeert de deur een betrouwbare werking gedurende een tiental jaren.

⁽³⁾ - U-waarden voor deuren afhankelijk van de afmetingen, zoals vermeld in de tabel op pag 85.

De opgegeven waarden zijn van toepassing op deuren zonder beglazing, loopdeuren, ventilatieroosters, aluminium panelen en extra thermische afdichtingen.



Smalle profilering



Micro profilering



Brede profilering



Vlakke profilering



Cassette-profilering

UniPro

| | | | | | |
|--------------------|---|---------------------------------|---|---|----------------------------------|
| Woodgrain | RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL*, gouden eik, noot | — | RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL*, gouden eik, noot | RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL*, gouden eik, noot | RAL 9016, andere RAL* gouden eik |
| Smoothgrain | — | — | gouden eik, noot, 42 Renoliet folies | gouden eik, noot, 42 Renoliet folies | — |
| Sandgrain | — | — | antraciet | antraciet | — |
| Silkline | RAL 7016, andere RAL* | RAL 7016, RAL 9006, andere RAL* | RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016, andere RAL* | RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016, andere RAL* | — |
| Home Inclusive 2.0 | 18 kleuren | — | 18 kleuren | 18 kleuren | — |

UniTherm

| | | | | | |
|--------------------|---|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Smoothgrain | — | — | gouden eik, noot, 42 Renoliet folies | gouden eik, noot, 42 Renoliet folies | — |
| Sandgrain | — | — | antraciet | antraciet | — |
| Silkline | — | — | RAL 7016, RAL 9016, andere RAL* | RAL 7016, RAL 9016, andere RAL* | — |
| Home Inclusive 2.0 | — | — | 18 kleuren | 18 kleuren | — |

PRIME

| | | | | | |
|--------------------|---|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Smoothgrain | — | — | gouden eik, noot, 42 Renoliet folies | gouden eik, noot, 42 Renoliet folies | — |
| Sandgrain | — | — | antraciet | antraciet | — |
| Silkline | — | — | RAL 7016, RAL 9016, andere RAL* | RAL 7016, RAL 9016, andere RAL* | — |
| Home Inclusive 2.0 | — | — | 18 kleuren | 18 kleuren | — |

* Het is mogelijk om het deurblad te lakken in elke RAL-kleur - enkel deuren in de woodgrain en silkline structuur (met uitzondering van kleuren met pareffect, reflecterende kleuren, metallic kleuren en speciale kleuren).

Vorm en **functie**

De sectionaaldeuren van WIŚNIEWSKI zijn gebaseerd op twee soorten panelen:

- 40 mm paneel voor UniPro deuren,
- 60 mm INNOVO paneel voor PRIME en UniTherm deuren.

Alle panelen worden vervaardigd in de fabriek van WIŚNIEWSKI op moderne technologische lijnen, waardoor de kwaliteit en herhaalbaarheid in elk stadium van het productieproces wordt gewaarborgd. Hoge technische parameters en een solide bescherming tegen corrosie worden verkregen door gebruik te maken van hoogwaardig gegalvaniseerd staal dat bedekt wordt met lak of fineer.

De kern van stijf polyurethaanschuim zorgt voor een optimale duurzaamheid van de panelen en beïnvloedt ook hun thermische isolatie.

Speciale oplossingen, zoals het 5-voudig vouwsysteem, zorgen voor een stabiele bevestiging van de elementen, waardoor de sterkte van de constructie verder wordt verhoogd.

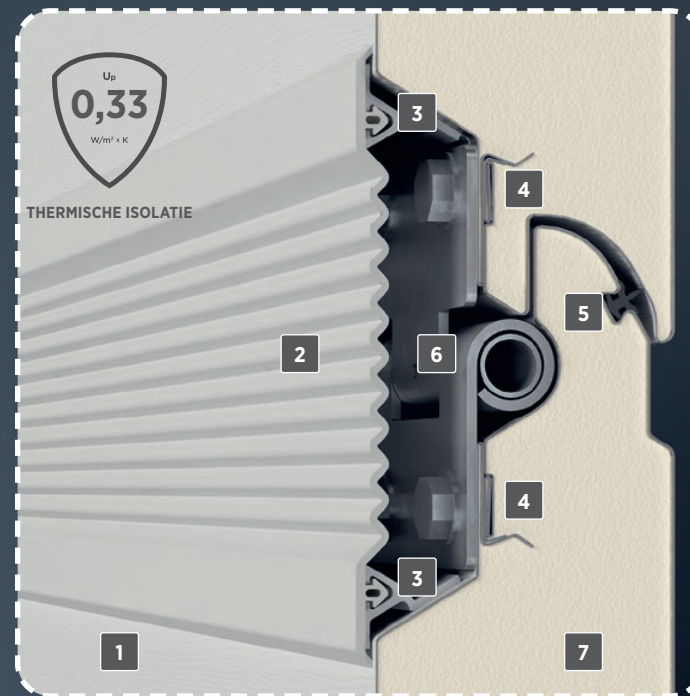


PANEEL
40 mm



Garagedeur **UniPro**

PANEEL
INNOVO
60 mm



Garagedeur **PRIME, UniTherm**

1. Gesloten paneelconstructie.
2. Flexibele afdekkingen tussen de panelen.
3. Aluminium profiel die de flexibele afdekkingen bevestigt.
4. Vijf lagen plaatmetaal op de plaatsen waar de scharnieren gemonteerd worden.
5. Afdichtingen tussen de panelen.
6. Verborgen scharnier.
7. Polyurethaanschium.



GREEN LIGHT

we geven groen licht voor een betere toekomst



Energie uit eigen bron

Wij produceren onze eigen energie! Een installatie van 8000 m² aan zonnepanelen met een vermogen van meer dan 1 MW stelt ons in staat om zonne-energie op te wekken, wat 1/6 van de dagelijkse energiebehoefte van de fabriek dekt. We hebben de installatie gemonteerd op een eigen ontworpen constructie.



Productieautomatisering

Moderne technologische lijnen minimaliseren de inactieve productietijd. Uitvoersystemen die niet deelnemen aan de productie van de huidige batch worden automatisch losgekoppeld van de stroomvoorziening.



Goede praktijken

We hebben de levensduur van zinkbaden verlengd en de uitstoot van verontreinigende stoffen verminderd. Op de poedercoatlijn hergebruiken we 100% van het gebruikte poeder. Door ook water te hergebruiken in het lak- en verzinkproces besparen we jaarlijks 10.000 m³.

Producten die op verantwoorde wijze zijn gemaakt

Energielabels

We hebben niets te verbergen! Om de energiekenmerken van onze garagepoorten duidelijk te definiëren, maken we gebruik van het etiketeringssysteem van de prestigieuze organisatie European Door and Shutter Federation.

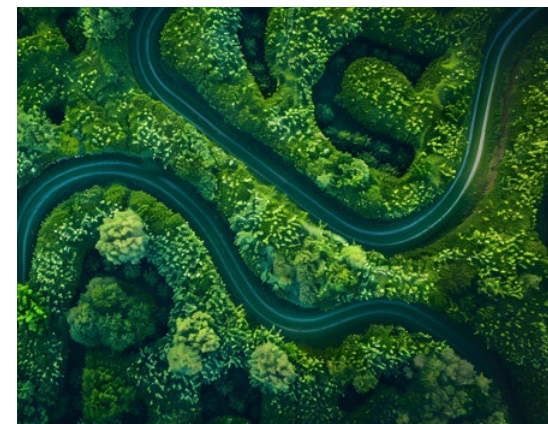


Lijst van Groene Apparaten en Materialen

Onze producten worden aanbevolen door het Instituut voor Milieubescherming. De sectionaaldeuren UniPro, UniTherm en PRIME staan op de lijst van “Groene Apparaten en Materialen” (lista-zum.ios.edu.pl).

Environmental Product Declaration

We hebben de ecologische voetafdruk van onze poorten onderzocht! De EPD-verklaring stelt consumenten in staat om weloverwogen keuzes te maken en vergroot het aantal punten in het groene certificeringsproces van gebouwen in bekende programma's zoals BREEAM, LEED en andere.



Julie hoeven ons niet **op ons woord te geloven**

Ons engagement voor de planeet wordt bevestigd door prestigieuze partnerships en certificaten.



Bekijk onze klimaatactie
- ontdek Green Light



Met zorg voor comfort en veiligheid



Het bewijs dat onze garagedeuren voldoen aan de hoogste veiligheidsnormen is **de conformiteitsverklaring - de CE-markering**. We hebben hoge veiligheidsnormen bereikt door het gebruik van verschillende technische oplossingen, zoals speciaal gevormde panelen, veiligheidsremmen, een geïntegreerde veerbreekbeveiliging en gelagerde rollen.



Anti-inbraak beveiligingspakket RC2



Anti-inbraakbeveiliging op niveau RC2, bevestigd door een certificaat van het gerenommeerde instituut IFT, garandeert dagelijkse gemoedsrust over alles wat voor u belangrijk is.

Garagedeuren met aandrijving METRO Smart io of MOTO io zijn uitgerust met een inbraakwerend pakket RC2 en beschikken over een certificaat van het gerenommeerde onafhankelijke instituut IFT Rosenheim (Duitsland), waarin wordt bevestigd dat ze voldoen aan de eisen van de norm DIN/TS 18194:2020.



Warmtereolutie

Onze sectionale deuren onderscheiden zich door hun uitstekende warmte-isolatie, waardoor ze de ideale keuze zijn voor energiezuinige en zelfs passieve gebouwen. Het is een antwoord op de groeiende behoefte aan maximale energiebesparing. Door het gebruik van thermisch geïsoleerde panelen en afdichtingssystemen, hebben we warmteverlies geëlimineerd op de meest kwetsbare delen van de deur, waardoor uw garage altijd een optimale temperatuur behoudt.



Innovatieve oplossingen in uw huis

Onafhankelijke verlichting in de vorm van LED-strips onder de looprails van de deur zorgt voor nog meer comfort bij het gebruik van de garage. De LED-verlichting kan “met een klik” worden geïnstalleerd, zonder enige verstoring van de installatie of de muren. Dit kan een aanvulling zijn voor zowel nieuwe als reeds geïnstalleerde deuren.

UniPro.

Veelzijdig in alle omstandigheden.

UniPro combineert nauwkeurig vakmanschap en oog voor detail met een groot aanbod aan ontwerpen, patronen, kleuren en decoratieve toepassingen. Hierdoor kunnen UniPro-deuren gebruikt worden in zowel moderne als traditionele gebouwen. Door de vele ontwerp oplossingen kunnen ze gebruikt worden in zowel nieuwe als gemoderniseerde gebouwen, waar voorheen andere soorten deuren gebruikt werden. Tegelijkertijd behouden ze al hun functies en parameters die nodig zijn om de garage te sluiten, waardoor ze behoren tot een van de meest veelzijdige oplossingen op vlak van garagedeuren.



**STANDAARD
KLASSE**





WISNIEWSKI

UniPro.

Functionaliteit en veiligheid.

Een van de belangrijkste aspecten van het gebruik van een garagedeur is veiligheid. Daarom is het belangrijk om naast een veilige constructie ook de nodige veiligheidsmaatregelen toe te passen om een volledige bescherming van de gebruikers te garanderen.



VEILIGHEID



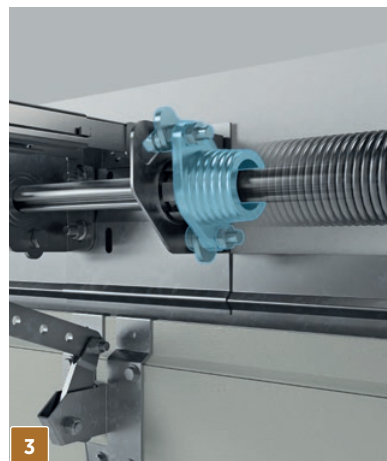
1

Speciaal geprofileerde panelen



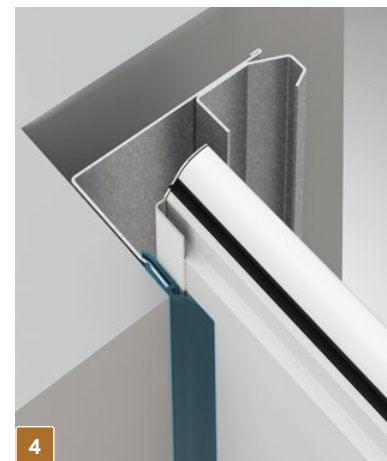
2

Kabelbreukbeveiliging - standaard voor deuren met een deurbladoppervlak $\geq 9 \text{ m}^2$



3

Geïntegreerde veerbreukbeveiliging



4

Dubbele lipafdichting langs de omtrek



5

Onderloopbeveiliging bij automatische deuren



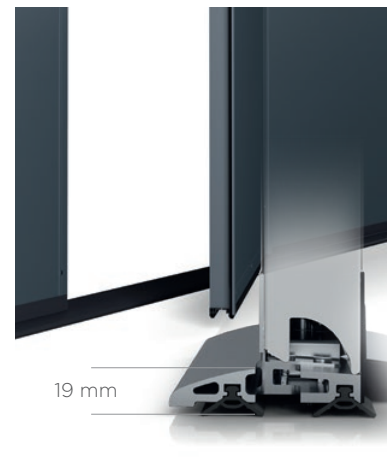
6

Fotocellen - extra optie



7

Stille geleiderollen



19 mm

Kleine latei in de loopdeur (19 mm hoog)

UniTherm.

Nieuwe normen.

De UniTherm deur behaalt hoge klassen op vlak van windbelasting, water- en luchtdoorlatendheid. De waarden van deze parameters hebben niet alleen een invloed op de exploitatietijd van de deur, maar ook op het behoud van de esthetische eigenschappen door de jaren heen. Het is een innovatieve bouwoplossing die duurzaamheid, veiligheid en functionaliteit garandeert in de dagelijkse werklust omstandigheden.



**PREMIUM
KLASSE**



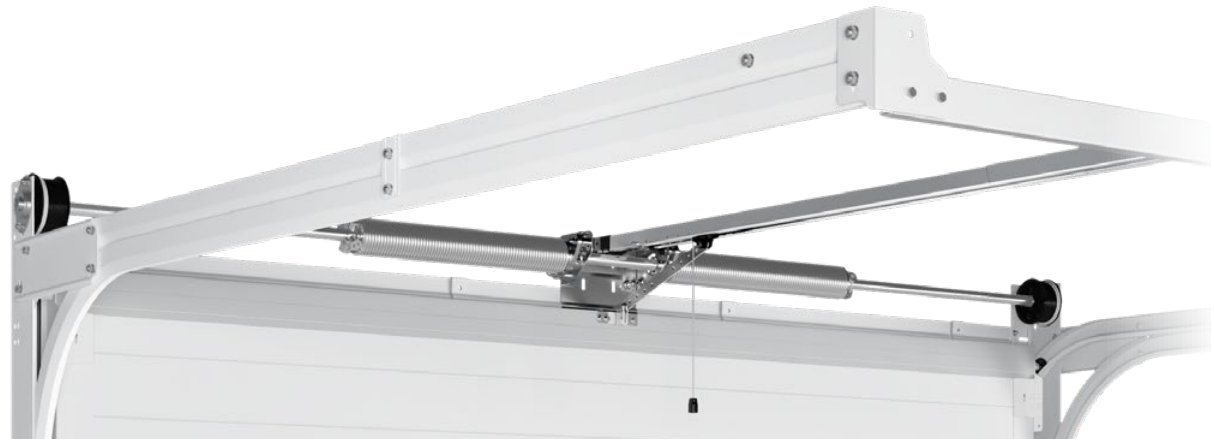


WIŚNIEWSKI

UniTherm.

Functionaliteit en veiligheid.

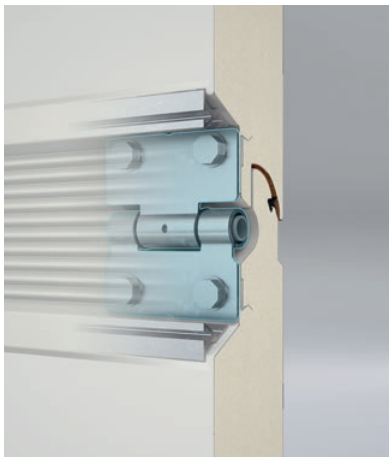
De afzonderlijke systemen die een veilige deur vormen zijn van elkaar afhankelijk en coördineren met bepaalde delen van de constructie. Zoals interne schilden op de verbindingsplaats van de panelen en een veiligheidsrem. Met zijn perfect geïntegreerde aandrijving wordt UniTherm een technologische voorloper die aantoont dat kwaliteit en veiligheid onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn.



Nieuwe mogelijkheden in personalisatie! De UniTherm constructie kan optioneel worden geleverd in RAL 9002.



VEILIGHEID



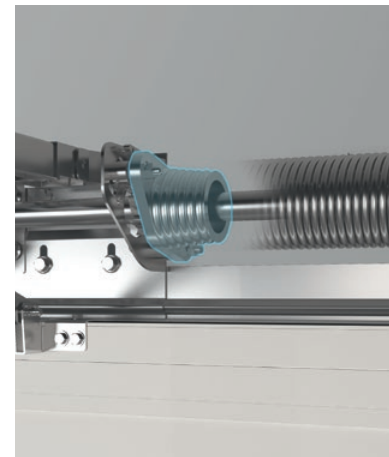
Stille scharnieren



Veiligheidsrem die ervoor zorgt dat het deurblad niet valt in geval van kabelbreuk



Onderloopbeveiliging bij automatische deuren



Geïntegreerde veerbreukbeveiliging



Flexibele afdekkingen tussen de panelen



Dubbele, gelagerde rollen



Veilige paneelvorm



Fotocellen - extra optie



UniTherm.

Doeltreffende thermische isolatie.

De UniTherm deur is gecreëerd volgens de behoeften van energie-efficiënt bouwen. Er wordt volledig gebruik gemaakt van de thermische eigenschappen van het INNOVO-paneel met een dikte van 60 mm en afdichtingsystemen. Hierdoor wordt er thuis meer energie bespaard omdat de warmteverliezen in de meest gevoelige delen van het deurblad geëlimineerd werden.



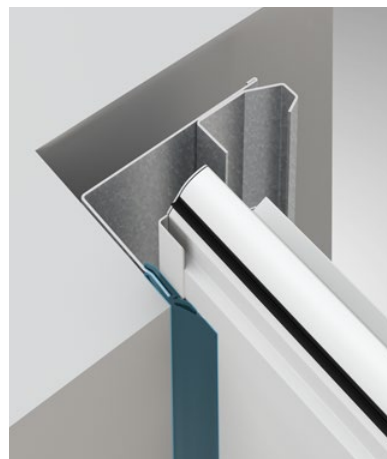
INNOVO Paneel

De unieke constructie van het **60 mm** dikke INNOVO paneel biedt een uitstekende warmteoverdracht. Tegelijkertijd biedt het een uitstekende basis voor de constructie van de mantel. Speciale oplossingen, zoals het plaatbuigstelsel met 5 lagen, bieden een stabiele bevestiging van de componenten, waardoor de sterkte van de constructie nog verder toeneemt.

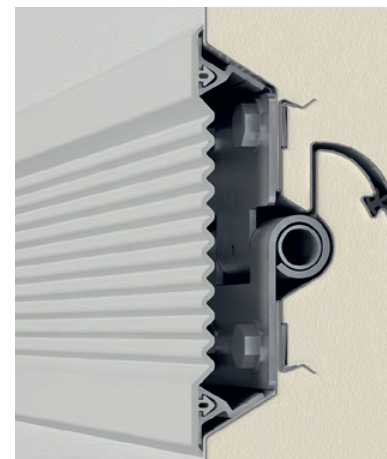
Het INNOVO paneel heeft een warmteoverdrachtscoëfficiënt $U_p = 0,33 \text{ W/m}^2 \times \text{K}$.



Dubbele bodemaafdichting



Dubbele lipafdichting langs de omtrek



Afdichtingen tussen de panelen



Een warme segment poortdorpel



Elementen die de ribben vullen



Extra afdichting in het aluminium bovenprofiel

PRIME.

Een nieuwe generatie garagedeuren.

Stelt u zich een garagedeur voor van de nieuwe generatie. Een deur die geen transformatie is van bestaande oplossingen, maar een creatief effect van de zoektocht van evenwicht tussen moderne technologie, kwaliteit, veiligheid en design.

Dat is de PRIME garagedeur. Innovatief, verfijnd in elk detail, die uw behoeften weerspiegelt voordat u ze definieert. Dit is een volledig uitgeruste en complete automatische deur, die u elke dag de zekerheid geeft dat u gekozen heeft voor het beste. PRIME is ongeëvenaard, en de klassieke stijllijn is een teken van wat er zich in de intelligent ontworpen binnenkant van de deur bevindt.

Wees de eerste, wees PRIME. Ervaar de uitzonderlijke voordelen van de unieke PRIME garagedeur!



**EXCLUSIEVE
KLASSE**





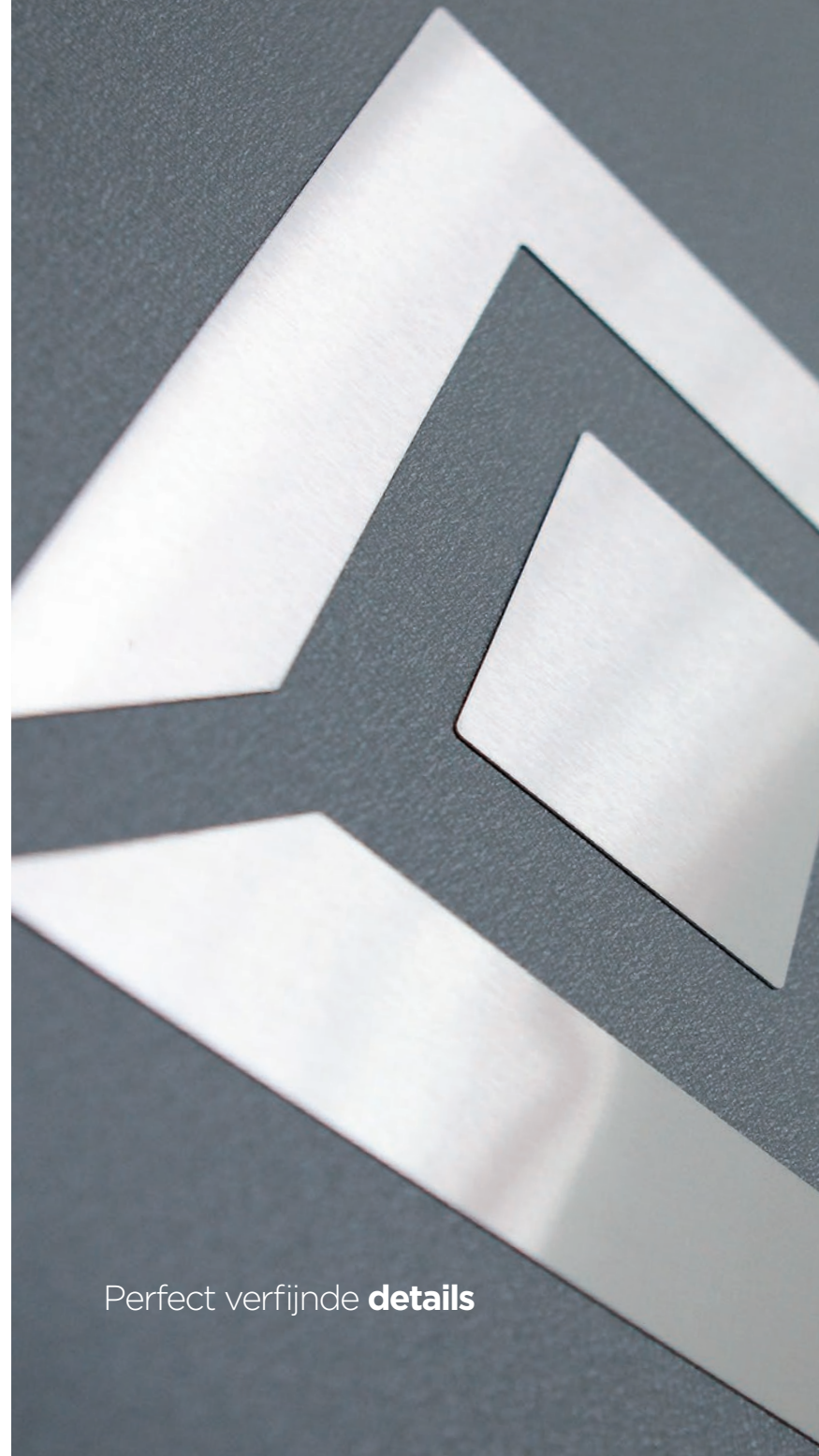
Een nieuwe generatie sectionale garagedeuren.
Bekijk de video en ontdek de deur PRIME.



PRIME.

Perfectie in elk detail.

PRIME is een ontwerp dat gebaseerd is op elegante en tijdloze eenvoud, waardoor de conventie van een louter functionele garagedeur wordt verbroken. Bij het ontwerpen legden we de nadruk op elk detail, omdat perfectie nu eenmaal bepaald wordt door details.



Perfect verfijnde **details**



Perfecte **afwerking**



Gelakte **onderdelen van de constructie**



PRIME.

Een nieuwe definitie van veiligheid.

De individuele systemen die een veilige deur vormen, zijn afhankelijk van elkaar en werken tegelijkertijd samen met de elementen van de constructie. Zoals vaste afdekkingen van de rails, beweegbare afdekkingen van de rollen, geïntegreerde afdekking van de as en veren, zijafdekkingen van de as en veren, en flexibele binnenafdekkingen op de plaatsen waar de panelen samenkomen.



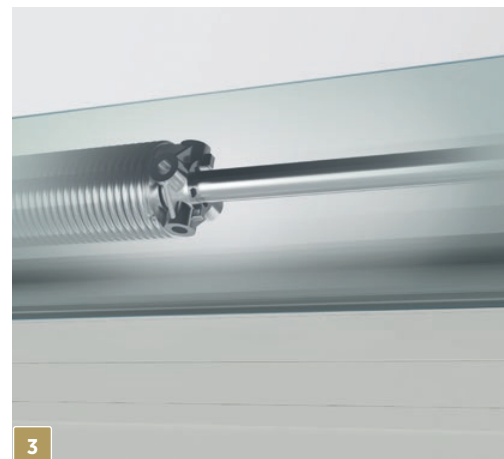
1

Flexibele afdekkingen tussen de panelen



2

Bescherming verticale rails



3

Geïntegreerde afdekking van de as en veren



4

Beweegbare afdekkingen aan de rollen en rails



5

METRO Smart io - aandrijving die samenwerkt met de centrale TaHoma switch van Somfy. De rail van de aandrijving is geverfd.



5

SPARK - aandrijving bestuurd via de WIŚNIOWSKI Connected app. De rail van de aandrijving is niet geverfd.

PRIME.

Een icoon van veiligheid.

PRIME breekt stereotypen op het gebied van veiligheid. Dit is niet alleen een visie van een deur met een hoge esthetische waarde, maar ook een uiting van zorg voor veiligheid. Bij PRIME pakken we veiligheid uitgebreid aan - we gebruiken technologieën om te beschermen, maar vooral om veiligheid te verzekeren. Talrijke moderne beveiligingssystemen van de constructieonderdelen en mechanische onderdelen helpen alle gebruikers te beschermen, waardoor uw huis veiliger wordt. Met de perfect geïntegreerde aandrijving wordt de PRIME garagedeur een technologische voorloper, die in elk detail aantoont dat kwaliteit en veiligheid onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn.



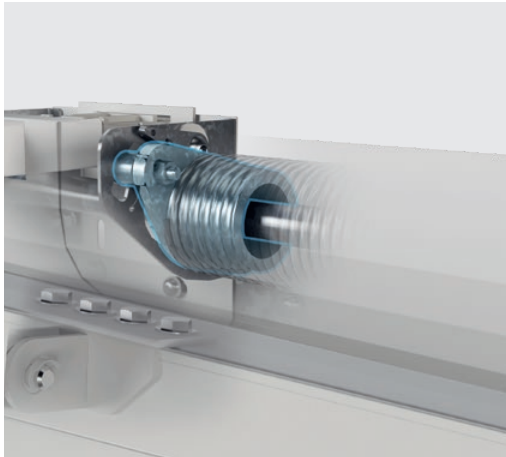
VEILIGHEID



Fotocellen



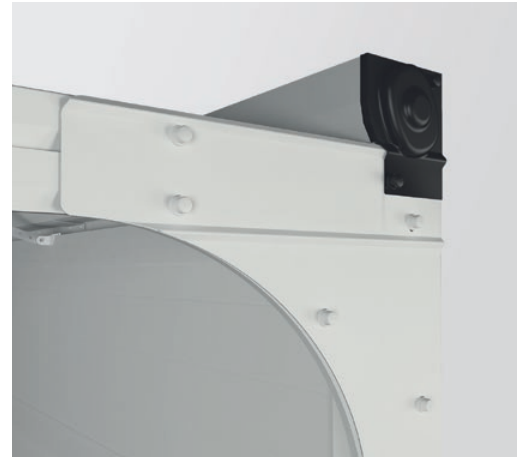
Veiligheidsrem die ervoor zorgt dat het deurblad niet valt in geval van kabelbreuk



Geïntegreerde veerbreukbeveiliging



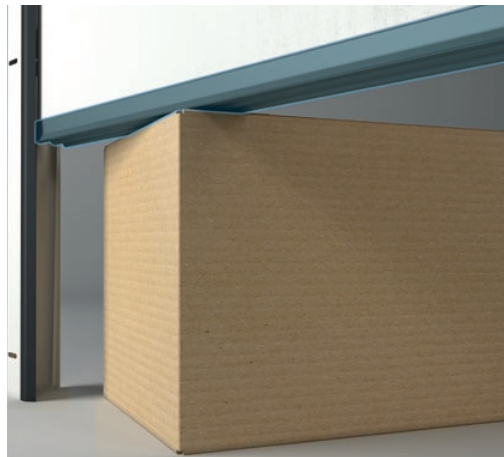
Veilige paneelvorm



Geïntegreerde afdekking van de as met zijafdekkingen



Dubbele gelagerde rollen



Onderloopbeveiliging

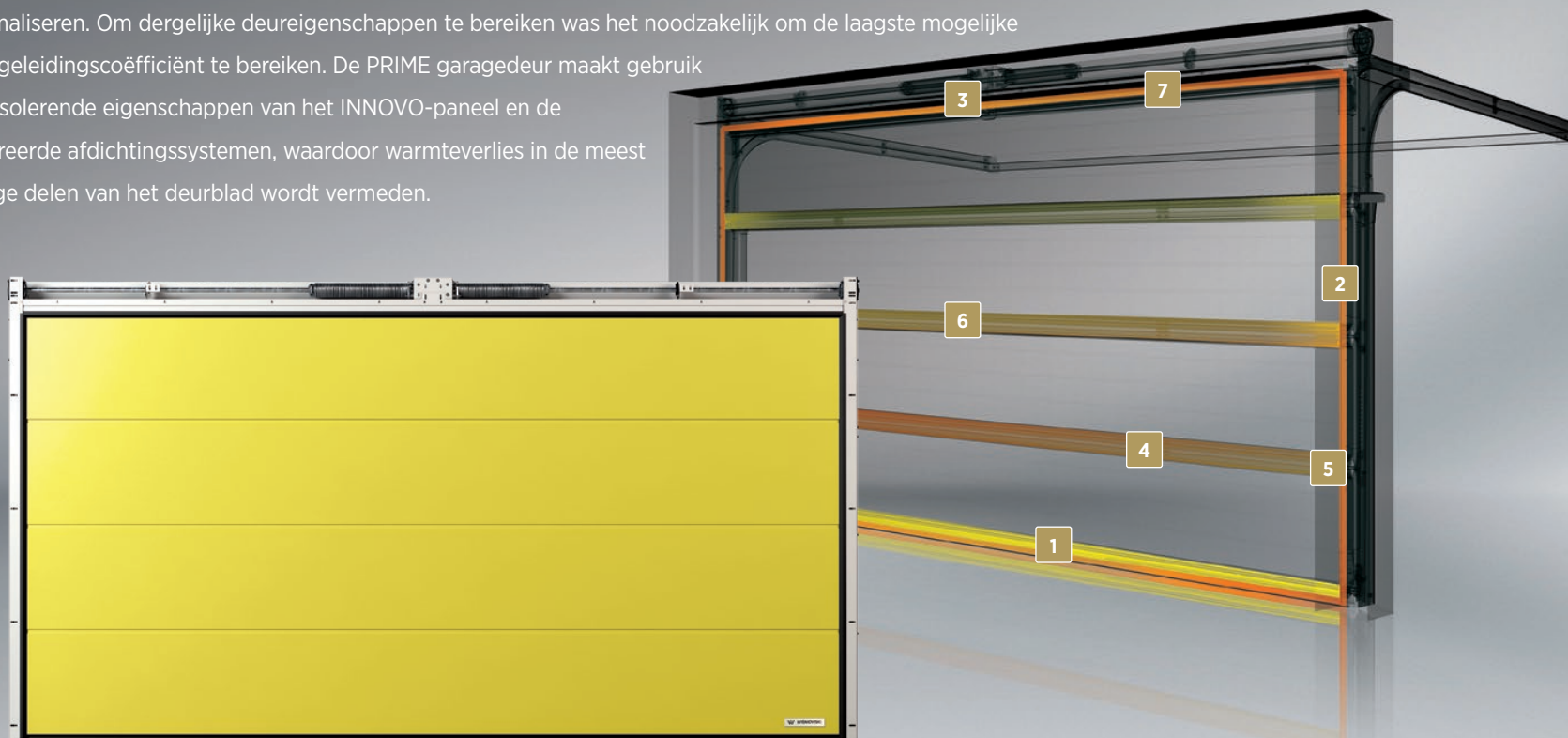


Verticale afschermingsbeveiliging

PRIME. Kroonargumenten van thermische isolatie.

Thermische isolatie onderscheidt PRIME, en kwalificeert haar tot een aanbevolen product voor energie-efficiënte en zelfs passieve gebouwen.

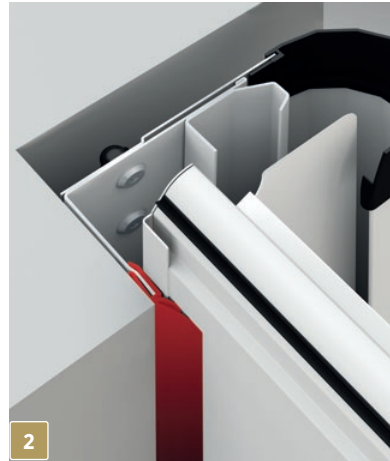
Het is het antwoord op de behoeften om energiewinsten te maximaliseren en het warmteverlies in een gebouw te minimaliseren. Om dergelijke deureigenschappen te bereiken was het noodzakelijk om de laagste mogelijke warmtegeleidingscoëfficiënt te bereiken. De PRIME garagedeur maakt gebruik van de isolerende eigenschappen van het INNOVO-paneel en de geïntegreerde afdichtingssystemen, waardoor warmteverlies in de meest gevoelige delen van het deurblad wordt vermeden.





1

Dubbele bodemafdichting



2

Dubbele lipafdichting langs de omtrek



3

Bovenafdichting in de afdekplaat



4

Afdichtingen tussen de panelen



5

Elementen die de ribben vullen



6

Flexibele afdekkingen tussen de panelen



7

Extra afdichting in het aluminium bovenprofiel

PRIME.

Twee werelden van design.

De twee gezichten van perfectie. Eén norm - PRIME excellentie. Stijl begint bij de keuze. PRIME is een manifest voor design en comfort. Verkrijgbaar in de meest tijdloze kleuren - diepzwart en een elegante gebleekte grijze tint.

PRIME Black Edition. Een ongeëvenaarde deur met een zwart gelakt interieur – een primeur op de markt. De elegante zwarte binnenzijde, gecombineerd met eindeloze mogelijkheden in kleur en personalisatie van het deurblad, biedt jou de vrijheid om een ontwerp te creëren dat volledig aansluit op jouw stijl en wensen. Jouw droom, tot in perfectie uitgevoerd.



DESIGN



Een nieuwe kijk op garagedeuren.
Ontdek PRIME Black Edition.



Renovatieoplossingen

Het doel van de modernisering is vooral om de functionele eigenschappen van bestaande gebouwen aan te passen aan de huidige behoeften van de gebruikers. Meestal is modernisering ook bedoeld om de esthetische waarden van het gebouw te verhogen.

Onze vernieuwingsoplossingen maken het mogelijk om in de garageopening sectionaaldeuren te installeren, ongeacht de bouwomstandigheden, zelfs bij gebrek aan een dorpel of zijdelingse ruimte. Dankzij deze oplossingen worden de gebruikswaarden van de garage verhoogt en wint de garage op vlak van esthetiek.

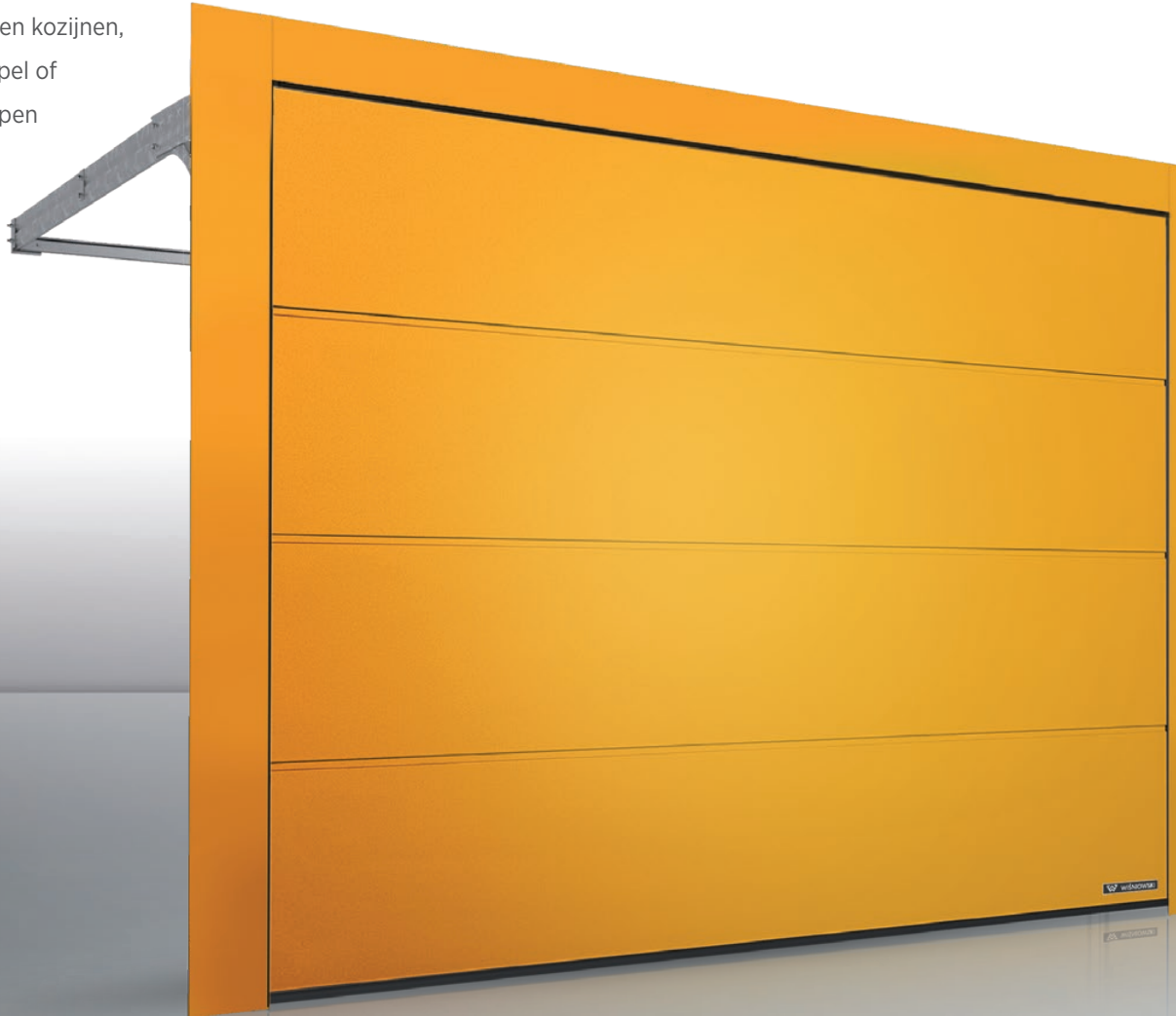




UniPro **RenoSystem**

RenoSystem is het antwoord op de behoeften van gebouwen die bestemd zijn voor renovatie.

De constructie werd opgebouwd uit speciaal ontworpen kozijnen, aangepast voor de montage in openingen zonder dorpel of zijdelingse ruimte of bij ongelijke muren. De afdekkappen maken deel uit van de constructie en zijn vervaardigd in de kleur van het deurblad, wat zorgt voor een esthetisch uitzicht van de deur, zonder extra afwerkingswerk.



UNIVERSELE
MONTAGE

RenoSystem lost veel potentiële situaties op die zich voordoen tijdens het vervangen van een garagedeur. De constructie wordt rechtstreeks aan het bestaande oppervlak gemonteerd met behulp van hoeksteunen, die samen met de afdekkappen fungeren als vervanger voor de ontbrekende wandelementen.

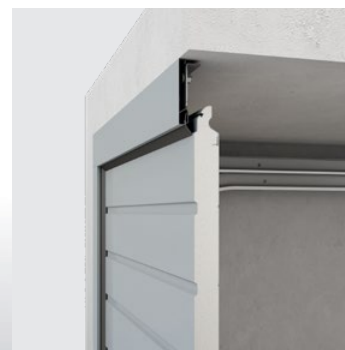


Montagewijze bovenlatei

Montagewijze kozijn



Montage achter de opening - afdekkap achter de opening



Montage in de opening - afdekkap in de opening



Montage in de opening - afdekkap voor de opening

UniPro **SNP 2.0** UniPro **SSt 2.0**

UniPro SNP 2.0 en UniPro SSt 2.0 zijn vooral bedoeld voor faciliteiten met lage lateien en smalle laterale ruimten, waardoor het onmogelijk is om standaardoplossingen te installeren. Ze worden ook gebruikt in het renovatieproces, vooral bij een onnauwkeurig afgewerkte garageopening. De UniPro SNP 2.0 en UniPro SSt 2.0 hebben een speciaal ontworpen rail- en kozijnsysteem waardoor de poort tijdens de installatie kan worden afgesteld. Dankzij het bewezen ontwerp is het betrouwbaar en eenvoudig te installeren, wat zich direct vertaalt in een tijd- en geldbesparing voor de investeerder.



1 Laterale afdichting + kozijn omlijsting standaard in de kleur van de poort



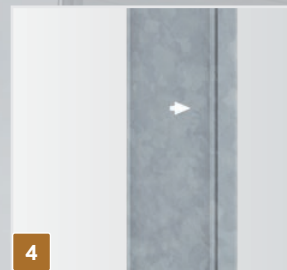
2 Geschroefde geleiders met frame



Versie SSt 2.0



3 Universele installatiemanager



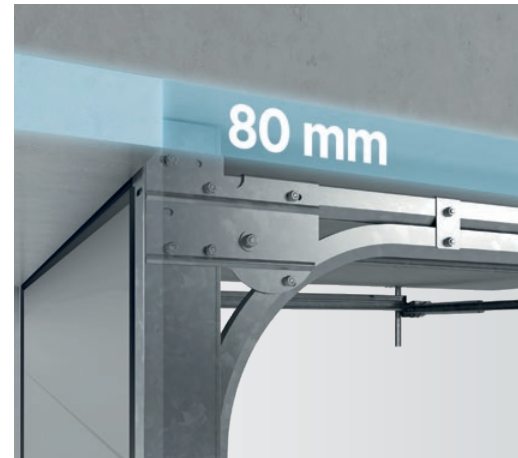
4 Marker 950 mm



5 Trekveersysteem



6 Stille geleiderollen



Dorpel met een hoogte van 80 mm

UniPro **Nano80**

De constructie van de deur **UniPro Nano80** is aangepast aan de bouwomstandigheden, waarbij een lage dorpel het onmogelijk maakt om een automatische deur te monteren. Dankzij de speciaal geprofileerde geleiders kan de automatische deur UniPro Nano80 gebruikt worden bij **dorpels met een hoogte van 80 mm**, wat het comfort van de garagegebruikers verhoogt. Een verscheidenheid aan ontwerpen, evenals een rijk kleurenpalet zullen u toelaten om de deur aan de traditionele en moderne gebouwen aan te passen.



DORPEL

Renovatie **afdekkingen**

WIŚNIEWSKI renovatie-afdekkingen zijn een esthetische en functionele oplossing voor het moderniseren van bestaande gebouwen. Ze maskeren montagegaten en structurele onderdelen aan de zijkanten en boven de poort en bieden een consistente en elegante afwerking. Dit is een praktische en stijlvolle oplossing voor investeerders die een verfijnd effect willen in elk detail.



Verticale afdekking



Horizontale afdekking

Montageconstructie voor sectionaaldeuren

Het is een moderne en functionele oplossing, die het gebruik van sectionaaldeuren mogelijk maakt, ongeacht de bouwomstandigheden van de garage. Als raamwerk vervangt het de ontbrekende elementen van de dorpel of de zijdelingse ruimten waarop de structurele elementen van de deur worden ondersteund.

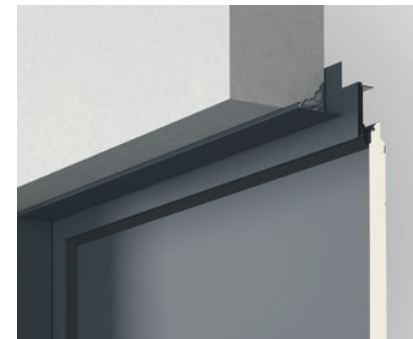
De constructie is verkrijgbaar in een stalen uitvoering met de mogelijkheid om afdekkingen in de kleur van de poort te krijgen en in een aluminium uitvoering die in een RAL-kleur kan worden geleverd of gedecoreerd kan worden.



Renovatie afwerkingsplaten

Bij het vervangen van de garagedeur kan de garageopening beschadigd raken.

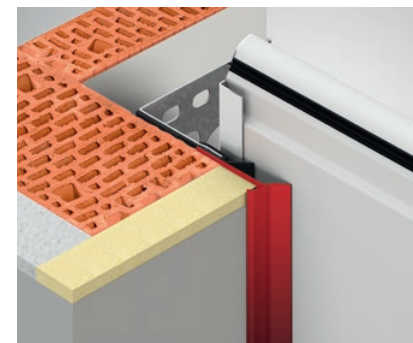
In dat geval kunnen afwerkingsplaten gemaakt in de kleur van de deurvleugel de schade of lelijke elementen van de bouwstructuur verbergen.



Renovatie afwerkingsplaat - optie

Thermische-afwerkingsafdichting

Maakt het mogelijk om de garageopening, welke geïsoleerd is met bijvoorbeeld een laag geschuimd polystyreen of styrodur, esthetisch af te werken, en de ruimte die is ontstaan tussen de isolatie en het oppervlak van het deurblad te elimineren, wat een invloed heeft op de verbetering van de thermische isolatie.



Thermische-afwerkingsafdichting - optie



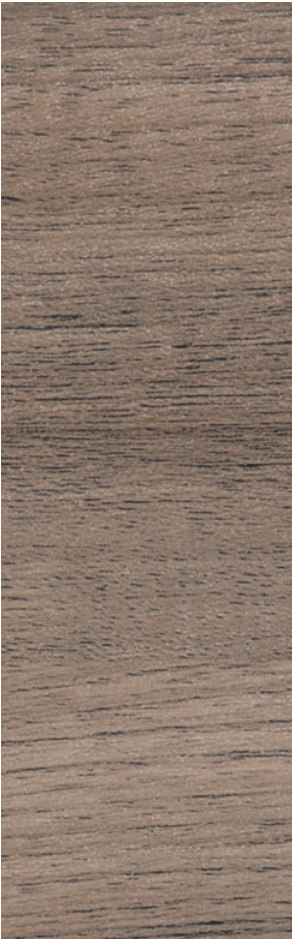
Structuren, uitvoeringsopties, kleuren.



STRUCTUUR



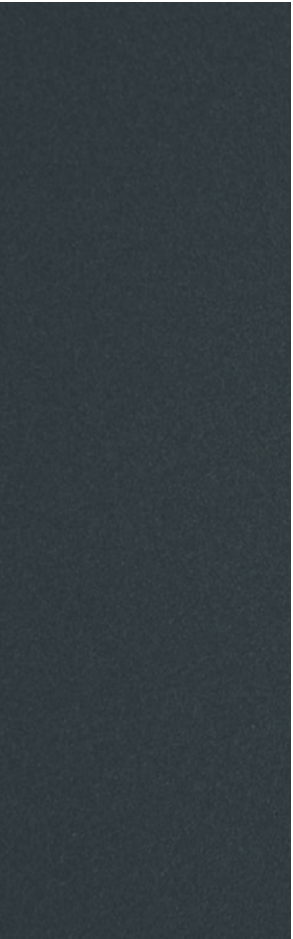
Woodgrain



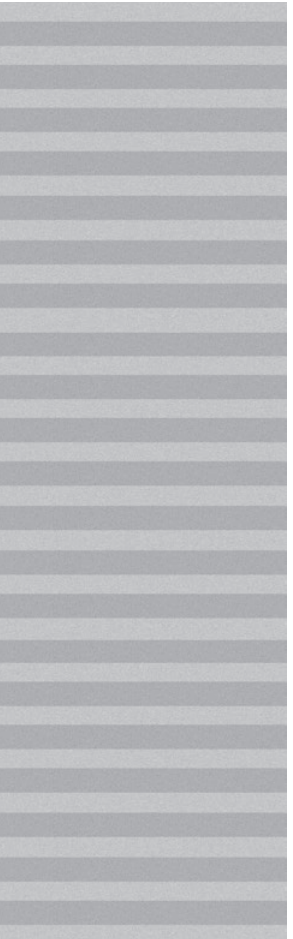
Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Micro profiling

DESIGNS



Deur uit panelen zonder profilering (Vlak)



Deur uit panelen met brede profilering



Deur uit panelen met smalle profilering



Deur uit panelen met cassette-profilering



Deur uit panelen met Micro profilering

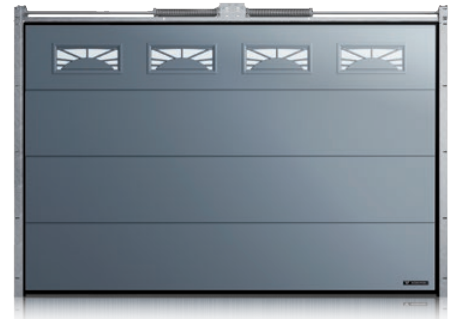
UITVOERINGSOPTIES



Deur met raampjes - type A-1



Deur met raampjes - type C-1



Deur met raampjes - type E-1



Deur met raampjes - type O



Deur met raampjes - type O-1A, frame uit roestvrij staal



Deur met raampjes - type O-2A, frame uit roestvrij staal



Deur met raampjes - type R-1A, frame uit roestvrij staal



Deur met raampjes - type R-2A, frame uit roestvrij staal



Deur met ramen - type S-2, geverfd aluminium frame



Deur met raampjes - type W4-1



Deur met raampjes - type W5-1



Deur met raampjes - type W6-1



Deur met raampjes - type W3-1



Deur met beglazing VISUAL
- in een deuren tot $S_o=3000$ [mm] breed



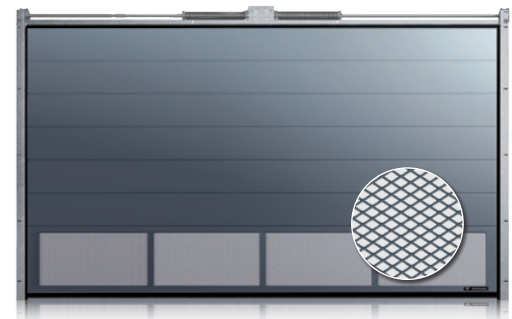
Deur met beglazing HORIZON



Deur met beglazing uit aluminium paneel



Deur met kattenluik



Deur met ventilatiepaneel - strekmetaal

DECORATIEVE TOEPASSINGEN



Type Ap-1



Type Ap-2



Type Ap-3



Type Ap-4



Type Ap-5



Type Ap-6



Type Ap-7 in de deur met panelen zonder profilering



Type Ap-7 in de deur met panelen met hoge profilering

Applicaties Ap-1 – Ap-6 zijn beschikbaar in de kleur roestvrij staal en RAL 9005.
Applicatie Ap7 is beschikbaar in de kleur roestvrij staal en koperkleurig roestvrij staal.



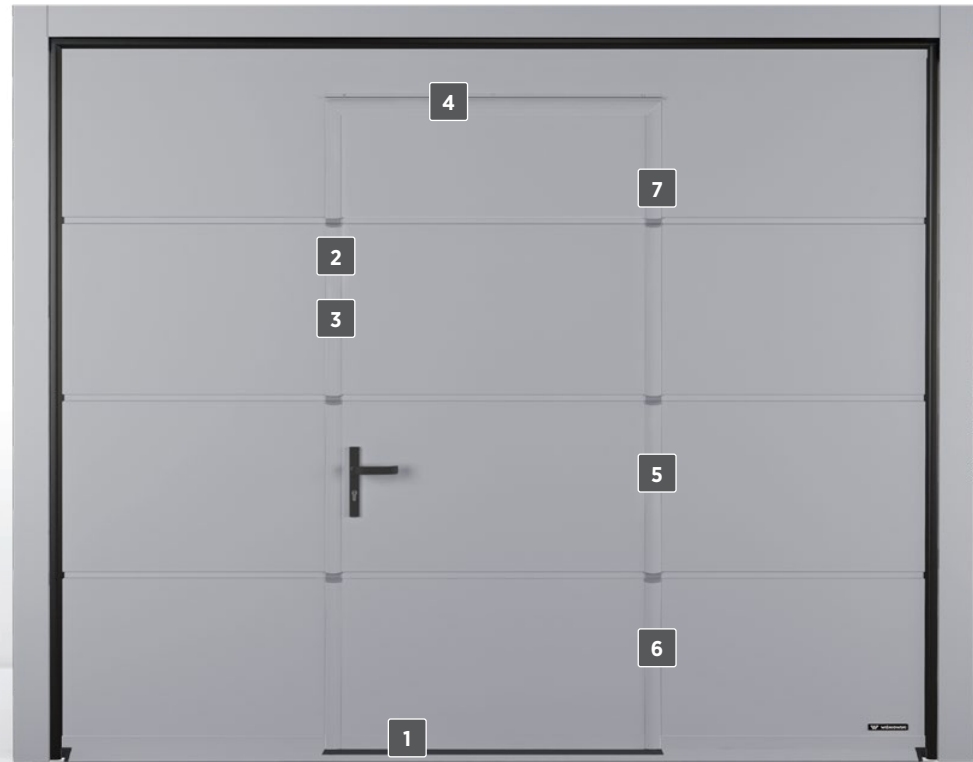
LOOPDEUR in de deur UniPro

De optie voor een loopdeur is beschikbaar voor garagedeuren met een dikte van 40 mm en biedt extra functionaliteit en praktische voordelen in het dagelijks gebruik. De mooi afgewerkte deur verhoogt de functionaliteit van de garage zonder dat er een aparte ingang nodig is. Hierdoor hoeft de deur niet volledig geopend te worden om naar binnen te gaan, wat resulteert in energie- en tijdsbesparing.



Lage dorpel
van 19 mm hoog, vermindert de hindernissen in het doorgangsverkeer (optie).

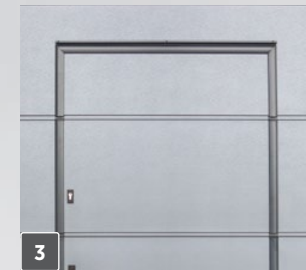
* - De aandrijvingen METRO en MOTO hebben een draadloze sensor, terwijl de aandrijving SPARK een bekabelde sensor heeft.



Loopdeuren
hebben standaard een dorpel van 100 mm hoogte (inclusief afdichting van 40 mm).



De openingssensor*
voorkomt dat de deur geactiveerd wordt als de loopdeur geopend is. De optie loopdeur in een automatische deur omvat een deuropeningssensor.



Beslag
in aluminium en in een kleur aangepast aan de kleur van de deur.



4
Waterslagprofiel
(standaard).



6
Verborgen scharnieren
afstelbaar.



Deurdranger met glijarm
(standaard).



5
Deurbladbeveiliging.



7
Beschermkapjes
met een veilige vorm, zorgen
voor een goede afdichting.



Verborgen deurdranger
(extra optie)

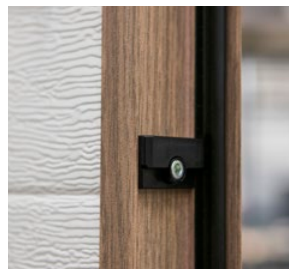
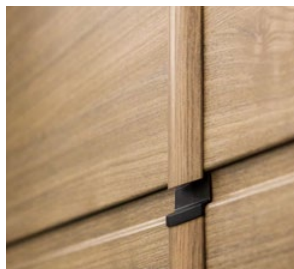
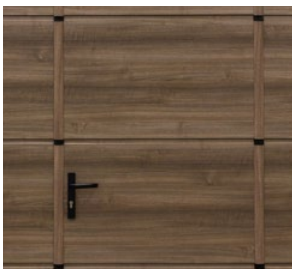
Deurdranger met glijarm

wordt gebruikt voor loopdeuren die gemonteerd zijn in handmatige of automatische deuren. Wordt gemonteerd op het bovenbeslag van de loopdeur aan de binnenzijde van de deur en is voorzien van een openingsbegrenzer.

Verborgen deurdranger

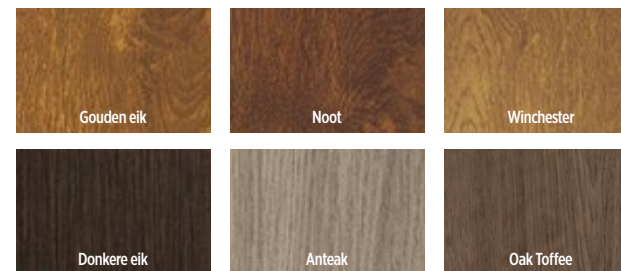
Verkrijgbaar in het volledige assortiment deuren waar loopdeuren kunnen worden gemonteerd. Optioneel kan een loopdeur geplaatst worden in plaats van een deurdranger met glijarm. Het is niet mogelijk om een openingsbegrenzer voor de loopdeur te monteren, maar er kan wel een stopper voorzien worden.

BESLAG IN DECOR



Dekor voor het beslag van loopdeuren

is een methode om aluminium onderdelen te decoreren door middel van de overdracht van foto-gevoelige organische pigmenten uit een speciale folie op een laag polyester poederverf. Als resultaat verkrijgen we een duurzame en tegelijkertijd decoratieve coating die houtnerf imiteert.



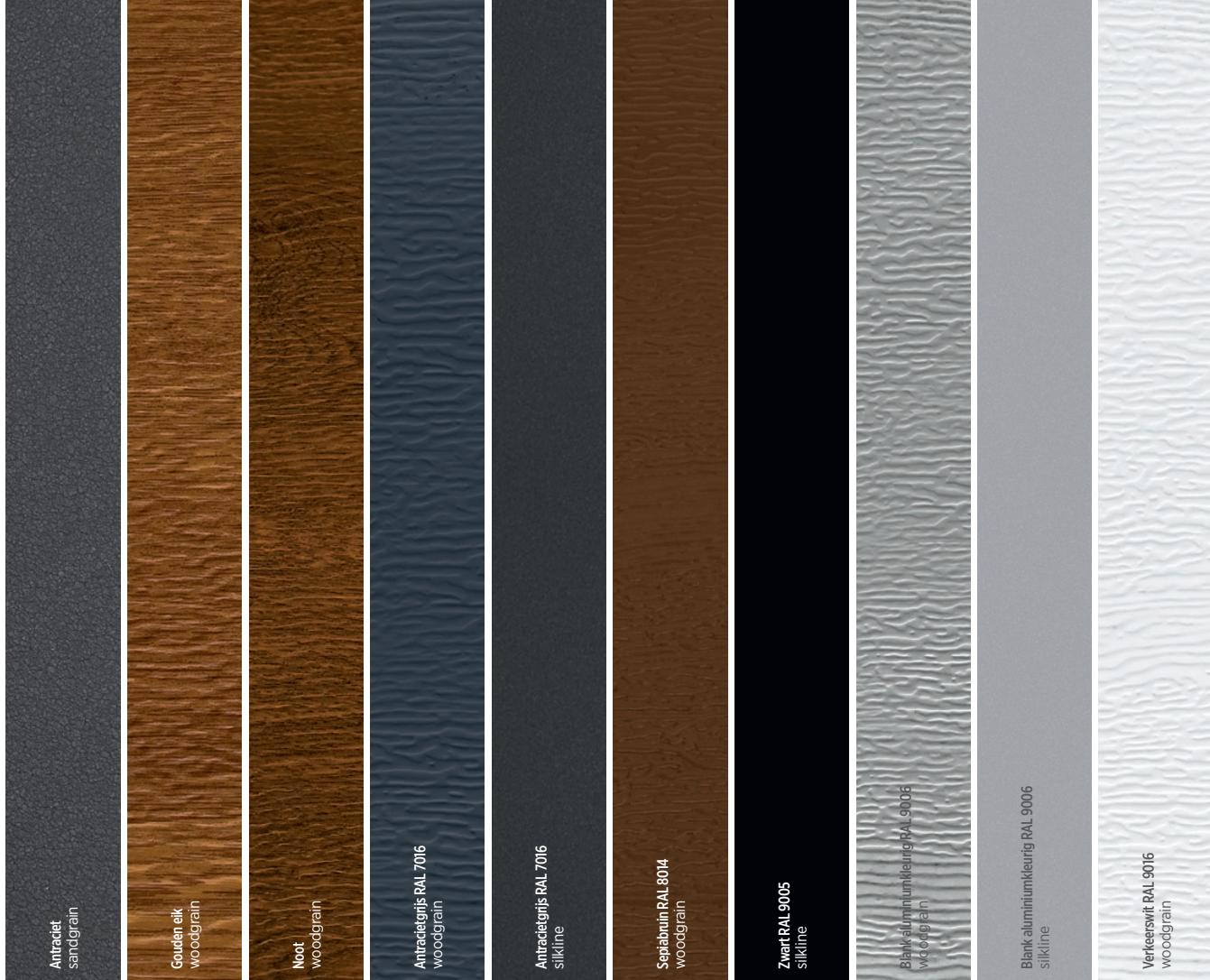
Dekor voor het beslag van loopdeuren - beschikbare kleuren

Bonte kleurenpracht

Kleur is de eerste eigenschap waarop onze zintuigen reageren. We hebben ervoor gezorgd dat al onze klanten de vrijheid krijgen om kleuren te kiezen. De mogelijkheid om de deuren te vervaardigen in elke RAL-kleur en houtimitatiekleuren, gecombineerd met het aanbod structuren en extra decoratieve elementen, biedt honderden oplossingen waardoor er voor elk wat wils is.



RAL-kleuren, fineerhout, staal en andere oppervlaktes

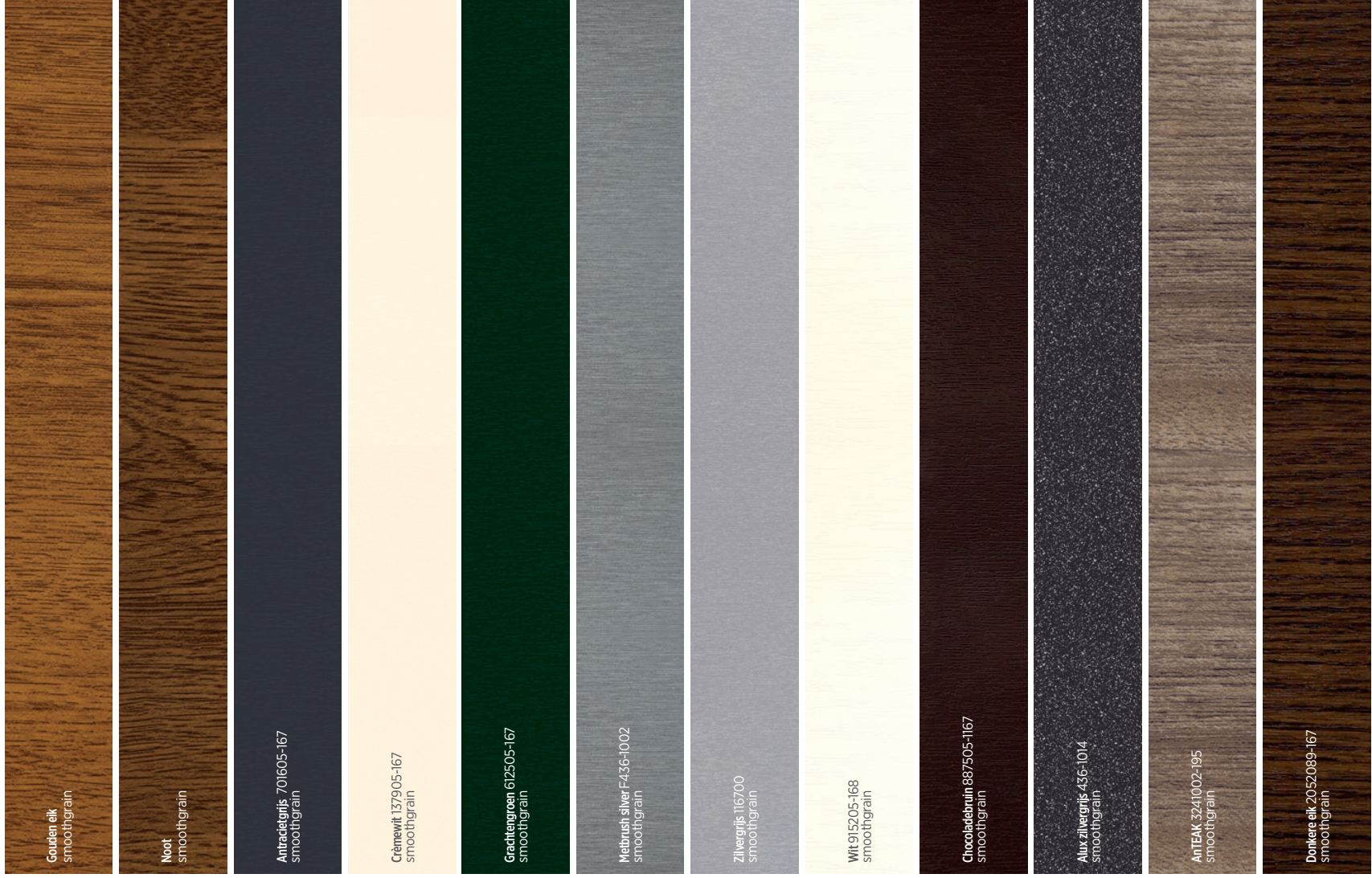


| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|---|---|---|-------|---|---|---|---|---|-------|
| VLAKKE PROFILERING | ● ▲ ■ | ■ | ■ | ■ | ● ▲ ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ● ▲ ■ |
| BREDE PROFILERING | ● ▲ ■ | ■ | ■ | ■ | ● ▲ ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ● ▲ ■ |
| SMALLE PROFILERING | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| MICRO PROFILERING | | | | | ■ | | | | ■ | | |
| CASSETTE-PROFILERING | | ■ | | | | | | | | | ■ |

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro

Alle panelen van de sectionaaldeuren in de structuur woodgrain en silkline zijn beschikbaar in elke RAL-kleur.





| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| VLAKKE PROFILERING | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ |
| BREDE PROFILERING | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ |
| SMALLE PROFILERING | | | | | | | | | | | | |
| MICRO PROFILERING | | | | | | | | | | | | |
| CASSETTE-PROFILERING | | | | | | | | | | | | |

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro

Moerasik 3167004-167
smoothgrain

Zomeriers 3214009-195
smoothgrain

Macore 3162002-167
smoothgrain

Oregon 1192001-167
smoothgrain

Sapelli 2065021-167
smoothgrain

Sienna noce 49237 PN
smoothgrain

Sienna PL 49254-015
smoothgrain

Sienna rosso 49233 PR
smoothgrain

Winchester 49240 XA
smoothgrain

Black Cherry 3202001-167
smoothgrain

Natureik 318076-1168
smoothgrain

Douglas 3152009-1167
smoothgrain

Rustieke eik 3149008-167
smoothgrain

Sherfield oaklight F 456-3081
Smoothgrain



Alle panelen van de sectionaaldeuren in de structuur woodgrain en silklne zijn beschikbaar in elke RAL-kleur.





Sheffield oak grey F 436-3086
Smoothgrain

Brush schwarzbraun F436-1023
smoothgrain

Earl platin 119500
smoothgrain

Black uli-mat PX47097
smoothgrain

Wooder Turner Oak Malt F4703001
smoothgrain

Umbra grau F436-6065
smoothgrain

Feister grau F436-6066
smoothgrain

Cremer weiss F456-6001
smoothgrain

Anthrazit grau F436-6003
smoothgrain

Donker grijs zijde 4367003
smoothgrain

Gouden eik 2178001-167
smoothgrain

Noot 2178007-167
smoothgrain

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| VLAKKE PROFILERING | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ |
| BREDE PROFILERING | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ |
| SMALLE PROFILERING | | | | | | | | | | | | |
| MICRO PROFILERING | | | | | | | | | | | | |
| CASSETTE-PROFILERING | | | | | | | | | | | | |

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro

Antraciet Quartz Matt F4701014
smoothgrain

Woodec Turner Oak Toffee F4703004
smoothgrain

Irish Oak 3211305-1148
smoothgrain

Avellino corten F476-9084
Smoothgrain

Goldbronze F446-1025
Smoothgrain

Stone beige F470-1028
smoothgrain

Modern White
silklime

Modern White
woodgrain

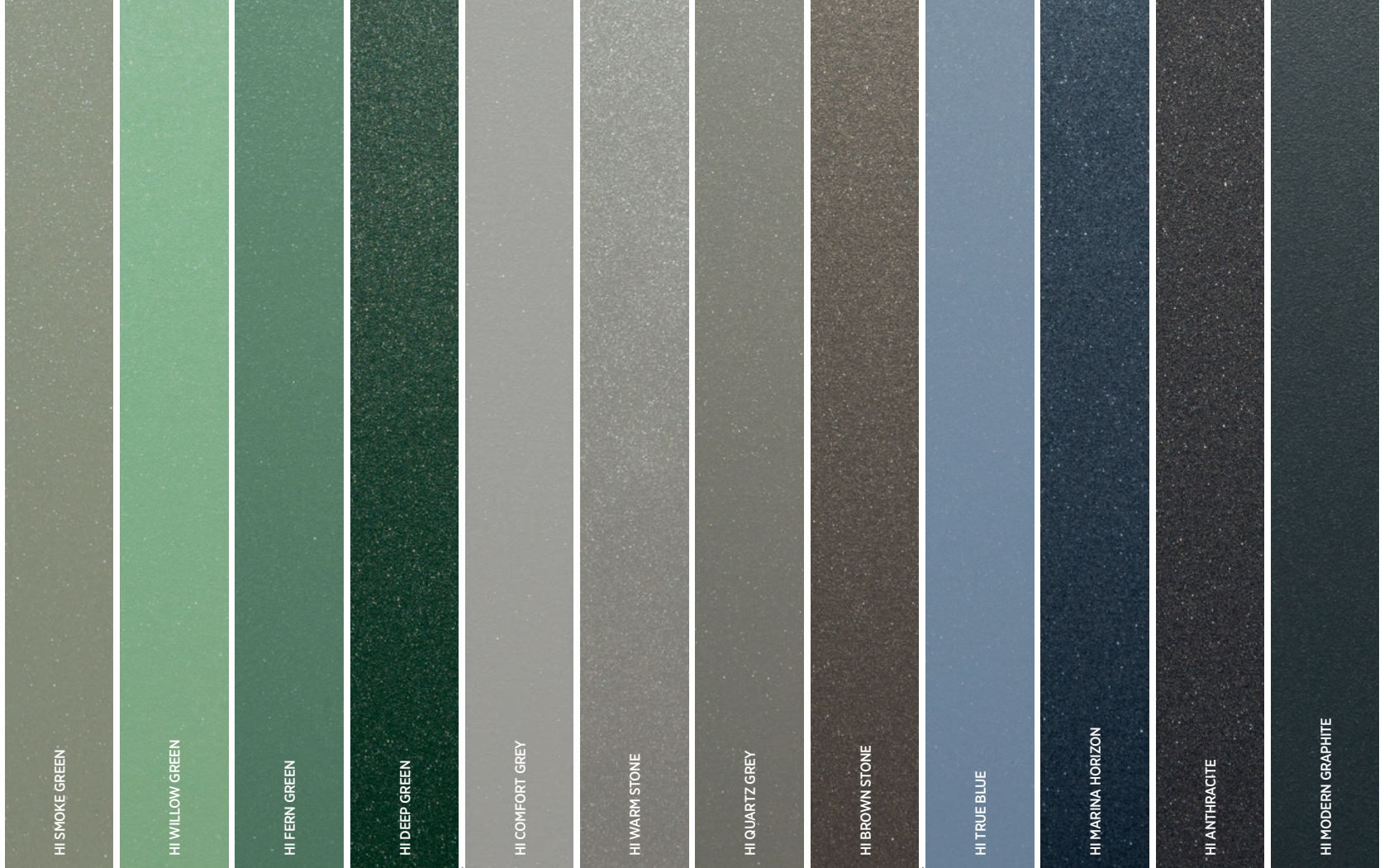
Modern Black
silklime

Modern Black
woodgrain

Sable Noir 2100
silklime

Sable Noir 2100
woodgrain





HI EARTH

HI STONE

HI STEEL

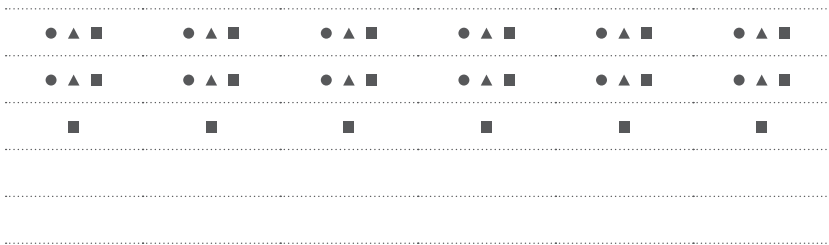
| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| VLAKKE PROFILERING | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ |
| BREDE PROFILERING | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ | ● ▲ ■ |
| SMALLE PROFILERING | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| MICRO PROFILERING | | | | | | | | | | | | |
| CASSETTE-PROFILERING | | | | | | | | | | | | |

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro



HI RUBY

Speciale kleuren uit het HI-palet



HOME INCLUSIVE^{2.0}

KLEURCOLLECTIE HOME INCLUSIVE 2.0

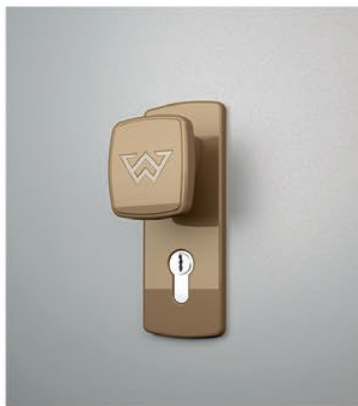
Geef uw eigendom een uniek karakter dankzij het unieke diepte-effect van de kleuren HI 2.0



COLLECTIE **DEURKRUKKEN**



Deurkruk KL-2, kleur: RAL 9006



Deurkruk KL-2, kleur: RAL 1036



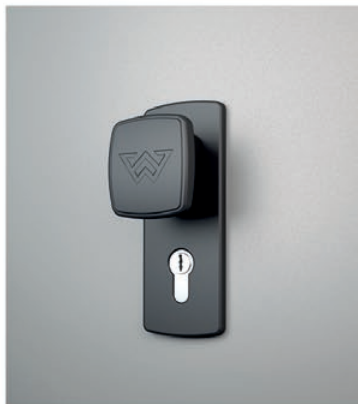
Deurkruk KL-2, kleur: RAL 1035



Deurkruk KL-2, kleur: RAL 7048



Deurkruk KL-2, kleur: RAL 9016



Deurkruk KL-2, kleur: RAL 9005



Deurkruk KL-2, kleur: RAL 8014

Automatische garagedeuren

Een automatische garagedeur biedt u comfort en veiligheid. Met precisie ontworpen en geconfigureerd met een betrouwbaar aandrijfsysteem, vormt ze een compleet apparaat dat uw dagelijks leven makkelijker en beter maakt. De documentatie vormt een garantie die bevestigt dat de deur voldoet aan alle eisen op vlak van functionaliteit en veiligheid. Het belangrijkste is de CE-markering voor een deur die door een aandrijving wordt bestuurd, die de conformiteitsverklaring met de relevante Europese normen bevestigt.

De EXTENDED CARE garantie verzekert een professioneel toezicht op de automatische deur en de efficiënte werking ervan. Hiermee kunt u de standaardgarantie voor het complete product - de automatische sectionaaldeur - uitbreiden tot 5 jaar in de fabriek geconfigureerd met een METRO, MOTO en SPARK-aandrijving.





5 JAAR

**GARANTIE
EXTENDED CARE**

op automatische garage-
poorten met aandrijving
METRO, MOTO en **SPARK**

 **WIŚNIEWSKI**

EXTENDED CARE **garantie**

Verleng de standaardgarantie tot 5 jaar voor jouw complete product – een automatisch fabrieksgeconfigureerde sectionaalpoort met METRO-, MOTO- of SPARK-aandrijving – en geniet zorgeloos van het comfort en de veiligheid die de producten van WIŚNIEWSKI bieden.

METRO Smart io



4-kanaalszender
PULSAR io

MOTO io



2-kanaalszender
PULSAR io

De aandrijvingen **METRO Smart io** en **MOTO io** zijn ontwikkeld in samenwerking tussen het merk WIŚNIEWSKI en de firma **Somfy**. Uitgerust met de tweerichtings radiotechnologie io-homecontrol bieden ze de mogelijkheid om te bedienen en te controleren via een wandzender, afstandsbediening, smartphone- of tabletapplicatie, of spraakopdrachten via een compatibele spraakassistent*.

Ze kunnen eenvoudig geprogrammeerd worden en hebben praktische functies zoals een sensor voor de doorgangsdeur of het openen van het bovenpaneel voor veilige ventilatie van de garage. Obstatel detectie stopt de poortvleugel en keert deze om, waardoor het risico op schade aan eigendommen of letsel aan gebruikers wordt geminimaliseerd. De aandrijfrol is standaard uitgerust met een ketting en geluiddempende elementen. Optioneel is er een versie met een tandriem verkrijgbaar, wat zorgt voor een nog stillere werking van de aandrijving.

De aandrijving METRO Smart io heeft vooraf geprogrammeerde instellingen en maakt het mogelijk om onafhankelijke verlichting aan te sluiten en te bedienen, zoals LED-verlichting onder de looprails en de verbindingstukken. Voor de aandrijvingen METRO Smart io en MOTO io biedt WIŚNIEWSKI een breed scala aan moderne accessoires.

* - Voor bediening via de applicatie is de centrale TaHoma switch smart home vereist.

Accessoires voor garagedeuren met automatisering **METRO Smart io, MOTO io**



Wandzender 3CH io

De 3-kanaals zender maakt bediening van aandrijvingen en radio-ontvangers mogelijk. Toepassingsvoorbeelden:

- - Volledig openen/sluiten van de deur,
- - LED-verlichting onder de looprail en/of onder de railverbinding
- - Kiepstand van het bovenpaneel.

Draadloze communicatie maakt montage op elke gewenste plaats mogelijk en vereist geen bekabeling.



Codeklavier KEYPAD 2 io

Een draadloos opbouwtoestel dat geen bekabeling vereist voor installatie. Dit 2-kanaals codeklavier maakt het mogelijk om zowel aandrijvingen als radio-ontvangers te bedienen.



Fotocellen

Beschermen tegen ongecontroleerde bewegingen van de poortvleugel wanneer er een obstakel wordt gedetecteerd in de doorgang.



Ventilatiefunctie garage

Wordt uitgevoerd door het bovenste paneel te kantelen zonder dat de deur geopend moet worden. Het onderste paneel sluit aan op de vloer. Deze functie is beschikbaar met de automatisering METRO Smart io, MOTO io en SPARK.



Externe radio-ontvanger io

Maakt bediening van de aandrijvingen mogelijk met behulp van de zender Pulsar. Het is een 2-kanaalsapparaat dat 16 zenders kan programmeren.



Mechanische blokkering van de loopwagen

Dit is een extra beveiliging gemonteerd op de loopwagen, die de veiligheid van de deur verhoogt.



Noodstroomaccu

Aangesloten op de aandrijving METRO Smart io en MOTO io maakt het mogelijk om in geval van stroomuitval enkele noodbedieningscycli uit te voeren.



Signalisatielamp

Deze lamp, aangesloten op de aandrijving, heeft een waarschuwingsfunctie. Het knipperende oranje licht geeft aan dat de deur in werking is.

Compatibel met de aandrijvingen METRO Smart io, MOTO io en SPARK.

| Type aandrijving | | METRO Smart io | MOTO io | SPARK |
|--|---------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| Technische gegevens | Voeding / Motor | 220-230V, 50/60Hz / 24V DC | 220-230V, 50/60Hz / 24V DC | 220-240V, 50/60Hz / 24V DC |
| | Kracht | 800N / 1000N | 600N / 750N / 1000N | 500N / 600N / 800N / 1100N |
| | Stroomverbruik (stand-by) | < 0,5 W | < 0,5 W | < 0,5 W |
| | Efficiëntie | 30% | 30% | 40% |
| | Rail | enkelvoudig, staal | enkelvoudig, staal | verdeeld, staal |
| | Aandrijfmechanisme | ketting of riem | ketting of riem | loopwagen |
| | Snelheid | max. 14 cm/s | max. 14 cm/s | max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s |
| | Besturingscentrale | ingebouwd | ingebouwd | ingebouwd |
| | Radio-ontvanger | io-homecontrol; ingebouwd: 868-870 MHz | io-homecontrol; ingebouwd: 868-870 MHz | WIŚNIEWSKI; ingebouwd: 868 MHz |
| | Geheugen radio-ontvanger | 30 zenders | 30 zenders | 40 zenders |
| | Tweerichtingsradiocommunicatie | ja | ja | ja |
| | Automatische parametersselectie | ja | ja | ja |
| | Eindschakelaars | encoder + mech. stop | encoder + mech. stop | encoder + mech. eindschakelaar |
| | Noodontgrendeling | ja | ja | ja |
| | Toepassing | sectionaaldeuren / kanteldeuren | sectionaaldeuren / kanteldeuren | sectionaaldeuren / kanteldeuren |
| | Bedrijfsomstandigheden | -20°C / +60°C; IP20 | -20°C / +60°C - in een droge ruimte | -25°C / +65°C - in een droge ruimte |
| | Openingssensor loopdeur | ja | ja | ja |
| | Roterende automaatkop | ja | ja | nee |
| | Garantie | 5 jaar | 5 jaar | 5 jaar |
| | Functies | Obstakeldetectie | ja | ja |
| Instelbare obstakeldetectie | | 4 afstelniveaus | 4 afstelniveaus | 4 afstelniveaus |
| Actie na obstakeldetectie | | stoppen en volledig openen | stoppen en volledig openen | stoppen en gedeeltelijk openen |
| Fotocellen | | ja | ja | ja |
| Automatisch sluiten | | 60 sec. / 120 sec. of po foto | ja, enkel via Tahoma Pro | ja / max. 240 sec. |
| Vertraging in de eindpositie | | ja | ja | ja |
| Energiebesparende modus | | ja | ja | ja |
| Onafhankelijke externe verlichting | | ja / 230V, 500 W | nee | yes / 230V, 500 W ⁽⁴⁾ |
| Besturing externe verlichting | | ja | nee | ja |
| Extra signalisatielamp | | ja / 24V, 15 W | ja / 24V, 15W | ja / 24V, 25W |
| Vertraging in het uitschakelen van het licht in de aandrijving | | ja / vast - 60 s. | ja / vast - 30 s. | ja / vast - 180 s. |
| Onafhankelijke verlichtingsbesturing in de aandrijving | | ja | ja | ja |
| Noodstroomvoorziening | | ja | ja | ja |
| Display / LEDS | | nee / ja | nee / ja | nee / ja |
| Gedeeltelijk openen deur - kantelen | | ja | ja | ja |
| Informatie over storingen | | ja, LEDS | ja, LEDS | ja, LED |
| Intelligent huis | | ja, io-homecontrol technologie ⁽¹⁾ | ja, io-homecontrol technologie ⁽¹⁾ | ja ^{(2)/(3)} |
| Bediening via de app | TaHoma switch | TaHoma switch | WIŚNIEWSKI Connected | |

⁽¹⁾ - standaard, draadloze Smart Home, TaHoma Switch vereist; ⁽²⁾ - standaard, draadloze Smart Home op basis van Wi-Fi, geen extra besturingscentrale vereist; ⁽³⁾ - optie voor bekabelde Smart Home-systemen, voor volledige functionaliteit zijn CONNEX, OUTPUT of RELAY vereist; ⁽⁴⁾ - RELAY vereist;

io-homecontrol is een moderne, veilige en betrouwbare radiotechnologie van Somfy die het mogelijk maakt om apparaten te bedienen binnen het concept van een 'smart home'. Dankzij het gebruik van deze technologie ontvangt de aandrijving niet alleen commando's van bedieningscontrollers, maar kan hij ook terugmeldingen naar hen sturen. De technologie io-homecontrol maakt het mogelijk om de aandrijvingen METRO Smart io en MOTO io aan te sluiten op het TaHoma-systeem, waardoor de aandrijving extra functies krijgt die de garagedeur verbinden met andere slimme apparaten in huis.

WIŚNIEWSKI 868 MHz is een moderne, tweerichtings radiotechnologie, het SOMloq2-systeem, waarmee garagedeuren en toegangsdeuren kunnen worden bediend. Dankzij deze technologie ontvangt de aandrijving niet alleen commando's van zenders, maar kan hij ook terugmeldingen naar hen sturen. De aandrijving SPARK is ook uitgerust met een Wi-Fi-module, waardoor het mogelijk is om de deur te bedienen via een app, wat de aandrijving extra functionaliteit geeft.

SPARK



4-kanaalszender
DART / DART Vibe*

De aandrijving **SPARK** is een geavanceerde oplossing die de hoogste kracht biedt van de beschikbare opties – met een kracht tot 1100 N en een efficiëntie van 40%. De aandrijving heeft een ingebouwde Wi-Fi module, waarmee de poort via een mobiele app kan worden bediend zonder de noodzaak van professionele configuratie en extra componenten zoals een besturingscentrale. De aandrijving werkt op een spanning van 220-240V, 50/60Hz en heeft een 24V DC-motor, wat een snelle opening van de poort mogelijk maakt met een snelheid van 18 tot zelfs 24 cm/s, afhankelijk van de instellingen. Hij maakt gebruik van een loopwagen, wat zorgt voor uitzonderlijke duurzaamheid en een soepele werking.

De bedrijfstemperatuur bedraagt -25°C tot +65°C, waardoor hij bestand is tegen extreme weersomstandigheden. De ingebouwde radio-ontvanger werkt op het WIŚNIEWSKI 868 radiokanaal. De SPARK beschikt ook over obstakeldetectie**, de mogelijkheid om fotocellen aan te sluiten, en automatische sluiting die tot 240 seconden instelbaar is. Verder is het mogelijk om een openingssensor voor de loopdeur aan te sluiten, externe verlichting tot 500 W onafhankelijk te bedienen, en de garageventilatiefunctie te gebruiken. De aandrijving wordt geleverd met een garantie van 5 jaar.

* - De zender DART Vibe beschikt over een terugmeldingsfunctie, in de vorm van een korte trilling die de gebruiker informeert dat het signaal werd ontvangen.

** - Amperometrische obstakeldetectie (overbelastingsbeveiliging) – wanneer de onderrand van de poortvleugel een obstakel tegenkomt, stopt de aandrijving de poort en verandert onmiddellijk de bewegingsrichting.

Accessoires voor garagedeuren met automatisering **SPARK**



Wandzender 2CH

Dit 2-kanaalsapparaat maakt het mogelijk om zowel aandrijvingen als radio-ontvangers te bedienen.

De communicatie tussen de zender en de ontvanger verloopt draadloos, waardoor het apparaat op elke gewenste plaats kan worden gemonteerd.

De wandzender heeft een terugkoppelfunctie over de positie van de deur, in de vorm van een LED-lampje.



ENTRAcode+ codeklavier

Werkt samen met de WIŚNIEWSKI 868 MHz radio-ontvanger.

Bedieningsmogelijkheden: tot vijf apparaten. Voeding: 4 AA-batterijen van 1,5 V. Beschermingsgraad: IP54. Bereik: tot 30 meter. ENTRAcode+ is een draadloos apparaat dat geen bekabeling nodig heeft en bestemd is voor wandmontage.



Radio-ontvanger WIŚNIEWSKI 868

Maakt het mogelijk om andere aandrijvingen te bedienen met behulp van de zenders DART, DART Vibe en de wandzender. De radio-ontvanger is een 2-kanaalsapparaat dat werkt op een frequentie van 868 MHz, en maakt het mogelijk om tot 40 zenders te programmeren.



Fotocellen 180

Beschermen tegen ongecontroleerde bewegingen van de poortvleugel wanneer er een obstakel wordt gedetecteerd in de doorgang.



LOCK - motorblokkade

Een elektromagnetische blokkade die de aandrijving op elke positie van de deur blokkeert. Een extra component die een kracht tot 300 kg kan weerstaan en de veiligheid van de deur verhoogt.



Noodstroomaccu ACCU

Aangesloten op de aandrijving SPARK maakt het mogelijk om in geval van stroomuitval enkele noodbedieningscycli uit te voeren.



CONEX - uitgangsplaat

Extra plaat met ingangen voor signalen en impulsen, waarvan de ingangen zijn gedefinieerd voor openen en sluiten. Kan worden aangesloten op bekabelde smart home systemen.



OUTPUT - signaleringsplaat

Extra plaat met een signaaluitgang. Informatie over de positie van de deur: deur gesloten (NO)/deur niet gesloten (NC). Kan worden aangesloten op bekabelde smart home systemen.



RELAY - extra relais

Een extra relais met NC/NO-uitgang, waarmee bijvoorbeeld de verlichting in de garage, de buitenverlichting of een ander elektrisch apparaat kan worden ingeschakeld.

Idee **smartCONNECTED**

A modern, two-story house is shown at night. The house has a dark upper level and a lighter lower level. The roofline and the edges of the house are highlighted with a glowing blue light. The driveway is illuminated with a warm, orange-red light trail. The sky is dark blue with a full moon and some clouds. The overall scene is futuristic and high-tech.

Met smartCONNECTED kan je poorten, deuren, voetgangersdoorgangen en rolluiken volledig automatisch beheren, waar je ook bent.

WIŚNIEWSKI smartCONNECTED verbindt innovatie en de nieuwste technologie met het dagelijks leven. Creëer een intuïtief smart home met de producten van WIŚNIEWSKI en geniet van betrouwbare oplossingen, gemak, comfort en veiligheid.

Leef comfortabeler met **smartCONNECTED**



TaHoma

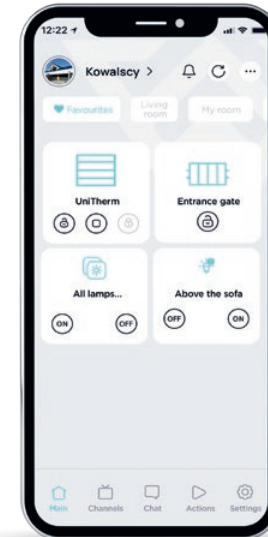
– Jouw intelligent huis

Het io-homecontrol® radiosysteem maakt het mogelijk om de aandrijvingen METRO Smart io en MOTO io draadloos op te nemen in een smart home, aangestuurd door de centrale TaHoma Switch van het merk Somfy. Het creëren van een complex intelligent huis biedt een reeks voordelen en extra functies die dagelijks comfort garanderen. Met de app heb je voortdurend toegang tot de belangrijkste functies van je huis.

Ontdek wat je krijgt als je kiest voor Tahoma switch



WIŚNIEWSKI POWERED BY **somfy.**



Applicatie **WIŚNIEWSKI Connected**

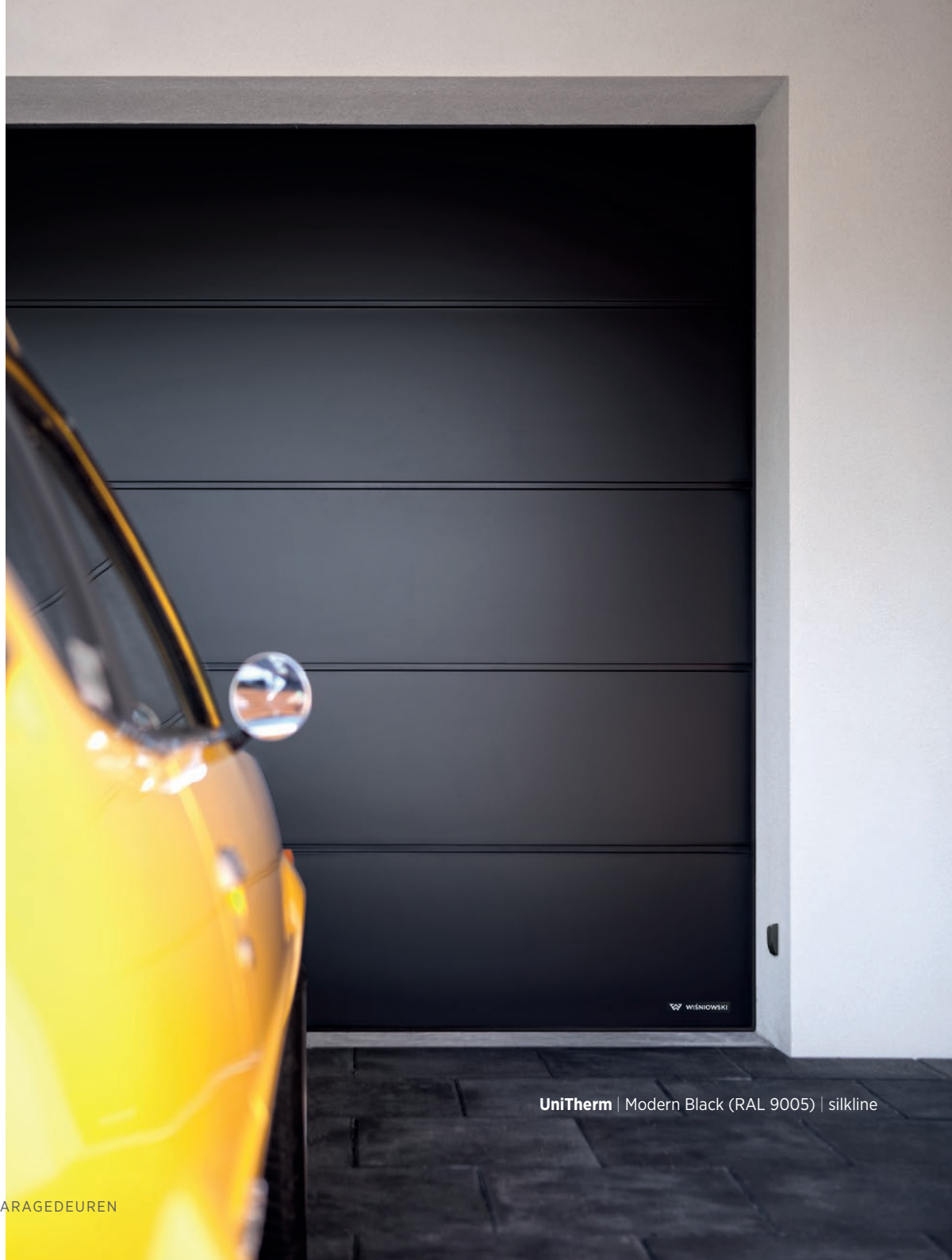
– nieuwe kwaliteit als norm

Ontdek de mogelijkheden van een intelligent huis van WIŚNIEWSKI met SMART-producten als standaard! Bedien de poort, deuren, garagepoort en rolluiken in uw huis, verleen toegang en controleer de beveiliging met één app. Zonder bedieningseenheid – met één klik! Voel de vrijheid met WIŚNIEWSKI Connected met gratis app.

Ontdek wat je krijgt als je kiest voor WIŚNIEWSKI Connected.



INSPIRATIES



UniTherm | Modern Black (RAL 9005) | silkline





UniPro | HI MODERN GRAPHITE
LUX | AW.10.54 | HI MODERN GRAPHITE
CREO | 310 | HI MODERN GRAPHITE

INSPIRATIES



UniPro | RAL 7040 | woodgrain





PRIME | RAL 2011 | silkline



UniTherm | Modern Black (RAL 9005) | silkline



PRIME | RAL 9001 | silkline



UniPro | HI MODERN MAROON

INSPIRATIES



UniPro | RAL 7024 | silkline



INSPIRATIES



UniTherm | Natuureik | smoothgrain
CREO | 347 | Natuureik



UniTherm | HI FLAME RED

INSPIRATIES



UniPro | Antraciet | sandgrain
DECO | 145 | RAL 7037 | mat structuur





PRIME | RAL 7035 | silklina
CREO | 321 | RAL 7035 | mała struktura

INSPIRATIES



UniPro RenoSystem | RAL 9004 | silkline



UniPro | HI MODERN GRAPHITE (RAL 7016) | silkline

INSPIRATIES



PRIME | HI MODERN GRAPHITE (RAL 7016) | silkline

Technische informatie

Warmtegeleidingscoëfficiënt U [W/m^2K] voor UniPro sectionaaldeuren (paneel 40 [mm])

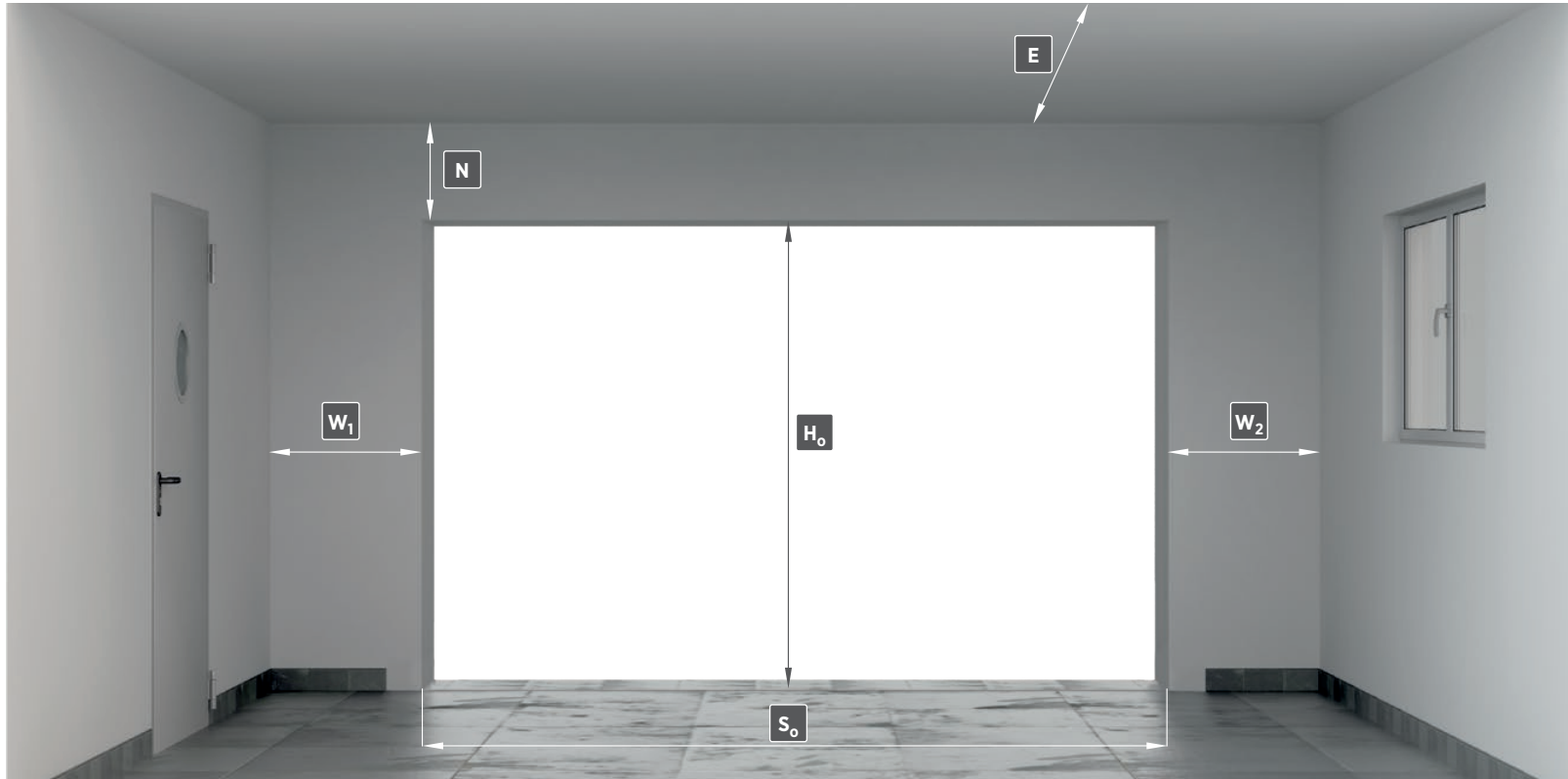
| | | Breedte van de deur in [m] | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2,250 | 2,375 | 2,400 | 2,500 | 2,600 | 2,750 | 3,000 | 3,250 | 3,500 | 3,750 | 4,000 | 4,250 | 4,500 | 4,750 | 5,000 | 5,500 | 6,000 |
| Deurhoogte in [m] | 2,000 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| | 2,100 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| | 2,125 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| | 2,200 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| | 2,250 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,1 |
| | 2,375 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,1 |
| | 2,500 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | |
| | 2,625 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | |
| | 2,750 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | | |
| | 2,875 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | | |
| | 3,000 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | | |
| | 3,250 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | | | | |
| | 3,500 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | | | | | |

Warmtegeleidingscoëfficiënt U [W/m^2K] voor UniTherm en PRIME sectionaaldeuren (INNOVO paneel 60 [mm])

| | | Breedte van de deur in [m] | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2,250 | 2,375 | 2,400 | 2,500 | 2,600 | 2,750 | 3,000 | 3,250 | 3,500 | 3,750 | 4,000 | 4,250 | 4,500 | 4,750 | 5,000 | 5,500 | 6,000 |
| Deurhoogte in [m] | 2,000 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,99 | 0,98 | 0,97 |
| | 2,100 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,98 | 0,97 | 0,97 | 0,96 | 0,95 |
| | 2,125 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,98 | 0,97 | 0,97 | 0,96 | 0,95 | 0,95 |
| | 2,200 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,99 | 0,98 | 0,97 | 0,96 | 0,96 | 0,95 | 0,95 | 0,94 | 0,93 |
| | 2,250 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,97 | 0,96 | 0,95 | 0,95 | 0,94 | 0,94 | 0,93 | 0,92 |
| | 2,375 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,97 | 0,96 | 0,95 | 0,94 | 0,93 | 0,93 | 0,92 | 0,92 | 0,91 | 0,90 |
| | 2,500 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,99 | 0,98 | 0,98 | | |
| | 2,625 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,97 | 0,97 | | | | |
| | 2,750 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,97 | 0,96 | 0,96 | 0,95 | | | | |
| | 2,875 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,98 | 0,97 | 0,96 | 0,95 | 0,95 | 0,94 | 0,93 | | | | |
| | 3,000 | | | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,97 | 0,96 | 0,95 | 0,94 | 0,93 | 0,92 | | | | | |
| | 3,250 | | | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,97 | 0,96 | | | | | | |
| | 3,500 | | | | | 1,0 | 0,99 | 0,97 | 0,96 | 0,95 | | | | | | | | |

De opgegeven waarden zijn van toepassing op deuren zonder beglazing, loopdeuren, ventilatieroosters, aluminium panelen en extra thermische afdichtingen.

Technische informatie



S_o - breedte opening, bestelmaat

H_o - hoogte opening, bestelmaat

N - minimaal vereiste dorpel

W₁ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte

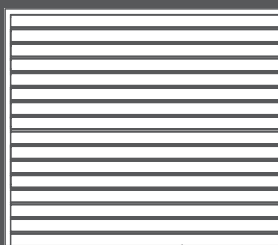
W₂ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte

E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond

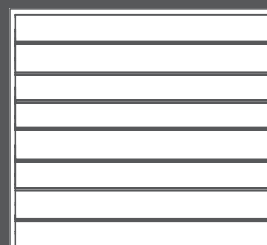
GELEIDINGS- TYPES

- Sp** - torsieveren gemonteerd aan de voorzijde aan de dorpel, deur met dubbele horizontale geleidingsrails,
- St** - torsieveren gemonteerd op het einde van de horizontale geleidingsrails, deur met dubbele horizontale geleidingsrails,
- Sj** - torsieveren gemonteerd aan de voorzijde aan de dorpel, deur met enkele horizontale geleidingsrails (in de UniTherm-deur zijn er extra versterkende geleidingsrails),
- SpA** - geleiding onder de hoek, torsieveren gemonteerd aan de voorzijde aan de dorpel,
- StA** - geleiding onder de hoek, torsieveren gemonteerd op het einde van de diagonale geleidingsrails,
- HL** - hoge geleiding, torsieveren gemonteerd aan de dorpel,
- N** - trekveren, deur met dubbele horizontale geleidingsrails,
- NP** - trekveren gemonteerd langs de verticale looprails.

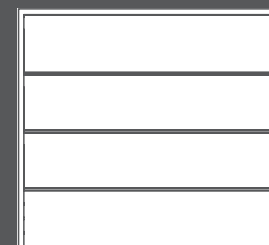
SOORTEN PANELEN VOOR SECTIONAALDEUREN



N - smalle profilering



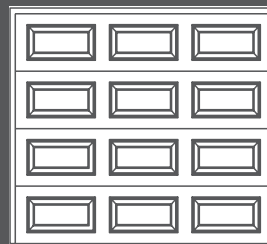
W - brede profilering



G - vlakke profilering



V - micro profilering



K - cassette-profilering



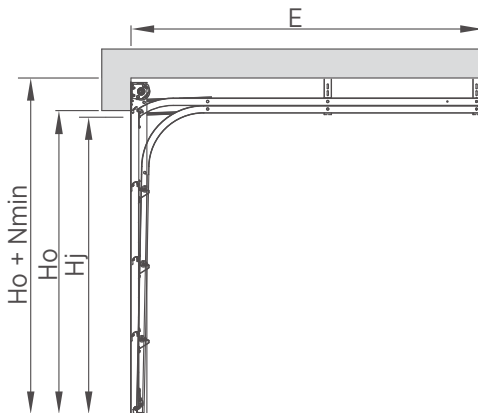
Torsieveren gemonteerd aan de voorkant bij de latei, deur met dubbele horizontale looprails

Minimale afmetingen van de deuren:

- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1800$ [mm] - deuren **N**
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1900$ [mm] - deuren **E**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 1990$ [mm] - deuren **K**
- $S_o = 2000$ [mm] indien $H_o > 3000$ [mm]

| Hoogte opening ⁽¹⁾ (H_o) in [mm] tot | Breedte opening ⁽¹⁾ (S_o) in [mm] tot | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5500 | 6000 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3250 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Montageafmetingen



| <input type="checkbox"/> Sp <input type="checkbox"/> | SSpN | | SSpN, SSpG, SSpW, SSpK | | SSpG, SSpW | | SSpV |
|---|--|----------|--|----------|---|----------|---|
| Kleur/Structuur | RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL (woodgrain) | | gouden eik, noot, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006 paneel <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/> K (woodgrain) fineer (smoothgrain) | | gouden eik, noot (smoothgrain), antraciet (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, andere RAL (silklime), Home Inclusive 2.0 | | RAL 9006, RAL 7016, andere RAL (silklime) |
| Afmeting | standaard | speciaal | standaard | speciaal | standaard | speciaal | speciaal |
| N_{min} | =200[mm] voor $H_o = 2000$ [mm] $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] $H_o = 2500$ [mm] =220[mm] voor $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2200$ [mm] | | =200 [mm] | | =200 [mm] | | =200 [mm] |
| Sj | | | S _o - 40 [mm] | | | | |
| Hj | Handmatig | | H _o - 160 [mm] | | | | |
| | Handmatig + grijper | | H _o - 80 [mm] | | | | |
| | Met aandrijving | | H _o - 50 [mm] | | | | |
| W1, W2 | | 110 [mm] | | | | | |
| E _{min} | Handmatig | | H _o + 400 [mm] | | | | |
| | Met aandrijving MOTO | | L _s + 300 [mm] | | | | |
| | Met aandrijving METRO | | L _s + 410 [mm] | | | | |
| | Met aandrijving SPARK | | L _s + 363 [mm] | | | | |
| L _s | Met aandrijving MOTO | | 2900 [mm] voor $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] voor $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] voor $H_o > 2850$ [mm] | | | | |
| | Met aandrijving METRO | | | | | | |
| | Met aandrijving SPARK | | 3288 [mm] voor $H_o \leq 2250$; 3831 [mm] voor $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2750$; 4384 [mm] voor $H_o > 2751$ en $H_o \leq 3250$; 4927 [mm] voor $H_o > 3251$ [mm] | | | | |

So - breedte van de opening, bestelmaat. Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.

N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrail.

⁽¹⁾ - Bestelmaat.



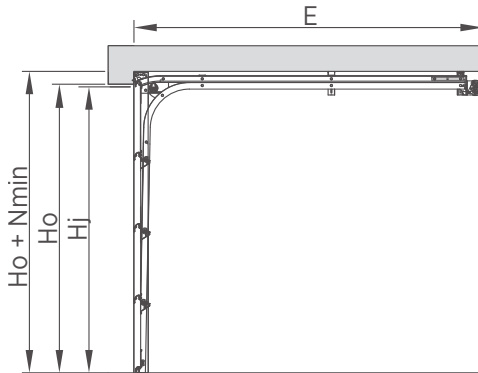
Torsieveren gemonteerd aan het einde van de horizontale looprails, deur met dubbele horizontale looprails

Minimale afmetingen van de deuren:

- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1800$ [mm] - deuren **N**
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1900$ [mm] - deuren **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 1990$ [mm] - deuren **K**

| Hoogte opening ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] tot | Breedte opening ⁽¹⁾ (So) in [mm] tot | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5500 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Montageafmetingen



| <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> St <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | SStN, SStG, SStW, SStK | | SStV |
|---|---|--|---|
| Kleur/Structuur | alle beschikbare kleurencombinaties en structuren | | RAL 9006, RAL 7016, andere RAL (silklime) |
| Afmeting | standaard | speciaal | speciaal |
| Nmin | Handmatig | 100 [mm] | |
| | Met aandrijving MOTO | 140 [mm] | |
| | Met aandrijving METRO | | |
| | Met aandrijving SPARK | 150 [mm] | |
| Sj | S _o - 40 [mm] | | |
| Hj | Handmatig | H _o - 160 [mm] | |
| | Handmatig + grijper | H _o - 90 [mm] | |
| | Met aandrijving | H _o - 90 [mm] | |
| W1, W2 | 110 [mm] | | |
| Emin | Handmatig | H _o + 750 [mm] | |
| | Met aandrijving MOTO | L _s + 300 [mm] | |
| | Met aandrijving METRO | L _s + 410 [mm] | |
| | Met aandrijving SPARK | L _s + 363 [mm] | |
| Ls | Met aandrijving MOTO | 2900 [mm] voor H _o ≤ 2250; 3500 [mm] voor H _o > 2250 en H _o ≤ 2850; 4500 [mm] voor H _o > 2850 [mm] | |
| | Met aandrijving METRO | | |
| | Met aandrijving SPARK | 3288 [mm] voor H _o ≤ 2250; 3831 [mm] voor H _o > 2250 en H _o ≤ 2750; 4384 [mm] voor H _o > 2751 [mm] | |

So - breedte van de opening, bestelmaat. Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.
N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijftril.
⁽¹⁾ - Bestelmaat.



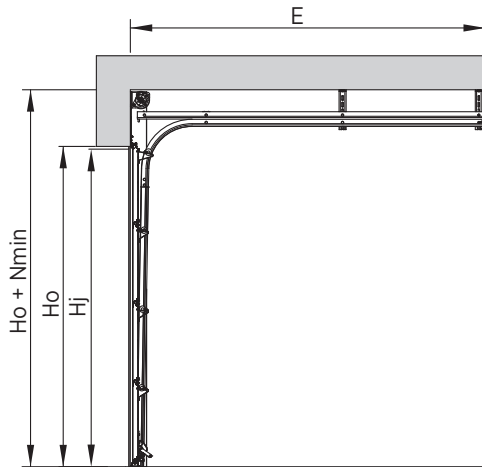
Torsieveren gemonteerd aan de voorkant bij de latei, deur met dubbele horizontale looprails (actieve en passieve versterkende)

Minimale afmetingen van de deuren:

- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1800$ [mm] - deuren **N**
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1900$ [mm] - deuren **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 1990$ [mm] - deuren **K**
- $S_o = 2000$ [mm] indien $H_o > 3000$ [mm]

| Hoogte opening ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] tot | Breedte opening ⁽¹⁾ (So) in [mm] tot | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5500 | 6000 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3250 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Montageafmetingen



| <input type="checkbox"/> Sj <input type="checkbox"/> | | SSjN | | SSjN, SSjG, SSjW, SSjK | | SSjG, SSjW | |
|---|-----------------------|--|----------|--|--|---|--|
| Kleur/Structuur | | RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL (woodgrain) | | gouden eik, noot, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006, paneel <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/> K (woodgrain), fineer (smoothgrain) | | gouden eik, noot (smoothgrain), antraciet (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, andere RAL (silklime), Home Inclusive 2.0 | |
| Afmeting | | standaard | speciaal | standaard | speciaal | standaard | speciaal |
| Nmin | | =400[mm] voor Ho = 2000 [mm] Ho = 2100 [mm] Ho = 2250 [mm] Ho = 2500 [mm] =420[mm] voor Ho = 2125 [mm] Ho = 2200 [mm] | | =400 [mm] | =400[mm] voor Ho = 2100 [mm] Ho = 2250 [mm] =420[mm] voor Ho = 2125 [mm] Ho = 2200 [mm] | =400 [mm] | =400[mm] voor Ho = 2000 [mm] Ho = 2100 [mm] Ho = 2125 [mm] Ho = 2250 [mm] Ho = 2375 [mm] Ho = 2500 [mm] =420[mm] voor Ho = 2200 [mm] |
| Sj | | So - 40 [mm] | | | | | |
| Hj | Handmatig | Hj = Ho - 20 [mm] | | | | | |
| | Handmatig + grijper | | | | | | |
| | Met aandrijving | | | | | | |
| W1, W2 | | 110 [mm] | | | | | |
| Emin | Handmatig | Ho + 400 [mm] | | | | | |
| | Met aandrijving MOTO | Ls + 300 [mm] | | | | | |
| | Met aandrijving METRO | Ls + 410 [mm] | | | | | |
| | Met aandrijving SPARK | Ls + 363 [mm] | | | | | |
| Ls | Met aandrijving MOTO | 2900 [mm] voor Ho ≤ 2250; 3500 [mm] voor Ho > 2250 en Ho ≤ 2850; 4500 [mm] voor Ho > 2850 | | | | | |
| | Met aandrijving METRO | 3288 [mm] voor Ho ≤ 2250; 3831 [mm] voor Ho > 2250 en Ho ≤ 2750; 4384 [mm] voor Ho > 2751 en Ho ≤ 3250; 4927 [mm] voor Ho > 3251 [mm] | | | | | |
| | Met aandrijving SPARK | 3288 [mm] voor Ho ≤ 2250; 3831 [mm] voor Ho > 2250 en Ho ≤ 2750; 4384 [mm] voor Ho > 2751 en Ho ≤ 3250; 4927 [mm] voor Ho > 3251 [mm] | | | | | |

So - breedte van de opening, bestelmaat. Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.

N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijf rail.

⁽¹⁾ - Bestelmaat.



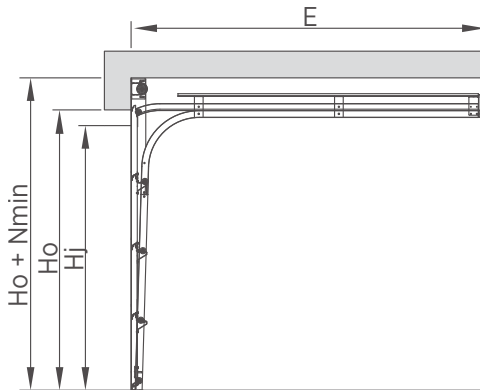
Trekveren, deur met dubbele horizontale looprails

Minimale afmetingen van de deuren:

- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1800$ [mm] - deuren **N**
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1900$ [mm] - deuren **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 1990$ [mm] - deuren **K**

| Hoogte opening ⁽¹⁾ (H _o) in [mm] tot | Breedte opening ⁽¹⁾ (S _o) in [mm] tot | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Montageafmetingen



| <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> | SNN | | SNN, SNG, SNW, SNK | | SNG, SNW | |
|---|--|-----------|---|--|--|-----------|
| Kleur/Structuur | RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL (woodgrain) | | gouden eik, noot, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 paneel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> K (woodgrain) | | gouden eik, noot (smoothgrain), antraciet (sandgrain), RAL 7016, RAL 9016, andere RAL (silklime), Home Inclusive 2.0, fineer (smoothgrain) | |
| Afmeting | standaard | speciaal | standaard | speciaal | standaard | speciaal |
| Nmin | =220[mm] voor H _o = 2000 [mm] H _o = 2100 [mm] H _o = 2250 [mm] H _o = 2500 [mm] =240[mm] voor H _o = 2125 [mm] H _o = 2200 [mm] | =220 [mm] | =200[mm] voor H _o = 2100 [mm] H _o = 2250 [mm] =240[mm] voor H _o = 2125 [mm] H _o = 2200 [mm] | =220 [mm] | =220[mm] voor H _o = 2000 [mm] H _o = 2100 [mm] H _o = 2125 [mm] H _o = 2250 [mm] H _o = 2375 [mm] H _o = 2500 [mm] =240[mm] voor H _o = 2200 [mm] | =220 [mm] |
| Sj | | | So - 40 [mm] | | | |
| Hj | Handmatig | | | H _o - 130 [mm] | | |
| | Handmatig + grijper | | | | | |
| | Met aandrijving | | | H _o - 80 [mm] | | |
| W1, W2 | | | 110 [mm] | | | |
| Emin | Handmatig | | | H _o + 800 [mm] | | |
| | Met aandrijving MOTO | | | L _s + 300 [mm] | | |
| | Met aandrijving METRO | | | L _s + 410 [mm] | | |
| | Met aandrijving SPARK | | | L _s + 363 [mm] | | |
| L _s | Met aandrijving MOTO | | | 2900 [mm] voor H _o ≤ 2250; 3500 [mm] voor H _o > 2250 en H _o ≤ 2850; 4500 [mm] voor H _o > 2850 [mm] | | |
| | Met aandrijving METRO | | | | | |
| | Met aandrijving SPARK | | | 3288 [mm] voor H _o ≤ 2250; 3831 [mm] voor H _o > 2250 en H _o ≤ 2750; 4384 [mm] voor H _o > 2751 [mm] | | |

So - breedte van de opening, bestelmaat. Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.

N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijf rail.

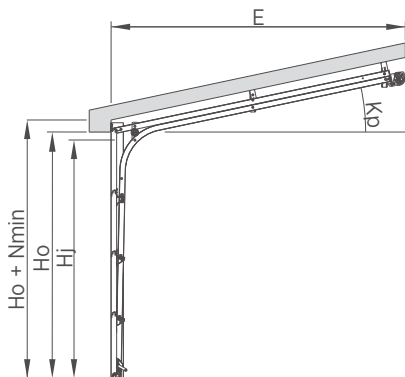
⁽¹⁾ - Bestelmaat.

UniPro

Geleiding StA



Montageafmetingen



Geleiding onder een hoek, torsieveren gemonteerd aan de uiteinden van de diagonale looprails

Minimale afmetingen van de deuren:

- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1800$ [mm] - deuren **N**
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1900$ [mm] - deuren **G**, **w**, **v**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 1990$ [mm] - deuren **K**

| Hoogte opening ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] tot | Breedte opening ⁽¹⁾ (So) in [mm] tot | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5500 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| StA | Nmin | | | Hj | | | Sj | W1,W2 |
|------------|------|-----------|--------------------------------|--------------------------|-----------|---------------------|---------|-------|
| | Kp | Handmatig | Met aandrijving MOTO, METRO | Met aandrijving SPARK | Handmatig | Handmatig + grijper | | |
| graden [°] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] |
| 2 | 140 | 170 | 190 | Ho - 100 | Ho - 80 | Ho - 70 | So - 40 | 110 |
| 3 | 135 | 165 | 185 | Ho - 110 | Ho - 90 | Ho - 70 | | |
| 4 | 130 | 160 | 180 | Ho - 120 | Ho - 90 | Ho - 70 | | |
| 5 | 120 | 150 | 170 | Ho - 130 | Ho - 90 | Ho - 70 | | |
| 6 | 110 | 140 | 160 | Ho - 140 | Ho - 90 | Ho - 70 | | |
| 7 | 110 | 140 | 155 | Ho - 140 | Ho - 90 | Ho - 70 | | |
| 8 | 100 | 130 | 145 | Ho - 140 | - | Ho - 70 | | |
| 9 | 100 | 120 | 135 | Ho - 140 | - | Ho - 70 | | |
| 10 | 100 | 110 | 125 | Ho - 140 | - | Ho - 70 | | |
| 11 | 100 | 100 | 115 | Ho - 140 | - | Ho - 60 | | |
| 12 | 100 | 100 | 110 | Ho - 140 | - | Ho - 60 | | |
| 13 | 100 | 100 | 110 | Ho - 140 | - | Ho - 60 | | |
| 14 tot 20 | 100 | 100 | 100 | Ho - 140 | - | Ho - 60 | | |

Minimale garagediepte

| Emin |
|--|
| Automatisch: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$ |
| Handmatig: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 800)$ |
| H_o - hoogte opening |
| E_{min}' - waarde geselecteerd uit de tabel afhankelijk van de automaat en H_o |
| K_p - hellingshoek van het plafond tot de vloer |

| Aandrijving | E_{min}' | Hoogte H_o |
|-------------|------------|--------------|
| MOTO | 3200 | 0 - 2250 |
| | 3800 | 2251 - 2625 |
| METRO | 3310 | 0 - 2250 |
| | 3910 | 2251 - 2625 |
| SPARK | 3650 | 0 - 2250 |
| | 4190 | 2251 - 2625 |

So - breedte van de opening, bestelmaat. Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.

N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrail.

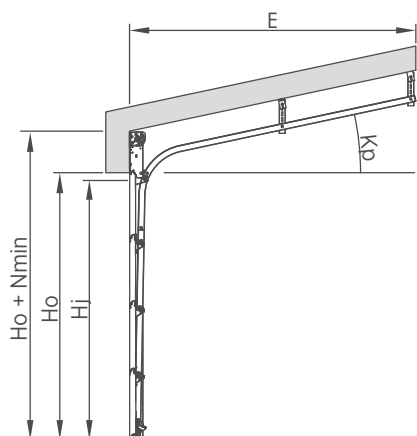
⁽¹⁾ - Bestelmaat.

UniPro

Geleiding SpA



Montageafmetingen



Geleiding onder een hoek, torsieveren gemonteerd aan de voorkant bij de latei

Minimale afmetingen van de deuren:

- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1800$ [mm] - deuren **N**
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1900$ [mm] - deuren **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 1990$ [mm] - deuren **K**

| Hoogte opening ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] tot | Breedte opening ⁽¹⁾ (So) in [mm] tot | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| SpA | Nmin | | | Hj | | Sj | W1,W2 |
|-----|------------|-----------|--------------------------------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | Kp | Handmatig | Met aandrijving MOTO, METRO | Met aandrijving SPARK | Handmatig | | |
| | graden [°] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] |
| | 2 tot 3 | 360 | 390 | 390 | H _o - 50 | H _o - 20 | S _o - 40 |
| | 4 | 350 | 380 | 380 | H _o - 50 | H _o - 20 | |
| | 5 tot 6 | 350 | 370 | 370 | H _o - 50 | H _o - 20 | |
| | 7 | 350 | 360 | 360 | H _o - 50 | H _o - 20 | |
| | 8 tot 20 | 350 | 350 | 350 | H _o - 50 | H _o - 20 | |

Minimale garagediepte

| Emin |
|--|
| Automatisch: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$ |
| Handmatig: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 450)$ |
| H _o - hoogte opening |
| E _{min'} - waarde geselecteerd uit de tabel afhankelijk van de automaat en H _o |
| K _p - hellingshoek van het plafond tot de vloer |

| Aandrijving | Emin' | Hoogte H _o |
|-------------|-------|-----------------------|
| MOTO | 3200 | 0 - 2250 |
| | 3800 | 2251 - 2625 |
| METRO | 3310 | 0 - 2250 |
| | 3910 | 2251 - 2625 |
| SPARK | 3650 | 0 - 2250 |
| | 4190 | 2251 - 2625 |

So - breedte van de opening, bestelmaat. Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.

N - minimaal vereiste dorpel. W₁ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W₂ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. L_s - lengte van de aandrijfrijs.

⁽¹⁾ - Bestelmaat.

UniPro

Geleiding HL



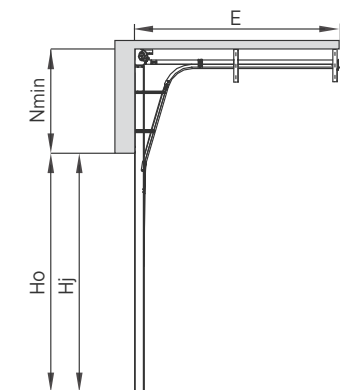
Hoge geleiding, torsieveren gemonteerd bij de latei

Minimale afmetingen van de deuren:

- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1955$ [mm] - deuren **G**, **W**, **V**, **N**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 2040$ [mm] - deuren **K**

| Hoogte opening ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] tot | Breedte opening ⁽¹⁾ (So) in [mm] tot | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5500 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Montageafmetingen



| <input type="checkbox"/> HL <input type="checkbox"/> | | SHLN, SHLG, SHLW, SHLK | |
|---|-----------------------|---|----------|
| Kleur/Structuur | | alle beschikbare kleurencombinaties en structuren | |
| Afmeting | | standaard | speciaal |
| Nmin | Handmatig | 400 < N ≤ 1300 | |
| | Met aandrijving | | |
| Sj | | S _o - 40 [mm] | |
| Hj | Handmatig | H _o - 20 [mm] | |
| | Met aandrijving | | |
| W1, W2 | | 110 [mm] | |
| Emin | Handmatig | H _o - 0,8 x N + 645 [mm] | |
| | Met aandrijving MOTO | 3200 [mm] voor H _o ≤ 2080; 3800 [mm] voor 2080 < H _o ≤ 2680; 4800 [mm] voor H _o > 2680 | |
| | Met aandrijving METRO | 3310 [mm] voor H _o ≤ 2080; 3910 [mm] voor 2080 < H _o ≤ 2680; 4910 [mm] voor H _o > 2680 | |

So - breedte van de opening, bestelmaat. Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.

N - minimaal vereiste dorpel. W₁ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W₂ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrol.

⁽¹⁾ - Bestelmaat.



Trekveren gemonteerd langs de verticale looprails

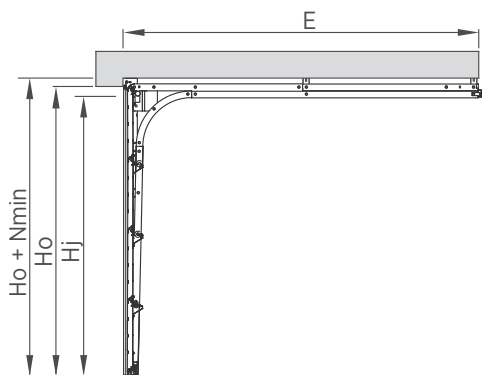
Minimale afmetingen van de deuren:

- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1800$ [mm] - deuren **N**
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1900$ [mm] - deuren **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 1990$ [mm] - deuren **K**
- $S_o \leq 1750$ [mm] en $H_{o \max} = 2500$ [mm], 1750 [mm] < S_o < 2000 [mm] $H_{o \max} = 2750$ [mm]

| Hoogte opening ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] tot | Breedte opening ⁽¹⁾ (So) in [mm] tot | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | |

- Niet van toepassing op deuren met een Sandgrain en RAL 9005 Silklime oppervlak.

Montageafmetingen



| <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> SN <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | SNPN, SNPG, SNPW, SNPK | | SNPV |
|---|---------------------------------|--|----------|---|
| Kleur/Structuur | | alle beschikbare kleurencombinaties en structuren | | RAL 9006, RAL 7016, andere RAL (silklime) |
| Afmeting | | standaard | speciaal | speciaal |
| Nmin | Handmatig | 90 [mm] | | |
| | Met aandrijving MOTO | 100 [mm] | | |
| | Met aandrijving METRO | 100 [mm] | | |
| | Met aandrijving SPARK | 120 [mm] | | |
| Sj | | S _o - 40 [mm] | | |
| Hj | Handmatig + grijper (standaard) | H _o - 60 [mm] | | |
| | Met aandrijving | H _o - 60 [mm] | | |
| W1, W2 | | 100 [mm] | | |
| Emin | Handmatig | H _o + 600 [mm] | | |
| | Met aandrijving MOTO | L _s + 300 [mm] | | |
| | Met aandrijving METRO | L _s + 410 [mm] | | |
| | Met aandrijving SPARK | L _s + 363 [mm] | | |
| L _s | Met aandrijving MOTO | 2900 [mm] voor H _o ≤ 2250; 3500 [mm] voor H _o > 2250 en H _o ≤ 2850; 4500 [mm] voor H _o > 2850 | | |
| | Met aandrijving METRO | 3288 [mm] voor H _o ≤ 2250; 3831 [mm] voor H _o > 2250 en H _o ≤ 2750; 4384 [mm] voor H _o > 2751 [mm] | | |
| | Met aandrijving SPARK | 3288 [mm] voor H _o ≤ 2250; 3831 [mm] voor H _o > 2250 en H _o ≤ 2750; 4384 [mm] voor H _o > 2751 [mm] | | |

So - breedte van de opening, **bestelmaat**. **Sj** - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho** - hoogte van de opening, **bestelmaat**. **Hj** - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.

N - minimaal vereiste dorpel. **W1** - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. **W2** - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. **E** - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. **Ls** - lengte van de aandrijfrijs.

⁽¹⁾ - Bestelmaat.

UniPro RenoSystem

Geleiding St



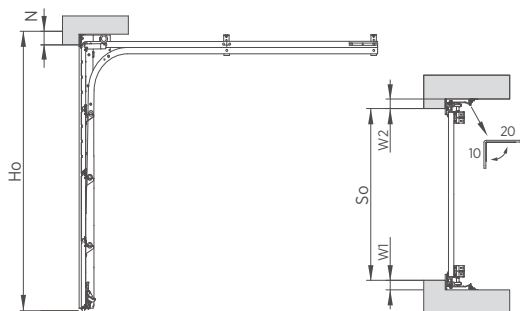
Beschikbaar toepassingsbereik van de geleiding

Minimale afmetingen van de deuren:

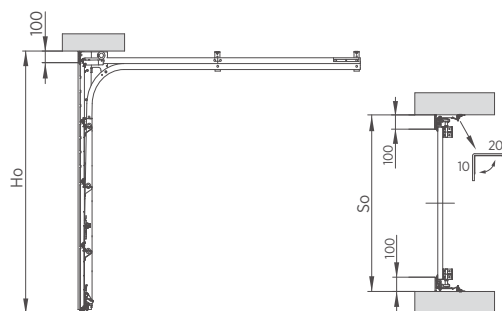
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1900$ [mm].

| Hoogte opening (H_o) in [mm] tot | Breedte opening (S_o) in [mm] tot | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | |

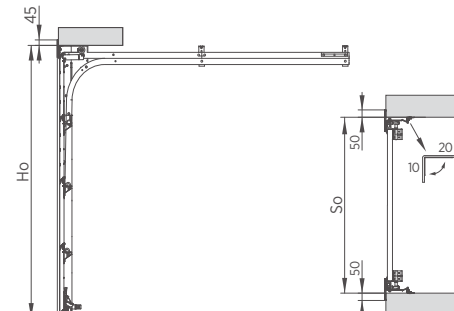
Montage achter de opening - afwerkingsplaat achter de opening



Montage in de opening - afwerkingsplaat in de opening



Montage in de opening - afwerkingsplaat voor de opening



Montageafmetingen

| | | St | Montage achter de opening | Montage in de opening |
|--|-----------------------------|----|-------------------------------------|---------------------------------|
| | Sj | | $S_o - 240$ [mm] + W_1 + W_2 | $S_o - 240$ [mm] |
| Hj | Handmatig | | $H_o - 210$ [mm] + N | $H_o - 210$ [mm] |
| | Handmatig + grijper | | $H_o - 160$ [mm] + N ⁽¹⁾ | $H_o - 160$ [mm] ⁽¹⁾ |
| | Met aandrijving MOTO, METRO | | $H_o - 160$ [mm] + N ⁽¹⁾ | $H_o - 160$ [mm] ⁽¹⁾ |
| | Nmin | | 0 [mm] | 0 [mm] |
| | W1min, W2min | | 0 [mm] | 0 [mm] |
| | S | | $S_o - 200$ [mm] + W_1 + W_2 | |
| | H | | $H_o - 100$ [mm] + N | |
| Indien: $N > 100$ [mm] ga uit van 100 [mm]; $W_1 > 100$ [mm] ga uit van $W_1 = 100$ [mm]; $W_2 > 100$ [mm] ga uit van $W_2 = 100$ [mm]. | | | | |

So - breedte van de opening, bestelmaat. Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.

N - minimaal vereiste dorpel. W_1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W_2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrijs.

⁽¹⁾ - In geval van het gebruik van een slot in de deur uitgerust met een veiligheidsrem Hj = $H_o - 190$ [mm] + N.

UniPro RenoSystem

Geleiding SNP



Beschikbaar toepassingsbereik van de geleiding

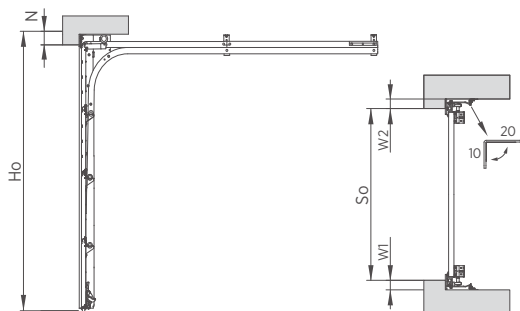
Minimale afmetingen van de deuren:

- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1900$ [mm].

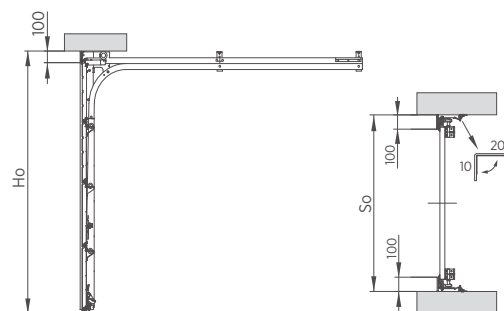
| Hoogte opening ⁽¹⁾ (H_o) in [mm] tot | Breedte opening ⁽²⁾ (S_o) in [mm] tot | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | |

 - Niet van toepassing op deuren met een Sandgrain en RAL 9005 Silkline oppervlak.

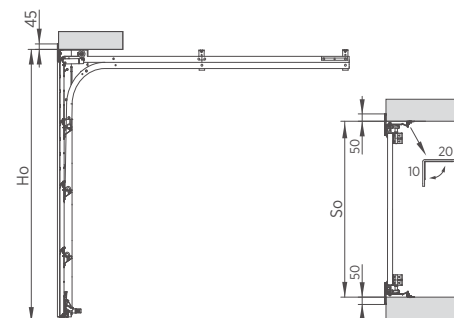
Montage achter de opening - afwerkingsplaat achter de opening




Montage in de opening - afwerkingsplaat in de opening



Montage in de opening - afwerkingsplaat voor de opening



Montageafmetingen

|  | | Montage achter de opening | Montage in de opening |
|--|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| Sj | | $S_o - 240$ [mm] + $W_1 + W_2$ | $S_o - 240$ [mm] |
| Hj | Handmatig | $H_o - 320$ [mm] + N | $H_o - 320$ [mm] |
| | Handmatig + grijper | $H_o - 240$ [mm] + N | $H_o - 240$ [mm] |
| | Met aandrijving MOTO, METRO | $H_o - 220$ [mm] + N | $H_o - 220$ [mm] |
| | Met aandrijving SPARK | $H_o - 240$ [mm] + N | $H_o - 240$ [mm] |
| N_{min} | | 0 [mm] | 0 [mm] |
| W_{1min}, W_{2min} | | 0 [mm] | 0 [mm] |
| S | | $S_o - 200$ [mm] + $W_1 + W_2$ | |
| H | | $H_o - 100$ [mm] + N | |
| Indien: $N > 100$ [mm] ga uit van 100 [mm]; $W_1 > 100$ [mm] ga uit van $W_1 = 100$ [mm]; $W_2 > 100$ [mm] ga uit van $W_2 = 100$ [mm]. | | | |

So - breedte van de opening, bestelmaat. Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.
N - minimaal vereiste dorpel. W₁ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W₂ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond.

UniPro Nano80

Geleiding Nano80



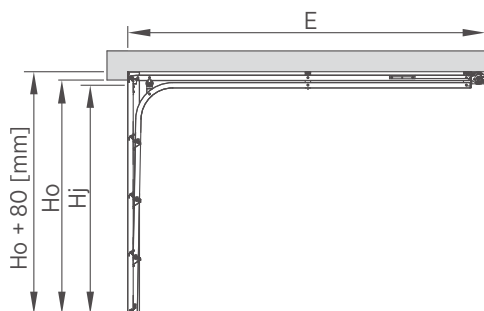
Nano80 - lage geleiding, torsieveren gemonteerd aan het einde van de horizontale looprails

Minimale afmetingen van de deuren:

- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1955$ [mm] - deuren **G**, **W**, **V**, **N**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 2040$ [mm] - deuren **K**

| Hoogte opening ⁽¹⁾ (H_o) in [mm] tot | Breedte opening ⁽¹⁾ (S_o) in [mm] tot | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5500 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Montageafmetingen



| Nano80 | | SStN, SStG, SStW, SStK | |
|-----------------|-----------------------|---|----------|
| Kleur/Structuur | | alle beschikbare kleurencombinaties en structuren | |
| Afmeting | | standaard | speciaal |
| N_{min} | Met aandrijving | 80 [mm] | |
| | S_j | $S_o - 40$ [mm] | |
| H_j | Met aandrijving MOTO | $H_o - 80$ [mm] | |
| | Met aandrijving METRO | $H_o - 80$ [mm] | |
| | W_1, W_2 | 110 [mm] | |
| E_{min} | Met aandrijving MOTO | $L_s + 600$ [mm] | |
| | Met aandrijving METRO | $L_s + 600$ [mm] | |
| | L_s | 2900 [mm] voor $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] voor $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] voor $H_o > 2850$ | |

So - breedte van de opening, bestelmaat. S_j - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** H_j - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.

N - minimaal vereiste dorpel. W_1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W_2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. L_s - lengte van de aandrijftril.

⁽¹⁾ - Bestelmaat.

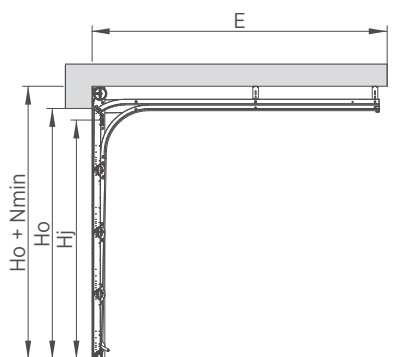
Torsieveren gemonteerd aan de voorkant bij de latei, deur met dubbele horizontale looprails

Minimale afmetingen van de deur: So = 2000 [mm] en Ho = 1800 [mm]



| Hoogte opening ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] tot | Breedte opening ⁽¹⁾ (So) in [mm] tot | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5500 | 6000 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3250 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Montageafmetingen



| UniTherm | | SSp |
|---|-----------------------|---|
| Sj | | S ₀ - 40 [mm] |
| Hj | Handmatig | H ₀ - 280 [mm] |
| | Handmatig + grijper | H ₀ - 140 [mm] |
| | Met aandrijving | H ₀ - 100 [mm] |
| W_{1min}, W_{2min} | | 110 [mm] |
| E_{min} | Handmatig | H ₀ + 400 [mm] |
| | Met aandrijving MOTO | L _s + 300 [mm] |
| | Met aandrijving METRO | L _s + 410 [mm] |
| | Met aandrijving SPARK | L _s + 363 [mm] |
| L_s | Met aandrijving MOTO | 2900 [mm] voor H ₀ ≤ 2250; 3500 [mm] voor H ₀ > 2250 en H ₀ ≤ 2850; 4500 [mm] voor H ₀ > 2850 [mm] |
| | Met aandrijving METRO | 3288 [mm] voor H ₀ ≤ 2250; 3831 [mm] voor H ₀ > 2250 en H ₀ ≤ 2750; 4384 [mm] voor H ₀ > 2751 en H ₀ ≤ 3250; 4927 [mm] voor H ₀ > 3251 [mm] |
| | Met aandrijving SPARK | |

Minimale lateihoogte

| Standaardhoogte van de deur [mm] | N _{min} [mm] | |
|----------------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| | Handmatig | Met aandrijving MOTO, METRO, SPARK |
| 2000 | 200 | 200 |
| 2100 | 200 | 200 |
| 2125 | 200 | 200 |
| 2200 | 220 | 220 |
| 2250 | 200 | 200 |
| 2375 | 200 | 200 |
| 2500 | 200 | 200 |
| Niet-standaardhoogte van de deur | 200 | 200 |

So - breedte van de opening, bestelmaat. Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.
 N - minimaal vereiste dorpel. W₁ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W₂ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. L_s - lengte van de aandrijfrail.
⁽¹⁾ - Bestelmaat.

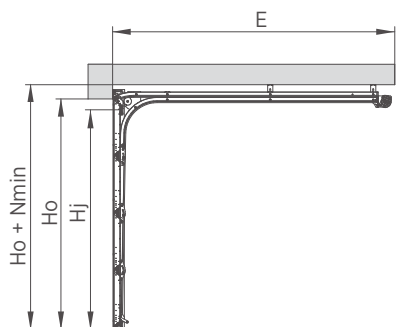
Torsieveren gemonteerd aan het einde van de horizontale looprails, deur met dubbele horizontale looprails

Minimale afmetingen van de deur: So = 2000 [mm] en Ho = 1800 [mm]



| Hoogte opening ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] tot | Breedte opening ⁽¹⁾ (So) in [mm] tot | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5500 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Montageafmetingen



| UniTherm | | Sst |
|---------------------|-----------------------|--|
| Sj | | So - 40 [mm] |
| Hj | Handmatig | Ho - 190 [mm] |
| | Handmatig + grijper | Ho - 140 [mm] |
| | Met aandrijving | Ho - 140 [mm] |
| W1min, W2min | | 110 [mm] |
| Emin | Handmatig | Ho + 750 [mm] |
| | Met aandrijving MOTO | Ls + 300 [mm] |
| | Met aandrijving METRO | Ls + 410 [mm] |
| | Met aandrijving SPARK | Ls + 363 [mm] |
| Ls | Met aandrijving MOTO | 2900 [mm] voor Ho ≤ 2250; 3500 [mm] voor Ho > 2250 en Ho ≤ 2850; 4500 [mm] voor Ho > 2850 [mm] |
| | Met aandrijving METRO | |
| | Met aandrijving SPARK | 3288 [mm] voor Ho ≤ 2250; 3831 [mm] voor Ho > 2250 en Ho ≤ 2750; 4384 [mm] voor Ho > 2751 [mm] |

Minimale lateihogte

| Standaardhoogte van de deur [mm] | Nmin [mm] | | | |
|-------------------------------------|-----------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Handmatig | Met aandrijving MOTO | Met aandrijving METRO | Met aandrijving SPARK |
| 2000 | 105 | 140 | 140 | 150 |
| 2100 | 105 | 140 | 140 | 150 |
| 2125 | 105 | 140 | 140 | 150 |
| 2200 | 115 | 150 | 150 | 160 |
| 2250 | 105 | 140 | 140 | 150 |
| 2375 | 105 | 140 | 140 | 150 |
| 2500 | 105 | 140 | 140 | 150 |
| Niet-standaardhoogte van de deur | 105 | 140 | 140 | 150 |

So - breedte van de opening, bestelmaat. Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.

N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrail.

⁽¹⁾ - Bestelmaat.

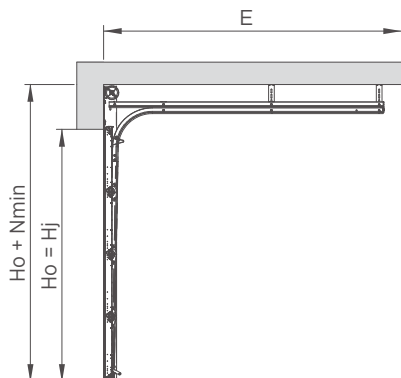
Torsieveren gemonteerd aan de voorkant bij de latei, deur met dubbele horizontale looprails (actieve en passieve versterkende)

Minimale afmetingen van de deur: So = 2000 [mm] en Ho = 1800 [mm]



| Hoogte opening ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] tot | Breedte opening ⁽¹⁾ (So) in [mm] tot | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5500 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3500 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Montageafmetingen



| UniTherm | | SSj |
|---------------------|-----------------------|--|
| Sj | | So - 40 [mm] |
| Hj | Handmatig | — |
| | Handmatig + grieper | Ho |
| | Met aandrijving | Ho |
| W1min, W2min | | 110 [mm] |
| Emin | Handmatig | Ho + 400 [mm] |
| | Met aandrijving MOTO | Ls + 300 [mm] |
| | Met aandrijving METRO | Ls + 410 [mm] |
| | Met aandrijving SPARK | Ls + 363 [mm] |
| Ls | Met aandrijving MOTO | 2900 [mm] voor Ho ≤ 2250; 3500 [mm] voor Ho > 2250 en Ho ≤ 2850; 4500 [mm] voor Ho > 2850 [mm] |
| | Met aandrijving METRO | |
| | Met aandrijving SPARK | 3288 [mm] voor Ho ≤ 2250; 3831 [mm] voor Ho > 2250 i Ho ≤ 2750; 4384 [mm] voor Ho > 2751 en Ho ≤ 3250; 4927 [mm] voor Ho > 3251 [mm] |

Minimale lateihoogte

| Standaardhoogte van de deur [mm] | Nmin [mm] | |
|----------------------------------|-----------|------------------------------------|
| | Handmatig | Met aandrijving MOTO, METRO, SPARK |
| 2000 | 400 | 400 |
| 2100 | 400 | 400 |
| 2125 | 400 | 400 |
| 2200 | 410 | 410 |
| 2250 | 400 | 400 |
| 2375 | 400 | 400 |
| 2500 | 400 | 400 |
| Niet-standaardhoogte van de deur | 400 | 400 |

So - breedte van de opening, bestelmaat. Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.
 N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrii.
⁽¹⁾ - Bestelmaat.

PRIME

Geleiding Sp

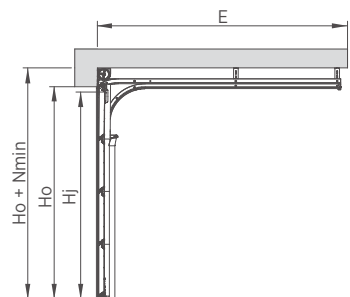


Torsieveren gemonteerd aan de voorkant boven de latei, deur met dubbele horizontale looprails.

Minimale afmetingen van de deur: So = 2000 [mm] en Ho = 1900 [mm]

| Hoogte opening ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] tot | Breedte opening ⁽¹⁾ (So) in [mm] tot | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5500 | 6000 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Montageafmetingen



| | | PRIME |
|---------------------|-------|-------------------------|
| Sj | | So - 40 [mm] |
| Hj | | Ho - 100 [mm] |
| Nmin | | 200 [mm] ⁽²⁾ |
| W1min, W2min | | 160 [mm] |
| Emin | METRO | Ls + 410 [mm] |
| Ls | METRO | 2900 [mm] lub 3500 [mm] |

| | | PRIME |
|---------------------|-------|--|
| Sj | | So - 40 [mm] |
| Hj | | Ho - 100 [mm] |
| Nmin | | 200 [mm] ⁽²⁾ |
| W1min, W2min | | 160 [mm] |
| Emin | METRO | Ls + 410 [mm] |
| | SPARK | Ls + 363 [mm] |
| Ls | METRO | 2,900 [mm] of 3,500 [mm] |
| | SPARK | 3288 [mm] bij Ho ≤ 2250; 3831 [mm] bij Ho > 2250 en Ho ≤ 2750; 4384 [mm] bij Ho > 2751 |

So - breedte van de opening, bestelmaat. Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.
 N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijftril.
⁽¹⁾ - Bestelmaat. ⁽²⁾ - Bij een deurhoogte van 2200 [mm] bedraagt de Nmin 220 [mm].

Op zoek naar andere oplossingen?
Laat u inspireren!



Naast sectionaaldeuren biedt het merk WIŚNIEWSKI ook andere oplossingen aan op gebied van garagedeuren: roldeuren, kanteldeuren en openslaande garagedeuren. Zo'n diversiteit is het gevolg van de kennis van de behoeften van onze klanten. Laat u verrassen door de vele mogelijkheden.

WIŚNIEWSKI. Poorten, ramen, deuren, afsluitingen.



Roldeuren.

De ideale combinatie van vorm en functie.

In roldeuren wordt comfort standaard. Alle roldeuren zijn voorzien van een aandrijving. Tijdens het openen van de deur rollen de lamellen zich op een wikkelas die verborgen is in een behuizing, waardoor de ruimte onder het plafond vrij blijft.



VEILIGHEID

Betrouwbare en veilige **roldeuren**

- Beschikbaar in twee profielhoogtes: 77 en 100 mm.
- De onderste afdichting, de borstelafdichtingen in de looprails en de afdichting op het kozijn zorgen voor een goede isolatie.
- De beschermkapjes zorgen voor afstand tussen de profielen tijdens het oprollen van het deurgordijn, waardoor de deur stil werkt en de levensduur van de panelen aanzienlijk wordt verlengd.

Trekkoord door de muur

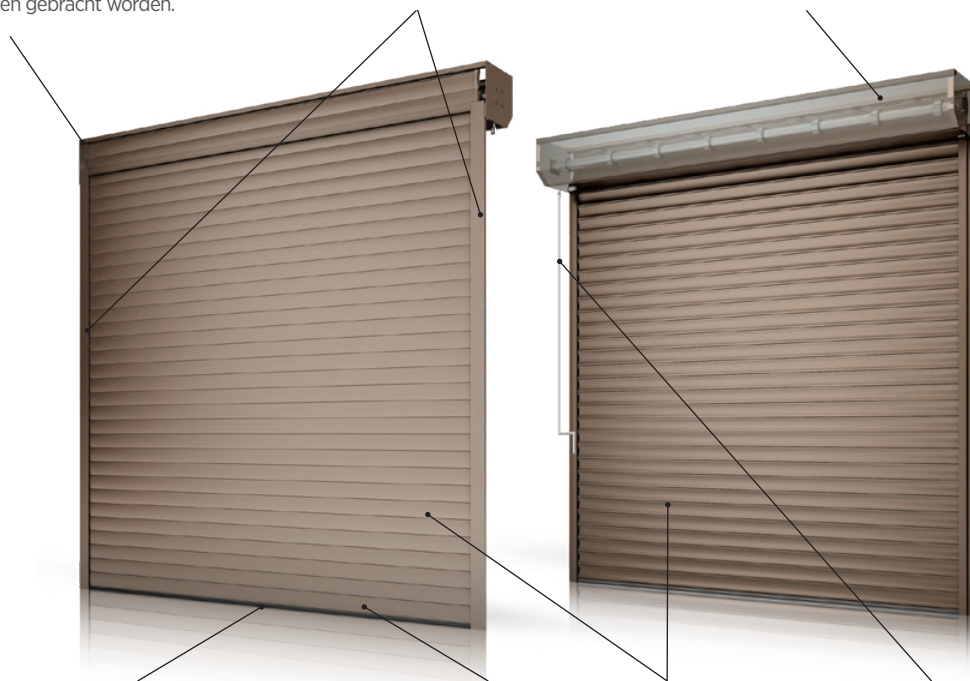
Indien er geen extra toegang is tot de ruimte waar de deur is geïnstalleerd moet het trekkoord door de drempel naar buiten gebracht worden.

Aluminium looprails

(zonder thermische onderbreking) worden aan de binnenkant van de ruimte gemonteerd langs de zijranden van de opening. Voorzien van borstelafdichtingen en glijders.

Optilbeveiliging

in de deur BR-77s, BR-77E aan de buitenzijde.



De gebruiksveiligheid wordt gegarandeerd door een **randveiligheidslijst**. In geval van een obstakel keert het deurgordijn terug naar de open positie.

Het deurgordijn is uitgerust met een **versterkt aluminium onderprofiel**, wat de stevigheid van het gordijn vergroot.

Twee varianten van lichte **aluminium profielen** - (100 mm en 77 mm), gevuld met CFK-vrij polyurethaanschuim.

Bij stroomuitval maakt de noodopening van de deur van binnenuit het mogelijk om de deur handmatig te openen met een **trekkoord**.

Uitvoeringsopties



BR-77s | BR-77E



BR-77s | BR-77E (voorbeeld beglazing)



BR-77s | BR-77E met geventileerd profiel

Dubbel opendraaiende deuren.

Eenvoudige en bewezen oplossingen.

Dubbel opendraaiende deuren zijn de meest economische manier om de garage af te sluiten. De garantie voor een lage prijs en een betrouwbare werking is het gebruik van eenvoudige en bewezen oplossingen.



VEILIGHEID

Functionaliteit en veiligheid van dubbel opendraaiende deuren

- Het kozijn en deurblad zijn gemaakt uit verzinkte stalen profielen, zonder thermische onderbreking.
- Het deurblad is gevuld met een verzinkte stalen plaat.
- De elementen van het kozijn zijn met elkaar verbonden door middel van geschroefde verbindingen.

Zelfborgende sloten

gemonteerd op vier punten (boven en onder het blad) zorgen voor veiligheid tegen ongeoorloofd openen van de deur door onbevoegden.

Scharnierstop

Voorkomt dat het deurblad uit evenwicht raakt.

De openingsbegrenzer

controleert de beweging van het deurblad om overmatige opening te voorkomen. De standaard openingshoek is 98°, optioneel is 140° ook mogelijk.



Stopper

voorkomt dat de geopende deur niet ongecontroleerd sluit.

Een geïsoleerde deur

kan besteld worden om de thermische isolatie van de garage te verbeteren.

Geschroefde verbindingen

zorgen voor de duurzaamheid van de hele constructie, die gemaakt is van verzinkte stalen profielen.

Uitvoeringsopties



Verticaal laag



Patroon 1 - horizontaal laag



Patroon 2 - horizontaal hoog



Patroon 4 - verticaal hoog



Patroon 6 - schuin "SV"



Patroon 7 - schuin "SA"



Patroon H - horizontaal hoog



Patroon 8 - horizontaal laag - jaloezie



Patroon 9 - horizontaal laag - jaloezie

Kanteldeuren.

De ideale klassieker.

Kanteldeuren zijn een van de meest populaire deuren op de markt. Hun eenvoudige constructie en eenvoudige en bewezen mechanische oplossingen garanderen een betrouwbare werking van de deur.



VEILIGHEID



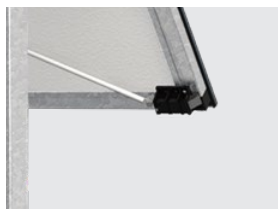
Kenmerken



Verzinkte horizontale looprails en dwarsbalk



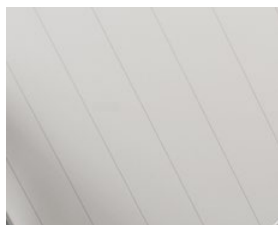
Frame van het kozijn is gemaakt van gesloten, verzinkte profielen.



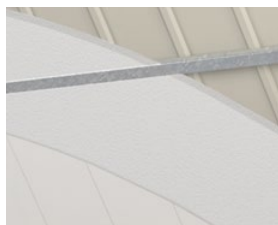
Vergrendelen van het deurblad



Cilinderslot vergrendelt de deur aan beide zijden



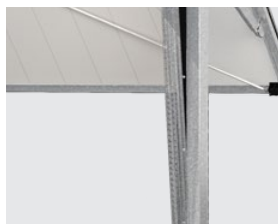
Afwerking met wit PVC paneel aan de binnenkant



Isolatie met geëxpandeerd polystyreen



Deurblad gemaakt uit verzinkt plaatstaal, gecoat met polyesterverf



Trekverensysteem houdt het gewicht van het deurblad in balans.

Uitvoeropties



Verticaal laag



Patroon 1
Horizontaal laag



Patroon 2
Horizontaal hoog



Patroon 4
Horizontaal hoog



Patroon 5
Verticaal hoog met strook



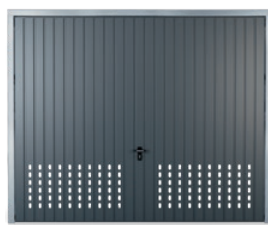
Patroon 3
Horizontaal hoog met strook



Patroon 6



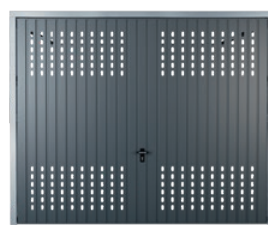
Patroon 7



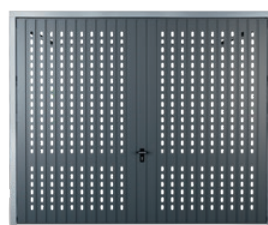
Patroon 20



Patroon 30



Patroon 40



Patroon 50



Patroon 8
Horizontaal laag - jaloezieën



Patroon 9
Horizontaal hoog - jaloezieën



Patroon H
Verticaal hoog



Patroon H
Verticaal hoog

Goed, wanneer alles bij elkaar past...

want harmonie is immers de hoogste vorm van schoonheid. Kies uw **garagedeur, ramen** en **rolluiken, deuren** en **afsluiting** in het systeem Home Inclusive™, dat alles in één design en kleur combineert. Benadruk deze harmonie met de intelligente besturingsfunctie smartCONNECTED en ervaar de perfectie die nooit uit de mode zal raken.

Uw schrijnwerk en afsluiting in één set? Alles van één producent en in één design - want het is goed, als alles past bij uw dromen, bij uw huis en bij elkaar.



LAAT U INSPIREREN DOOR DE NIEUWE VERSIE HOME INCLUSIVE IN
16 UNIEKE KLEUREN!

HI EARTH





HI QUARTZ GREY



ON

HI ANTHRACITE



HI DEEP GREEN



HI STONE



HI STEEL



HI RUBY





WIŚNIEWSKI

POORTEN | RAMEN | DEUREN | AFSLUITINGEN



ONTDEK
MEER...



www.wisniowski.nl

De voorgestelde producten in het fotomateriaal hebben vaak een speciale uitrusting en zijn niet altijd conform de standaarduitvoering • Deze folder vormt geen offerte volgens het Burgerlijk Wetboek • De producent behoudt zich het recht wijzigingen door te voeren • OPGELET: de afgebeelde kleuren in deze folder zijn louter indicatief • Alle rechten voorbehouden • Reproductie en gebruik, zelfs gedeeltelijk, kan uitsluitend met schriftelijke toestemming van WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • 05/26/NL